

DAFTAR PUSTAKA

- Annex I. (1996). *"Regulations for the Prevention of Pollution by Oil"*.
- Alet, I. M., Muhammad, A. H., & Paroka, D. (2018). *Karakteristik Manuver dengan Variasi Sudut Kemudi Kapal Ro-Ro*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Avicenna, H., & Utama, I. I. K. A. P. (2016). *Analisa Pengaruh Konfigurasi Skeg Terhadap Hambatan dan Gerak Kapal Dengan Metode Computational Fluid Dynamics*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Baital, M. S., Prihutomo, K., Prajayastanda, J., & Djazuli, S. (2021). *Pengaruh Thrust Deduction Factor Dan Wake Fraction Terhadap Kapal Penyelamat (Rescue Boat)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Berntorp, E. (2015). *"Introduction European Journal of Haematology"*.
- Dwitara, I., Santoso, A., & Amiadji. (2013). *Analisa Aliran dan Tekanan pada Perubahan*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Edwards, W. S., Tuckerman, L. S., Friesner, R. A., & Sorensen, D. C. (1994). *"Krylov Methods for the Incompressible Navier-Stokes Equations. Journal of Computational Physics"*.
- Francescutto, A. (2007). *The Intact Ship Stability Code International Conference On Marine Research And Transportation*.
- Guntur, A. (2008). *Analisa Hambatan Kapal Trimaran Pengangkut Ikan*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Hasselmann, K., Barnett, T. P., Bouws, E., Carlson, H., Cartwright, D. E., Eake, K., Euring, J. A., Gicnapp, A., Hasselmann, D. E., Kruseman, P., Meerburg, A., Mullen, P., Olbers, D. J., Richren, K., Sell, W., & Walden, H. (1973). *"Measurements of wind-wave growth and swell decay during the joint North Sea wave project (Jonswap)"*.
- Holtrop, J., & Mennen, G. G. J. (1978). *Holtrop Power Prediction. Netherlands Ship Model Basin, Wageningen, The Netherland*, 1(1), 166–170.
- ITTC. (2002). *Resistance Uncertainty Analysis, Example for Resistance Test. ITTC – Recommended Procedures*, 1–17.
- Ivandri H, Mulyatno I, K. (2017). *Analisa Pengaruh Kedalaman, Arus, Serta*

- Tinggi Gelombang Perairan Terhadap Olah Gerak Kapal*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Masroeri, A. A., Ali, B., (2015). *Study of Controlled Skeg to Improve Maneuverability Performance on Fast Ship*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
- Moganti. (2021). "*Analysis of Power Requirements and Turning Circle of Amphibi Coach*". Jakarta: Universitas Darma Persada.
- NORDFORSK, C. S. (1987). *NORDFORSK (1987) - Seakeeping Criteria*. 1987. ftp://docenti.ing.units.it/arc_stud/Nabergoj/Temporary/NORDFORSK.pdf
- Putra, B. S. S. (2018). *Resume Metode Evaluasi Tahanan Kapal*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Resolution Msc.137(76) (adopted on 4 December 2002) "Standards For Ship Manoeuvrability"*. (2002). 137(December).
- Rubianto. (n.d.). *Jalur Pelayaran Pantai Bandengan Pulau Panjang Jepara perhitungan perbandingan laba bersih antara berlayar menangkap ikan dengan berlayar membawa wisatawan*. Semarang: Univeraitas Diponegoro.
- Samudra Marine Indonesia (2020). "*Preliminary Trim and Stability Calculation*". Banten: PT Samudra Marine Indonesia.
- Santoso, B. (2015). *Analisis Kinerja Kapal Akibat Perubahan Konstruksi Skeg Pada KM. Danum Barasih*. 41–48. Bengkalis: Politeknik Negeri Bengkalis.
- Suwasono, B., Munazid, A., Awwalin, R., Pundra, G. A. P., & Sutiyo. (2019). *Teori dan Panduan Praktis Hidrodinamika Kapal Hukum Archimedes*.
- Widodo. (2018). *Studi Variasi Model Skeg Berdasarkan Tahanan Dan Pola Aliran Yang Melewati Lambung Barge*. Surabaya: Institut Teknoogi Sepuluh Nopember (ITS).
- WMO. (2022). *Provisional State of the Global Climate in 2022*. World Meteorological Organization.
- Yuniarsih. (2012). *Pengaruh Luas Daun Kemudi Terhadap Heeling Maneuvering Kapal Ferry*. 1–66. Makassar: Universitas Hasanuddin.