

5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Pada tinggi gelombang 1 meter GZ maksimal pada sudut oleng tertinggi terjadi pada saat draft kapal 1.54m dan KG kapal 2.2m yaitu pada sudut oleng 43°. Pada tinggi gelombang 1.5 meter GZ maksimal pada sudut oleng tertinggi terjadi pada saat draft kapal 1.54m dan KG kapal 2.25m yaitu pada sudut oleng 43.5°, sedangkan pada tinggi gelombang 2 meter GZ maksimal pada sudut oleng tertinggi terjadi pada saat draft kapal 1.54m dan KG kapal 2.3m yaitu pada sudut oleng 43°
2. Pada tinggi gelombang 1 meter kapal yang aman dalam melakukan operasi penangkapan pada draft 1.54m adalah pada KG kapal 2,2m. Pada draft 1.8m terjadi pada KG kapal 2.15m dan KG kapal 2.2m. Pada draft 2.0m terjadi pada KG kapal 2.1m dan KG kapal 2.15m. Pada draft 2.2m terjadi pada KG kapal 2.07 dan KG kapal 2.1m.
3. Pada tinggi gelombang 1.5 meter kapal aman dalam melakukan operasi penangkapan pada draft 1.54m adalah pada KG kapal 2.15m. Pada draft 1.8m adalah pada KG kapal 2.2m. Pada draft 2.0m adalah pada KG kapal 2.15m dan KG kapal 2.2m. Pada draft 2.2m adalah pada KG kapal 2.1m dan KG kapal 2.15m.
4. Pada tinggi gelombang 2 meter kapal aman dalam melakukan operasi penangkapan hanya pada draft 2.0m yaitu pada KG kapal 2.15m dan KG kapal 2.2m dan Pada draft 2.2m yaitu pada KG kapal 2.15m.

5.2 Saran

Hasil simulasi kurva stabilitas GZ sebaiknya diperifikasi dengan uji model kapal.