

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang berjudul “ Standar Desain Pelabuhan Wisata Danau Toba Untuk Memenuhi Pelayanan Minimum Para Wisatawan” dapat disimpulkan :

1. Jumlah Pengunjung Pariwisata berdasarkan data di atas menggunakan analisa proyeksi jumlah pengunjung adalah data yang terdapat pada tahun 2015 sampai 2019, data tahun 2020 mengalami penurunan karena adanya pandemi covid-19, sehingga kasus tersebut semakin hari semakin naik mengakibatkan pembatasan perjalanan, karantina, pemberlakuan jam malam, penundaan dan pembatalan acara, serta penutupan fasilitas, berbagai penutupan perbatasan negara atau pembatasan penumpang yang masuk, penapisan di bandara dan stasiun kereta, serta informasi perjalanan mengenai daerah dengan transmisi lokal. Sekolah dan universitas telah ditutup baik secara nasional atau lokal. Sedangkan hasil analisa untuk 20 tahun ke depan jumlah pengunjung mengalami kenaikan pada 2021-2040.
2. Desain Pelabuhan Wisata yang pertama dilakukan adalah letak lokasinya yaitu di Danau Toba, Kota Parapat, Kabupaten Simalungun merupakan wilayah yang sangat strategis untuk dikunjungi wisatawan, dan mempunyai beberapa objek wisata yang sangat menarik, sehingga dapat menjadi daya tarik wisatawan dengan fasilitas didalamnya sesuai dengan standar nasional maupun internasional dengan menggunakan metode *benchmarking* maka fasilitas tersebut sebagai berikut :
 1. Dermaga Untuk Kapal
 2. Dermaga untuk *Seaplane Bases*
 3. Jalur Untuk Bus Air
 4. Fender
 5. Terminal Penumpang
 14. Panjang Jalan
 15. Mercusuar
 16. Kantor Pelabuhan
 17. Klinik Kesehatan
 18. *Police Station*

6. Ruang Tunggu I	19. Mobil Polisi
7. Ruang Tunggu II	20. Pemadam Kebakaran
8. Ruang Tunggu III	21. Taman dan <i>Sport Center</i>
9. Area Tempat Parkir <i>Seaplane</i>	22. Lapangan Basket
10. <i>Hanggar</i>	23. Kolam Renang
11. <i>Workshop</i>	24. <i>Ballroom</i>
12. Tempat Parkir Umum	25. <i>Alat Gym Outdoor</i>
13. Jumlah Lampu Jalan	26. Hotel

3. Desain pelabuhan yang dirancang untuk kapal wisata sesuai dengan standar dari Petunjuk Teknis Rencana Induk Pelabuhan, Peraturan Menteri Pariwisata Nomor 3 Tahun 2018, mempunyai fasilitas tambahan untuk *Seaplane Bases* yang dirancang sesuai dengan standar *U.S Department Of Transportation, Federal Aviation Administration* dalam dokumen *Advisory Circular (AC) No. 150/5395-1B*, dan menggunakan metode *benchmarking* untuk pelabuhan kapal *ferry*, wisata, dan *Seaplane Bases*.
4. Perencanaan pelabuhan wisata ini mempunyai 3 tahapan dalam pembangunannya yaitu tahap I tahun 2020 tahap II tahun 2025 dan tahap III tahun 2040.

6.2 Saran

1. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini yang berjudul “ Standar Desain Pelabuhan Wisata Danau Toba Untuk Memenuhi Pelayanan Minimum Para Wisatawan” baik salah dalam hal perhitungan ataupun pengerjaan lainnya dengan terbatasnya data yang dimiliki atau didapat.
2. Untuk Penelitian selanjutnya diharapkan dapat menjadi acuan dalam penelitian-penelitian selanjutnya seperti perencanaan konstruksi dan material untuk pelabuhan, menghitung biaya ekonomi dalam segi keuntungan atau kerugian pada pelabuhan tersebut.