

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN  
*EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM**

**(Studi Perusahaan Industri Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas & Transportasi Subsektor  
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019)**

***THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO  
AND EARNING PER SHARE ON STOCK PRICES***

***(Study of Service Industry Companies in the Infrastructure, Utility & Transportation Sector,  
Transportation Subsectors Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period 2015-2019)***

Oleh :

**Wulan Romadianti**

**2017410054**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi Program Studi Manajemen pada  
Universitas Darma Persada**



**PROGRAM SARJANA  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS DARMA PERSADA  
JAKARTA  
2021**

## LEMBAR PERSETUJUAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wulan Romadianti  
NIM : 2017410054  
Jurusan : Manajemen  
Peminatan : Manajemen Keuangan  
Judul Skripsi : **PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO*, DAN *EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019)**

Telah diperiksa, dikoreksi dan disetujui oleh dosen pembimbing untuk diajukan dan diuji dihadapan panitia penguji skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.

Jakarta, 11 Februari 2021

**Mengetahui,**

**Menyetujui,**

**Dian A. Rahim, S.E. M.Si**

**Ketua Jurusan Manajemen**

**Irma Citarayani, S.E.,M.Si.**

**Dosen Pembimbing**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN  
*EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM**

(Studi Perusahaan Industri Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas & Transportasi Subsektor  
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019)

***THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO  
AND EARNING PER SHARE ON STOCK PRICES***

(Study of Service Industry Companies in the Infrastructure, Utility & Transportation Sector,  
Transportation Subsectors Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period 2015-2019)

Oleh :

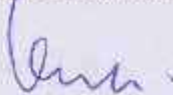
Wulan Romadianti

2017410054

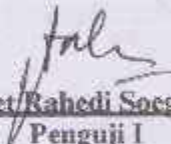
SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat ujian guna memperoleh gelar Sarjana dalam Ilmu Ekonomi  
Program Studi Manajemen pada Universitas Darma Persada

Telah disetujui oleh Tim Penguji pada tanggal:  
Jakarta, 18 Februari 2021 Dengan Nilai A-



Irma Citarayani, S.E., M.Si  
Dosen Pembimbing



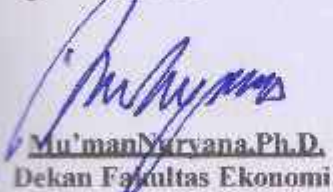
Drs. Slamet Rahedi Sogeng, M.Si  
Penguji I



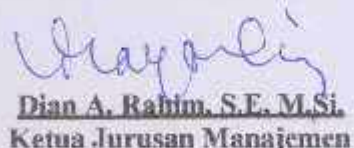
Ansharik TPR, S.E., MM  
Penguji II



Irma Citarayani, S.E., M.Si  
Penguji III



Mu'man Suryana, Ph.D.  
Dekan Fakultas Ekonomi



Dian A. Rahim, S.E., M.Si  
Ketua Jurusan Manajemen

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wulan Romadianti

Nim : 2017410054

Jurusan : Manajemen

Fakultas : Ekonomi

Dengan ini menyatakan bahwa telah menyelesaikan karya tulis dengan judul **PENGARUH CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO DAN EARNING PER SHARE TERHADAP HARGA SAHAM PADA SUBSEKTOR TRANSPORTASI** yang dibimbing oleh Ibu Irma Citarayani, S.E., M.Si. di Universitas Darma Persada. Karya tulis ini merupakan hasil karya asli yang penulis susun, bukan merupakan hasil jiplakan dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya. Jika dikemudian hari terbukti dan ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka penulis bersedia mempertanggungjawabkan segala risikonya. Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar – benarnya.

Jakarta, 11 Februari 2021



Wulan Romadianti

## **ABSTRACT**

*Wulan Romadianti (2017410054) Title: THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO AND EARNING PER SHARE ON STOCK PRICES (Study of Subsectors Transportation Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period 2015-2019)*

*This study aims to determine the effect of Current Ratio, Debt to Asset Ratio and Earning Per Share on Stock Prices. This research was conducted with quantitative method of annual financial statement data for the 2015-2019 period of Transportation Companies based on a sample that was determined by purposive sampling, there were 6 companies that met the research criteria. This study uses a data testing tool that is a classic assumption test and data analyzed using multiple linear regression analysis tools.*

*Based on the results of the analysis it was found that; partially Current Ratio have a positive and insignificant effect on stock prices, Debt to Asset Ratio have a negative and insignificant effect on Stock Prices, Earning Per Share have a positive and significant effect on Stock Prices. Adjusted R<sup>2</sup> value of 0,283 (28,3%) which means that the three independent variables are able to influence the dependent variable by 28.3% and the rest are influenced by other variables. The multiple linear regression equation in this study is formulated as follows:  $Y = 0,035 + 0,008(CR) - 0,498(DAR) + 0,002(EPS) + e$*

