

DAFTAR PUSTAKA

- ABS. (2006). *Vessel Maneuverability* . New York.
- Airlangga Herbowo, D. C. (2017). Analisa Fin Stabilizer Terhadap Rolling Pada Kapal Ferry Ro-Ro 500 GT Dengan Metode CFD (Computational Fluid Dynamic) . *Jurnal Teknik Perkapalan* , 130-136.
- Andi Haris Muhammad, S. . (2017). Performa Maneuvering Kapal Perikanan 30 Gt Dengan Konfigurasi Propeler Asimetrik . *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis* , 491-498.
- Andik Machfudin, A. S. (2018). Studi Nilai Tahanan Kapal Feeder 500 DWT Dengan Menggunakan Metode Numerik Dan Pengujian . *Jurnal Inovtek Polbeng*, 189-195.
- Bertam, Volker. 2000. *Practical Ship Hydridinamics*. London : ButterworthHeinemann. Bhattacharyya, Rameswar. 1978. *Dynamics of Marine Vehicle*. New York:John Wiley and Sons.
- Cheng, X. J. (2014). Research and Design on Amphibious Sightseeing Ship for Fitness and Entertainment. *Research Journal of Applied Sciences, Engineering and Technology*, 5011-5014.
- Derrett, DR. 1991. *Ship Stability for Master and Mates*. Fourth Edition, Revised. Great Britanian : B.H Newnes.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (2003). *Petunjuk Teknis Standar Fasisilitas Pelayanan Bus Umum Angkutan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Erik Sugianto, A. W. (2017). Computational model tahanan kapal untuk menentukan kebutuhan daya kapal bulk carrier 8664 DWT . *Jurnal Kelautan*, 168-173.
- Fajar, A. H. (2017). Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving – Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan). *JURNAL TEKNIK PERKAPALAN*, 677-687.
- Hadiid Agita Rustini, L. d. (2014). Pendugaan Pola Arus Dua Dimensi Di Danau Toba. *LIMNOTEK*, 21-29.

- Headquarters. (1971). *Engineering Design Handbook Wheeled Amphibians*. Washington, D.C: U.S. Army Materiel Command.
- Holtrop, J. and Mennen, G.G.J., 'A statistical power prediction method', *International Shipbuilding Progress*, Vol. 25, October 1978
- IMO. (1993). *Resolution A.749(18) Code On Intact Stability Chapter 3 Design Criteria Applicable To All Ship*. IMO.
- IMO. (2002). *Explanatory Notes to The Standarts for Ship Manoeuvrability*. London.
- IMO. (2016). *ANNEX 1 DRAFT AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED*. LONDON: IMO.
- Indonesia, P. P. (2011). Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010 - 2025. *Peraturan Pemerintah Republik Indonessa*.
- International Maritime Organization (IMO), (2008): Stability kriteria for all types of ships, International Maritime Organization, London.
- Irvana.R. 2017. Analisis Stabilitas, Hambatan, Dan Seakeeping Terhadap Pengaruh Perubahan Geometri Kapal Ikan Multi Purpose 10, 20, Dan 30 GT.Skripsi.UNSADA
- Joko Susilo, A. S. (2013). Simulasi Penggunaan Fin Undership Terhadap Tahanan dan Gaya Dorong Kapal dengan Metode Analisa CFD . *JURNAL TEKNIK POMTS Vol. 3*, 174-179.
- Kawazoe, T. (1994). Effect of F in Area and Control Methods on Reduction of Roll Motion with Fin Stabilizers.
- Kemenpar. (2017). *Laporan Kinerja Kementrian Pariwisata*. Jakarta: Kemenpar.
- Kemenpar. (2018). *6 Jalur Penyebrangan Danau Toba*. Jakarta: Kemenpar.
- KONGSBERG. (n.d.). Marine Product and Systems. KONGSBERG.Com.
- Kurniawati, R. R. (2018). Desain Kapal Amfibi Water School Bus Sebagai Sarana Transportasi Pelajar Untuk Rute Pelayaran Kepulauan Seribu - Jakarta Utara. *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 7*, 65-69.
- Lihua Liang, M. S. (2017). Design and Analyze a New Measuring Lift Device for Fin Stabilizers Using Stiffness Matrix of Euler-Bernoulli Beam. *Plos One*, 1-22.

