

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari bab-bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Metode *electre* dan algoritma *weighted product* dapat diterapkan dalam sistem rekomendasi sepeda motor dengan mempertimbangkan beberapa kriteria antara lain : kapasitas mesin, keiritan bahan bakar, desain motor dan harga (kredit atau *cash*).
2. Algoritma *Electre* dan *weighted product* menghasilkan keputusan yang untuk rekomendasi sepeda motor.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan, dapat diajukan beberapa saran untuk pengembangan lebih lanjut antara lain :

1. Data alternatif yang digunakan dalam analisis sensitivitas sebaiknya menggunakan jumlah yang lebih besar.
2. Metode yang digunakan dalam analisis perbandingan dapat menggunakan variasi metode MADM lainnya, misal *Simple Additive Weighting* (SAW), *Analytical Hierarchy Process* (AHP), dan Metode TOPSIS (*Technique for Order Preferenc e by Simiarity of Ideal Solution*).

3. Sistem dapat dikembangkan untuk berbasis mobile agar lebih mudah digunakan oleh user.

