

BAB VI

PENUTUP

VI.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil tinjauan dan pengolahan data yang dilakukan penulis maka, dapat ditarik kesimpulan dan saran sebagai berikut

1. Di dapatkan prosentase setiap hasil perhitungan *coefisien* Cst 90→145 dengan hasil berat baja *hull* kapal yang di bangun. Dan dapat di ketahui bahwa prosentase hasil dari perhitungan tersebut masih di anggap tidak 100% atau hanya bisa sebagai acuan pendekatan dan tidak sepenuhnya dapat di pakai sebagai acuan utama.
2. Dapat di ketahui setiap pengambilan angka pendekatan Cst dari 90→145 untuk perhitungan rencana desain berat baja *hull* kapal itu mempengaruhi besar kecilnya prosentase dengan berat baja *hull* kapal yang di bangun, Hasil prosentasenya antara lain Cst 90 = 24,2%, Cst 100 = 16,1%, Cst 110 = 7,9%, Cst 120 = -0,3%, Cst 130 = -8,5, Cst 140 = -16,7%, Cst 145 = -20%. Kemudian prosentase yang paling mendekati dengan berat baja *hull* kapal yang di bangun adalah Cst 120 yaitu dengan prosentase -0,3%.

VI.2 Saran

1. Agar saat menghitung rencana pemakaian berat baja *hull* pada desain awal untuk tidak memilih asumsi awal dan akhir untuk pemilihan C_{st} (*Coefisien* berat baja) yaitu antara 90→145 karena prosentasenya dengan hasil total berat baja *hull* kapal yang di bangun terlalu jauh.
2. Untuk mencari rencana hasil berat baja *hull* desain kapal agar menghitung juga berapa berat elektroda yang di gunakan karena berat elektroda yang di pakai juga mempengaruhi besar kecilnya prosentase dengan berat baja *hull* kapal yang di bangun.