- M.Ichsan Surjano, S. M. (2018). *Sanitasi Transportasi Pariwisata Dan Matra*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Mali, P. M. (2016). Amphibious Vehicle . International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET) , 137-131.
- Manik, P. (2017). Analisa Gerakan Seakeeping Kapal Pada Gelombang Reguler. *Jurnal Kapal*, 1-10.
- Marjoni, B. H. (2010). Stabilitas Statis Dan Dinamis Kapal Purse Seine Di Pelabuhan Perikanan Pantai Lampulo Kota Banda Aceh Nanggroe Aceh Darussalam. *Marine Fisheries*, 113-122.
- Masfuatul Khalimi, S. W. (2012). Desain Kapal Amfibi Sebagai Sarana Pariwisata Sungaj (Kalimas) Di Surabaya . ITS-paper-22126-4209106012,
- Nontji, A. (2016). *Danau-Danau Alami*. Jakarta.
- Pariwisata, K. (2020). *Perkembangan Pariwisata Dan Transportasi*. Medan: Kementerian Pariwisata.
- Peraturan Pemerinta Repoublik Indonesia. (2012). *PP NOMOR 55 TENTANG KENDARAAN* . Jakarta: Peraturan Pemerinta Repoublik Indonesia.
- Perhubungan, K. (2013). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 98 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Poehls, Harald. 1979. *Ship Design and Ship Theory*. Germany; University of Hannover.
- PT. Dharma Kreasi Nusantara. (2018). *Laporan Studi Kelayakan Pengadaan Kapal Di Lintas Penyeberangan Ajibata-Ambarita*. Jakarta: PT. Dharma Kreasi Nusantara.
- PUPR, K. (2015). *Profil Kawasan Danau Toba*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Rawson, KI. and EC. Tupper. 1983. *Basic Ship T heory*. Volume 1. London: Third Edition. Longman.
- Sastrodiwongso, T. (2002). *Kemudi Dan Olah Gerak Kapal*. Jakarta.
- Sergei Abdulov, I. T. (2018). Ensuring the amphibious capabilities of the amphibious vehicle based on the hydrodynamic buoyancy principle. *MATEC Web of Conferences* 224, 1-8.

- Simanjuntak, E. M. (2018). Danau Toba Sebagai Tujuan wisata dari Medan Sumatra Utara. *Domestic Case Study 2018*, 1-9.
- Smith, RM. 1975. Elements of Ship Design London : Marine Management (Holding) Ltd.
- SOLAS. (2012). Consolidated Edition. In SOLAS, *Section II – Passenger Ships (Additional Requirements)* (pp. 21-23). SOLAS.
- Susanto, A. E. (2018). Amphibious Bus As Alternative Transportation In Flood Canal East To Overcome Traffic Congestion Jakarta. *Department Of Marine Engineering, Ocean Engineering Faculty*, 1-11.
- Titi Novitha Harahap, S. P. (2018). *Pedoman Penyusunan Rencana Pengelolaan Danau* . Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan .
- Tsuyoshi Kawazoe, S. N. (1994). Effect of Fin Area and Control Methods on Reduction of Roll Motion with Fin Stabilizers . *Bulletin of the M.E.S.J*, 25-31.
- Wardani, M. P. (2016). Kontribusi Pengembangan Pariwisata Danau Toba Melalui Skema Bop (Badan Otorita Pariwisata) Bagi Masyarakat Di Sekitar Danau Toba. ResearchGate, 1-12.
- WMO. (2011). *MANUAL ON CODES (WMO-No. 306), Volume I.1.*, Geneva: WMO.
- Wu, K. W. (2004). Present situation and development trend of military amphibious vehicle. *Purpose Veicle*, 15-16.
- Xiao, F. (2008). Amphibious all-terrain vehicles used in rescue and relief work. *Tecnol*, 11 - 93.
- Zbigniew Burciu,. M. (2012). Lected Elements Of The Methodology And Method Of Designing Amphibious Flood Rescue Vehicles. *SKLAD PIMOT 57*, 3-17.
- Agmasari, S. (2018, Oktober 06). Retrieved from [www.KOMPAS.com: https://travel.kompas.com/read/2018/06/10/214500127/aturan-maksimal-bagasi-untuk-mudik-naik-pesawat-kereta-api-dan-bus?page=all](https://travel.kompas.com/read/2018/06/10/214500127/aturan-maksimal-bagasi-untuk-mudik-naik-pesawat-kereta-api-dan-bus?page=all)
- ArcGis. (t.thn.). *ArcGis*. Diambil kembali dari ArcGis: <https://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=3bf0d1ef58c04b65aea601616dba9a75>
- ITS. (2018, July 6). *Analisa ITS Atas Karamnya KM Sinar Bangun IV di Danau Toba*. Diambil kembali dari Jurnal Maritim: <https://jurnalmaritim.com>

Parapat, U. (2018, Juni 09). *Tripelaketoba*. Diambil kembali dari Tripelaketoba:
<https://www.tripelaketoba.com/jadwal-ferry-danau-toba/>

Prodjo, W. A. (2016, 08 24). *Kompas.com*. Retrieved from Kompas.com:
<https://travel.kompas.com/read/2016/08/24/163200227/Bersiap.ke.Danau.Toba.di.Parapat.Ini.Panduan.Transportasinya>.

Weather, W. (2020, April 27). *World Weather* . Retrieved from World Weather :
<https://www.worldweatheronline.com/toba-weather-averages/north-sumatra/id.aspx>

Wikipedia. (2019, November 12). AmphiCoach GTS-I . Retrieved from Wikipedia:
https://en.wikipedia.org/wiki/AmphiCoach_GTS-I