

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya, dapat dibuat sebuah kesimpulan, yakni:

Sistem Pakar Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor 4-Tak dengan Metode *Certainty Factor* pada Bengkel Panglima Motor Jakarta, telah selesai dikembangkan. Aplikasi ini, dapat mempermudah *user* dalam mencari tahu akan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya. Hanya dengan memilih kondisi yang terjadi pada sepeda motor 4-tak miliknya, dan memasukkan nilai kepercayaan yang ada, *user* dapat mengetahui bagian yang mengalami kerusakan pada sepeda motornya, sehingga *user* dapat dengan mudah memperbaiki sepeda motornya, atau menyiapkan dana yang mencukupi untuk memperbaiki khususnya pada bagian yang telah disebutkan.

6.2. Saran

Data yang digunakan pada sistem ini belum cukup banyak, dan dapat memberikan kemungkinan yang cukup besar atas kekurangan yang mungkin akan ditemui oleh *user*, seperti misal kurangnya pilihan atas kondisi kerusakan sepeda motornya. Jenis sepeda motor yang digunakan juga hanyalah untuk sepeda motor 4Tak, maka dari itu akan sangat baik apabila dapat ditingkatkan dengan berbagai macam variasi yang lebih banyak.

Seiring berkembangnya jaman, sepeda motor akan mengalami banyak perubahan juga, dan tentunya aplikasi seperti ini akan perlu untuk melakukan

sebuah *update*, atau perubahan, menyesuaikan dengan apa yang akan terjadi dimasa mendatang.

