

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh penulis setelah melakukan percobaan dan penelitian pada alat yang dibuat dan saran-saran yang perlu diperhatikan yang nantinya dapat menyempurnakan penelitian ini sehingga mendapat hasil yang lebih baik.

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil pengetesan, untuk mencapai rpm yang di tentukan, rata-rata penggunaan daya yang digunakan relatif hampir sama pada *propeller* B3-50, B3-65, B4-40 maupun B4-70.
2. Dari hasil pengetesan, besaran arus yang keluar pada *power supply* untuk mencapai rpm yang di tentukan relatif hampir sama pada setiap *propeller*.
3. Terdapat perbedaan antara aktual atau sebenarnya dan dengan perhitungan efisiensi kavitasi. Jika di perhitungan rpm maksimal 232,80. Pada saat pengetesan, kavitasi mulai terjadi rata-rata pada 800 rpm.
4. Pada hasil penelitian ini, hasil yang didapatkan antara perhitungan dengan hasil pengujian aktual yang terjadi cukup jauh berbeda. Ini dikarenakan adanya perbedaan daerah kecepatan antara model dam kapal yang sebenarnya, maka perlu adanya koreksi yang walaupun koreksi ini tidak begitu teliti, yaitu percobaan model dilakukan dengan angka kavitasi lebih tinggi.

5.2 Saran

Untuk kesempurnaan dan tercapainya luaran karya ini, penulis merekomendasi beberapa saran diantaranya:

1. Mengadakan penelitian pengembangan tentang pengujian awal kavitasi pemodelan dengan pengujian dengan kondisi kedap udara.
2. Lebih memperbanyak referensi dari buku-buku panduan atau pedoman, dan juga referensi jurnal yang terbaru.
3. Mengganti bahan pemodelan *propeller* yang sebelumnya menggunakan bahan PLA menjadi bahan timah atau kuningan, supaya mendapatkan hasil yang lebih nyata dan maksimal.

Demikian kesimpulan dan saran penulis yang dapat diberikan sehubungan dengan Tugas Akhir ini. Saya ucapkan Terima kasih.

