

## BAB VI

### PENUTUP

#### 6.1 KESIMPULAN

Dari hasil analisa, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Selain transportasi penunjang pariwisata, *Amphibi Coach* juga dapat menjadi wisata air di Danau Toba seperti untuk mengelilingi danau bagi para wisatawan untuk menikmati pemandangan. *Amphibi Coach* memiliki dimensi L : 13,5 m, B : 2,5 m, T : 3,8 m, yang telah disesuaikan dari pembanding *Amphibi Coach* yang sudah ada yaitu *Mercedes-Benz* dengan L : 13,115 m, B : 2,5 m, T : 3,8 m. Dan memiliki fasilitas untuk menunjang baik dalam fasilitas seperti *rooftop*, *jetski*, *fin stabilizer*, toilet, fasilitas *entertainment* ( televisi, karaoke, wifi), tempat duduk yang memiliki *leg rest* dan *foot rest*, 1 set kursi dan meja untuk bersantai di *rooftop Amphibi Coach* juga memiliki peralatan keselamatan seperti *fire extinguisher*, *life bouy*, dan palu pemecah kaca.
2. Berdasarkan analisa AHP (*Analytical Hierarchy Process*), lokasi penjemputan yang terbaik menurut AHP (*Analytical Hierarchy Process*) untuk *Amphibi Coach* berada di Bandara Silangit
3. Danau Toba yang menjadi 5 destinasi super prioritas pada program pemerintah tahun 2014-2019. *Amphibi Coach* merupakan salah satu perencanaan moda transportasi terbaru untuk menarik wisatawan, maka diperlukan perhitungan kelayakan ekonomi pada perencanaan *Amphibi Coach* dan didapatkan nilai NVP sebesar 9.753.584.048, IRR sebesar 26,0475 % dari tingkat bunga sebesar 10% dan memperoleh nilai positif pada perhitungan PI yaitu  $2,771 > 1$  serta waktu 6 tahun untuk mengembalikan nilai investasi sehingga perencanaan *Amphibi Coach* ini layak dimanfaatkan sebagai sarana transportasi penunjang pariwisata Danau Toba. Semakin besar *Load Factor* atau jumlah wisatawan maka semakin murah harga tiket untuk *Amphibi Coach*

## 6.2 SARAN

Beberapa saran yang perlu diperhatikan untuk penelitian selanjutnya yaitu untuk melakukan eksperimen dengan tujuan untuk mendukung kesempurnaan data penulisan penelitian. Selain itu pada penelitian selanjutnya disarankan untuk melakukan analisis pengaruh *fin stabilizer* di dalam *Amphibi Coach* untuk kestabilannya, dan membuat fasilitas pelabuhan di tambahkan untuk landasan *Amphibi Coach*.

