

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Syafiul M, 2018, Jurnal Prediksi hambatan kapal ferry Ro-ro 750GT berbasis pengujian hidrodinamika, Vol.3 no.2 2018, BPPT Surabaya, Indonesia. diakses 17 Juli 2019.
- A.K.Kirom Ramdani, 2015, Thesis Modifikasi Bentuk Buritan dan Sistem Propulsi KT ANGGADA XVI Akibat Rencana *Repowering*, JTP-FTK-ITS.
- Arnan Abdurrofi, *Tug Boat*, Teori Bangunan Kapal I Artikel. [http://www.academia.edu/artikel/tug boat](http://www.academia.edu/artikel/tug%20boat). diakses 25 April 2019.
- De Heere, Scheltema dkk. 1969. *Bouyancy and Stability of Ships*. Netherlands: Technical Publications H. Stam Culemborg – The Netherlands
- Depdiknas, 2003. Konsep dasar perkapalan mengenal jenis-jenis kapal. Jakarta : Depdiknas
- Guillermo Gefaell, 2005, *Formula for determination of the Requestd Bollard Pull & Break Horse Power*, Gesteneval S.L, Naval Architecture & Marine Engineering, Spain.
- Harvald, S.A, 1983, *Resistance And Propulsion Of Ships* M. E McCormick, Ed. Denmark : Penerbit Airlangga University Press.
- Hedy Cynthia Ririmasse, 2014. Analisa perubahan bentuk kapal terhadap kecepatan transportasi kapal laut akibat perubahan ukuran pokok, Jurnal Teknologi, Volume 11 Nomor 2,2014. S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Unpatti Ambon.
- Jeffrey N.wood and A. Caldwell, 1969. *Screw Tug Design*, The anchor press Ltd Essex london. Mcms mrina mnec inst for aff masname.
- IMO *guidelines for engine – room layout, design and arrangement* (MSC/CIRC 834/947),1998.
- Mawardisyana 2013, Pengantar-penggunaan-ahpanaliytical, blogspot.com diakses 01 Agustus 2019
- Moch. Nuruddin & Deny Andesta, 2008, Pemilihan mesin welding otomatis dengan penerapan *value engineering* dan *analytical hierarchy process*, Jurnal ilmiah semesta Teknika Vol 11 No. 1 2008, S1 Universitas Mhamadiyah Gresik.
- Myring, D.F. 1976, A Theoretical Study of Body Drag in Subcritical Axisymmetric Flow. *Aeronautical Quarterly*. Pp.186-194. diakses 17 Juli 2019.
- Peraturan Pemerintah Nomor 93 Tahun 2014, tentang Angkutan di Perairan <http://www.hukumonline.com>, diakses 25 April 2019.

- Ponco Bagio Pamungkas, Samuel, Imam Pujo Mulyanto, 2014, Thesis Perancangan Kapal Bulk Carrier 6200 DWT, S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.
- Saaty, Thomas L, 1994, How to Make a Decision : The Analytic hierarchy process, Institute for Operations Research and the Management Science, no. 6 vol 24, Zeshiu, XU 2004.
- Samuel Parlindungan Manik, 2011. Jurnal Analisa Froude Number ekonomis pada kapal wisata diwaduk jatiluhur dengan pendekatan Computational Fluid Dynamic (studi kasus KM. Jasatirta) vil.31 no.3 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- Sastrodiwongso, Teguh. 1982. Propulsi Kapal. Surabaya: Fakultas Teknik Perkapalan ITS.
- Schneekluth, H. & Bertram, V.1998.*Ship Design for Efficiency and Economy*Second edition. Oxford : Butterworth-Heinemann.
- SNAME. 1988. *Principles of Naval Architecture Volume 1*. US : SNAME.
- Soekarsono N.A, 1995, Diktat kuliah Teori Bangunan Kapal. S1 Jurusan Teknik Perkapalan Universitas Darma Persada.
- Soekarsono, NA. 1995. Merancang Kapal. Jakarta : PT. Pamator Pressindo.
- Sugianto E, 2017, Penggunaan metode komputerisasi dalam penentuan tahanan Kapal Tanker, Jurnal Rotor Volume 10 Nomor 2 November 2017, S1 Teknik Sistem Perkapalan, Universitas Hang Tuah.
- Suhardjito, Gaguk. 2006. *Merancang Garis*. (<http://www.gakuksha.tk>), diakses 25 April 2019.
- Thomas Mairuhu, 2010. Perubahan Bentuk Lambung Kapal Terhadap Kinerja Motor Induk, Jurnal Teknologi Volume 7 Nomor 1, 2010. S1 Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Unpatti Ambon.
- Trianto, 1985. Mesin, Jakarta, Pradya paramita 56 hal, diakses 17 Juli 2019.
- Tupper, E.C. 1996. *Introduction To Naval Architecture*. Oxford : Butterworth-Heinemann.
- Undang-undang 17 Tahun 2008, tentang pelayaran, <http://www.hukumonline.com>, diakses 25 April 2019.
- Watson, D.G.M. 1998. *Practical Ship Design*. Oxford : Elsevier.
- Yuniar E. Priharanto, M. Zaki Latif A, Djoko Prasetyo, 2010. Penilaian Hambatan Total Transportasi Antar Pulau Tipe Longboat, Jurnal *Technology Science and Engineering* Volume I No 2 juni 2017. S1 Politeknik Kelautan dan Perikanan Sorong.