

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan analisis *Damage Stability* Kapal *Ro-Ro* 1340 GT yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Hasil dari simulasi kebocoran pada Kapal *Ro-Ro* 1340 GT dengan persyaratan Indeks $A > R$, *SOLAS Consolidated Edition Chapter II Part B-1* tentang *Damage Stability*, Indeks $R = 0.696$ sedangkan Indeks A untuk satu, dua dan tiga kompartemen yang bocor di dapat **0.764**, **0.718** dan **0.672**, Tidak memenuhi untuk tiga kompartemen.
2. Kombinasi kebocoran yang paling rawan terhadap stabilitas Kapal *Ro-Ro* 1340 GT adalah kombinasi kompartemen *BT.1*, *Triming Tank* dan *After Peak Tank*.
3. Perlu dilakukan penambahan *double bottom* pada *trimming tank* dari frame ke-93 sampai frame ke-103 dengan panjang 5.5 meter dan tinggi 1.2 meter untuk peningkatan Indeks A sehingga memenuhi persyaratan *SOLAS Consolidated Edition Chapter II Part B-1* tentang *Damage Stability*
4. Setelah dilakukan penambahan *double bottom*, indeks $R = 0.696$ sedangkan Indeks A untuk satu, dua dan tiga kompartemen yang bocor di dapat **0.764**, **0.733** dan **0.717**, memenuhi persyaratan *SOLAS Consolidated Edition Chapter II Part B-1* tentang *Damage Stability*.

6.2 Saran

Penulis memberikan saran untuk kedepannya :

1. Untuk dalam penelitian selanjutnya dilakukan dengan sampel kapal yang bervariasi dari segi tipe dan ukuran kapal.
2. Analisa dilakukan dengan Metode yang berbeda yaitu : *Added Weigth Method*