

PENILAIAN KARYA ILMIAH OLEH PEER REVIEW

a.n. Theresiana Dwirina Novita

NO.	KARYA ILMIAH	PENILAI		JUMLAH
		PERTAMA	KEDUA	
1	Analisa Kegagalan Sistem Pelumasan Dan Pemilihan Metode Perawatan Me Di Kapal Menggunakan Metode Fmea Dalam Rangka Menunjang Operasi Transportasi Laut Di Indonesia.	7,91	8	7,92
JUMLAH TOTAL				7,92

Jakarta, 16 Maret 2021

Reviewer 1,



(Arif Fadillah, ST. M.Eng. Ph.D.)

NIDN 0329076701

Fakultas Teknologi Kelautan UNSADA

Reviewer 2,



(Augustinus Pusaka, ST. M.Si)

NIDN 0325086603

Fakultas Teknologi Kelautan UNSADA

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (artikel) : **Analisa Kegagalan Sistem Pelumasan dan Pemilihan Metode Perawatan M/E di Kapal Menggunakan Metode FMEA Dalam Rangka Menunjang Operasi Transportasi Laut di Indonesia.**

Penulis : *Mohammad Danil Arifin , Fanny Octaviani, Theresiana. D. Novita*

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Penulis : Penulis ke Tiga

Identitas Jurnal Ilmiah : -

a. Nama Jurnal : *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*

b. Nomor/Volume :

c. Edisi (bulan/tahun) : *Maret 2015*

d. Penerbit : *Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.*

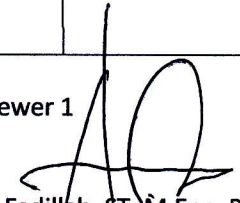
e. Jumlah halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah : Jurnal Ilmiah Internasional
 Buku (beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai (10)	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh =
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tak Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10 %)			8 x 10%	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)			8 x 30%	2,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/Informasi dan metodologi (30 %)			8,5 x 30%	2,55
d. Kelengkapan unsur kualitas penerbit (30 %)			7,5 x 30%	2,25
Total = 100 %				8

Reviewer 1


 (Arif Fadillah, ST, M.Eng. Ph.D.)
 NIDN 0329076701 FTK UNSADA

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (artikel) : **Analisa Kegagalan Sistem Pelumasan dan Pemilihan Metode Perawatan M/E di Kapal Menggunakan Metode FMEA Dalam Rangka Menunjang Operasi Transportasi Laut di Indonesia.**

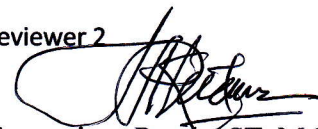
Penulis : *Mohammad Danil Arifin , Fanny Octaviani, Theresiana. D. Novita*
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Status Penulis : Penulis ke Tiga
 Identitas Jurnal Ilmiah : -
 a. Nama Jurnal : *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*
 b. Nomor/Volume :
 c. Edisi (bulan/tahun) : *Maret 2015*
 d. Penerbit : *Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.*
 e. Jumlah halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah : Jurnal Ilmiah Internasional
 Buku (beri v pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai (10)	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh =
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tak Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10 %)			8 x 10%	0,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)			8 x 30%	2,4
c. Kecukupan dan kemuakhiran data/Informasi dan metodologi (30 %)			8,5 x 30%	2,55
d. Kelengkapan unsur kualitas penerbit (30 %)			7,5 x 30%	2,25
Total = 100 %				8

Reviewer 2



(Augustinus Pusaka, ST. M.Si.)
 NIDN 0325086603 FTK UNSADA