

STUDI KEBUTUHAN KAPAL PERINTIS SEBAGAI PENDUKUNG KONEKTIVITAS DI KEPULAUAN SERIBU

ABSTRACT

Pioneer Ships are marine transportation equipment subsidized by the government its operating system, with the aim of connecting remote areas in Indonesia is still bad economic system, and still do not have a commercial value and is rarely found other marine transportation. Kepulauan Seribu has a great potential in natural resources and the Kepulauan Seribu tourist numbers increasing year after year. Needs to be the pioneer ship in the Kepulauan Seribu is very less because the vessel did not sufficiently capable to serve tourists whose numbers are very high in these years. The problems that exist in the operating system KM. Sabuk Nusantara 46 is currently in need of improvement is the information system, the availability of passenger facilities at the port and dock repair in Kepulauan Seribu. In addition to these problems, the ship km. Sabuk Nusantara 46 necessary repairs service system reliability, simplicity, equity and affordability

Key : Pioneer Ships, Kepulauan Seribu, Marine Transportation, Connectivity and Effective and Efficient

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Kehadirat ALLAH SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Studi Kebutuhan Kapal Perintis Sebagai Pendukung Konektivitas di Kepulauan Seribu”, pembuatan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk program sebagai persyaratan untuk Strata-1.

Proses pembuatan proposal skripsi ini tidak terlepas dari peranan orang lain, untuk itu saya mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua, Suami serta Keluarga yang telah memberikan doa dan dukungan moral.
2. Bapak Yoseph Arya Dewanto ST, MT. selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
3. Bapak Dr. Arif Fadillah, ST, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Ibu Theresiana D. Novita ST, M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada dan Dosen Pembimbing II.
5. Sahabat seperjuangan Putra Pratama angkatan 2012 yang telah membantu dalam rangka menyelesaikan tugas skripsi ini.
6. Seluruh Dosen, Staf dan Karyawan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Saya menyadari masih adanya kesalahan dalam pembuatan skripsi ini, untuk itu saya meminta maaf dan meminta kritik serta saran untuk perbaikan.

Jakarta, Agustus 2016

Frischa Seflianawati

2012310001

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	4
I.3 Maksud dan Tujuan	4
I.4 Manfaat Penelitian	5
I.5 Batasan Masalah	5
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II STUDI PUSTAKA	
II.1 Peraturan dan Undang-undang	7
II.2 Hasil Studi Terdahulu	18
II.3 Kepulauan Seribu	20
II.4 SPM Penumpang Angkutan Laut	26
II.5 Pembuatan Kuisisioner	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
III.1 Definisi	34
III.2 Sumber data	37
III.3 Instrumen Penelitian	39
III.4 Operasional variabel	41
III.5 Metode kuadran terkecil	42
III.6 Metode <i>Fishbone</i>	42
III.7 <i>Spider</i> atau <i>Radar Chart</i>	45
BAB IV PENGUMPULAN DATA DAN INFORMASI	
IV.1 Data Sekunder	47
IV.2 Data Primer	80

Nama : Frischa Seflianawati

Nim : 201231001

BAB V ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

V.1 SPM (Standar Pelayanan Minimum) KM. Sabuk Nusantara 46 84

V.2 Peranan Kapal Perintis KM. Sabuk Nusantara 46 119

V.3 Nilai Efektifitas dan efisiensi dari sistem operasi KM. Sabuk
Nusantara 46 125

V.4 Analisa kebutuhan kapal perintis sebagai pendukung
Konektivitas di Kepulauan Seribu 131

BAB VI PENUTUP

VI.1 Kesimpulan 134

VI.2 Saran 139

DAFTAR PUSTAKA xi



