

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Pada penentuan Dimensi Utama didapatkan dua ukuran yaitu LOD 30 m, B 8m, H 4m T 2,5 m dan LOD 33 m, B 9 m, H 3,5 m T 2,8 m. Dari kedua ukuran tersebut maka dipilih ukuran kapal dengan LOD 33 m dikarenakan adanya kendala pada lebar 8 m pada ukuran kapal LOD 30 m.
2. Dari perhitungan tahanan kedua ukuran kapal masing-masing mendapatkan tahanan sebesar 100 kW dan 116 kW di kecepatan 9 knot dimana kecepatan tersebut dijadikan sebagai kecepatan jelajah kapal ini. Hasil perhitungan Stabilitas Kapal dengan ukuran LOD 33 m, diketahui hasil desain dan semua perhitungannya memenuhi standar kriteria IMO.
3. Pada perhitungan kelayakan ekonomi didapatkan nilai NVP sebesar 1.791.220.961, IRR sebesar 19,94% dari tingkat bunga sebesar 10% dan memperoleh nilai positif pada perhitungan PI yaitu $12,11 > 1$ serta waktu 4 tahun untuk mengembalikan nilai investasi.

6.2 Saran

1. Untuk kapal pinisi sebaiknya dilakukan perhitungan Stabilitas dan Tahanan agar mendapatkan dimensi kapal yang lebih baik sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku.
2. Untuk melakukan perhitungan Konstruksi dan Kekuatan, Optimasi dari dimensi utama, disarankan untuk penelitian lanjutan dengan berbagai sampel dimensi ukuran kapal sehingga bisa menghasilkan suatu *range* kekuatan material di kapal pinisi.