

BAB V

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisa terhadap slip dan torsi pada motor induksi berkapasitas daya 0.75 kW, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Rentang slip optimal yang diperoleh dari hasil percobaan pada motor induksi skala kecil berdaya 0.75 kW berada pada rentang 2% hingga 4.66%. Rentang ini sejalan dengan teori slip optimal yang umumnya berada antara 2% hingga 5%.
2. Dalam rentang slip 2% hingga 3.33%, motor menghasilkan torsi maksimum pada slip 3.33% dengan nilai sebesar 12.1 N.m. Kondisi ini menunjukkan bahwa torsi meningkat seiring bertambahnya slip hingga mencapai titik puncak (*breakdown torque*), setelah itu torsi mulai menurun meskipun slip terus meningkat. Dengan demikian, hasil percobaan ini menguatkan bahwa motor induksi mencapai titik operasional terbaiknya ketika beroperasi dalam rentang slip tersebut (2% - 3.33%).