

KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

	Jurnal Ilmiah Internasional
✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi ☐	Nasional Terakreditasi ☒	Nasional ☐	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		10 x 10%		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		10 x 30%		3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		10,5 x 30%		3,15
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbit/jurnal (30%)		10 x 30%		3
Total = (100%)				10,15

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer :

Jakarta, 20 Maret 2021

Reviewer 1

Augustinus Pusaka S.T, M.Si

NIP/NIDN : 0325086603

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Desain Kapal Apung untuk Pembangkit Listrik Berbasis Limbah

Penulis :

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis pertama/penulis ke

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi Laut

b. Nomor ISSN : pISSN 1411-0504 / eISSN 2548-4087

c. Vol, No, Bln, Thn : Vol. 2 no. 1 Tahun 2019

d. Penerbit : Balitbang Perhubungan Laut

e. DOI artikel (jika ada) : [10.25104/transla.v2i1i.964](https://doi.org/10.25104/transla.v2i1i.964)

f. Alamat website Jurnal : <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnallaut/article/view/964>

g. Terideks di Scimagojr/ Thomson Reuter ISI Knowledge atau :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah(beri ✓ pada kategori yang tepat) : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional
☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Internasional Bereputasi ☐	Nasional Terakreditasi ☒	Nasional ☐	
i. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		10 x 10%		1
j. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		10 x 30%		3
k. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		10,2 x 30%		3,06
l. Kelengkapan unsur dan kualitas terbit/jurnal (30%)		10 x 30%		3
Total = (100%)				10,06

Catatan penilaian artikel oleh Reviewer :

Jakarta, 20 Maret 2021
Reviewer 2

Muswar Muslim S.T, M.Sc

NIP/NIDN : 0331086905

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan

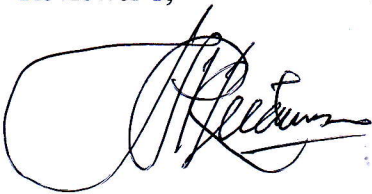
PENILAIAN KARYA ILMIAH OLEH PEER REVIEW

a.n. Shahrin Febrian S.T, M.Si

NO.	KARYA ILMIAH	PENILAI		JUMLAH
		PERTAMA	KEDUA	
1	Desain Kapal Apung untuk Pembangkit Listrik Berbasis Limbah	10,15	10,06	20,21
JUMLAH TOTAL				10,105

Jakarta, 20 Maret 2021

Reviewer 1,

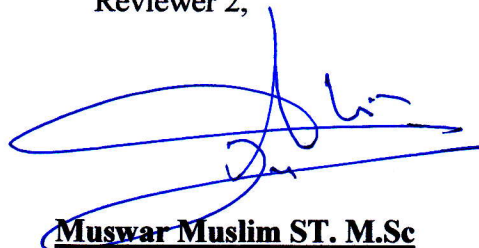


Augustinus Pusaka S.T, M.Si

NIDN 0325086603

Fakultas Teknologi Kelautan UNSADA

Reviewer 2,



Muswar Muslim ST. M.Sc

NIDN 0331086905

Fakultas Teknologi Kelautan UNSADA