

### DAFTAR PUSTAKA

1. Bakri, M. Teori Bangunan Kapal II. Fakultas Teknologi Kelautan. ITS. Surabaya.
2. Biro Klasifikasi Indonesia, 2009. *Rule for Hull Volume II*. Jakarta.
3. Capt. H. Rubianto M.Mar. 2013. Stabilitas dan Bangunan Kapal. Jakarta.
4. Diktat kuliah. 2006. *Perencanaan Kapal*. ITS. Surabaya.
5. Diktat kuliah. 2006. *Rencana Umum*. ITS. Surabaya.
6. IMO. "Perhitungan Stabilitas Statis"
7. K. C. Barnaby, *Basic Naval Architecture, Hutchinson Scientific and Technical, London, 1976, Table 2, p. 41.*
8. Lloyd's Register of Shipping, 1964. *Distribution of Light Weight for Still Water Bending Moment Calculation*. SR 64/17. March 1964.
9. *Non Convention Vessel Standard*. 2009. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
10. Santosa, Budi. Diktat Kuliah. Kekuatan Memanjang Kapal. 2013. Surabaya.
11. Santoso, I Gusti M dan Sudjono Jusuf J. 1982. *Teori Bangunan Kapal 1*. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan.
12. Schneekluth, H. & Bertram, V. 1998. *Ship Design for Efficiency and Economy Second edition*. Oxford : Butterworth-Heinemann.
13. SNAME. 1988. *Principles of Naval Architecture Volume 1*. US : SNAME.
14. Suhardjito, Gaguk. 2006. *Merencana Garis*. (<http://www.gakuksha.tk>)
15. Sukrisno, Umar. 1980. *Bagian-bagian Mesin dan Merencana*. Erlangga. Jakarta.
16. Sulistyawati, Wiwin, ST. Materi Kuliah. Perhitungan Kekuatan Memanjang Kapal. ITAT. Surabaya.
17. Tupper, E.C. 1996. *Introduction To Naval Architecture*. Oxford : Butterworth-Heinemann.
18. Watson, D.G.M. 1998. *Practical Ship Design*. Oxford : Elsevier.
19. [www.arnotsmep.blogspot.co.id/2014/12/perhitungan-berat-dan-titik-berat-kapal.html](http://www.arnotsmep.blogspot.co.id/2014/12/perhitungan-berat-dan-titik-berat-kapal.html)
20. [www.marineandshipdesign.blogspot.co.id](http://www.marineandshipdesign.blogspot.co.id).