**Keywords:** *Current Ratio, Debt to Asset Ratio dan Earning Per Share.*

## ABSTRAK

Wulan Romadianti (2017410054) Judul: **PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN *EARNING PER SHARE* TERHADAP HARGA SAHAM. (Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019).**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio* dan *Earning Per Share* Terhadap Harga Saham. Penelitian ini dilakukan dengan metode kuantitatif data laporan keuangan tahunan periode 2015-2019 perusahaan subsektor transportasi berdasarkan sampel yang telah ditentukan *purposive sampling*, ada 6 perusahaan yang memenuhi kriteria penelitian. Penelitian ini menggunakan alat pengujian data yaitu uji asumsi klasik dan data dianalisis menggunakan alat analisis regresi linear berganda.

Berdasarkan hasil analisis ditemukan bahwa, secara parsial *Current Ratio* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap Harga Saham, *Debt to Asset Ratio* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap Harga Saham, *Earning Per Share* berpengaruh positif dan signifikan terhadap Harga Saham. Nilai *Adjusted R<sup>2</sup>* sebesar 0,283 (28,3%) yang artinya ketiga variabel independen mampu mempengaruhi variabel dependen sebesar 28,3% dan sisanya dipengaruhi oleh variabel lain. Persamaan regresi linear berganda pada penelitian ini dirumuskan sebagai berikut:

$$Y = 0,035 + 0,008(CR) - 0,498(DAR) + 0,002(EPS) + e$$

**Kata Kunci:** *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio* dan *Earning Per Share*.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT karena dengan rahmat, karunia serta taufik dan hidayah-Nya lah saya dapat menyelesaikan penulisan laporan skripsi manajemen keuangan yang berjudul “ **Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio* dan *Earning Per Share* terhadap Harga Saham**” Pada Perusahaan Industri Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas & Transportasi Subsektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019.

Penyusunan laporan skripsi ini dapat diselesaikan berkat bimbingan dan dengan memperoleh banyak masukan baik secara langsung maupun tidak langsung dari pihak lain. Oleh karena itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Purwanto & Ibu Paryati selaku orang tua yang sangat istimewa dihidup saya yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil sehingga selama berlangsungnya perkuliahan ini dapat berjalan dengan baik.
2. Ibu Irma Citarayani, S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah membantu, membimbing serta memberikan masukan dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Ibu Dian Anggraeny Rahim, S.E., M.Si. selaku Ketua Jurusan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.
4. Bapak Mu'man Nuryana, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Darma Persada yang telah memberikan ilmu dan pengetahuannya selama masa perkuliahan ditingkat sarjana.

6. Lek Ernawati, Mbah Sami, Mbah Harto, Mbah Giyem dan Mbah Sagi selaku Keluarga saya yang selalu memberikan semangat serta do'anya setiap hari.
7. Yuda Prasetya selaku Pasangan yang selalu memberikan semangat, dukungan, motivasi dan menemani dari awal masuk perkuliahan hingga sidang akhir.
8. Evi Herawati, Susi Safitri dan Miftahul Janah selaku sahabat saya yang selalu memberikan dukungannya dan menghibur saya.
9. Mega Oktavia, Syifa Auliah, Lena Alfiani, Leni Alfiana, Rusyfa Ramdania, Nuriana Risa, Fahrima Putri, Desi Kristina dan Dini Arie selaku sahabat saya yang selalu memberikan dukungannya.
10. Genk Piranha (Vera, Tina, Mita, Rintan, Faella, Aini, Inayah, Meyla, Dian, Sherlin, Vinsky, Resti) selaku sahabat saya di kampus yang membantu serta memberikan dukungan sejauh ini.
11. Team Manajemen Keuangan 2020-2021 dan teman – teman “Pejuang Skripsi” lainnya yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Ka Novelia, Ka Dani dan Ka Sufi yang sudah meluangkan waktu untuk memberikan masukan dan arahan selama pembuatan skripsi ini.

Demikian laporan skripsi ini dibuat, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat peneliti harapkan.

Jakarta, 11 Februari 2021

Wulan Romadianti



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Identifikasi Masalah, Pembatasan Masalah, dan Rumusan Masalah .....	8
1.2.1 Identifikasi Masalah .....	8
1.2.2 Pembatasan Masalah.....	8
1.2.3 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian .....	10
1.4 Kegunaan Penelitian.....	11
1.4.1 Bagi Akademis .....	11
1.4.2 Bagi Praktisi .....	11
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS</b> 12	
2.1 Kajian Pustaka.....	12

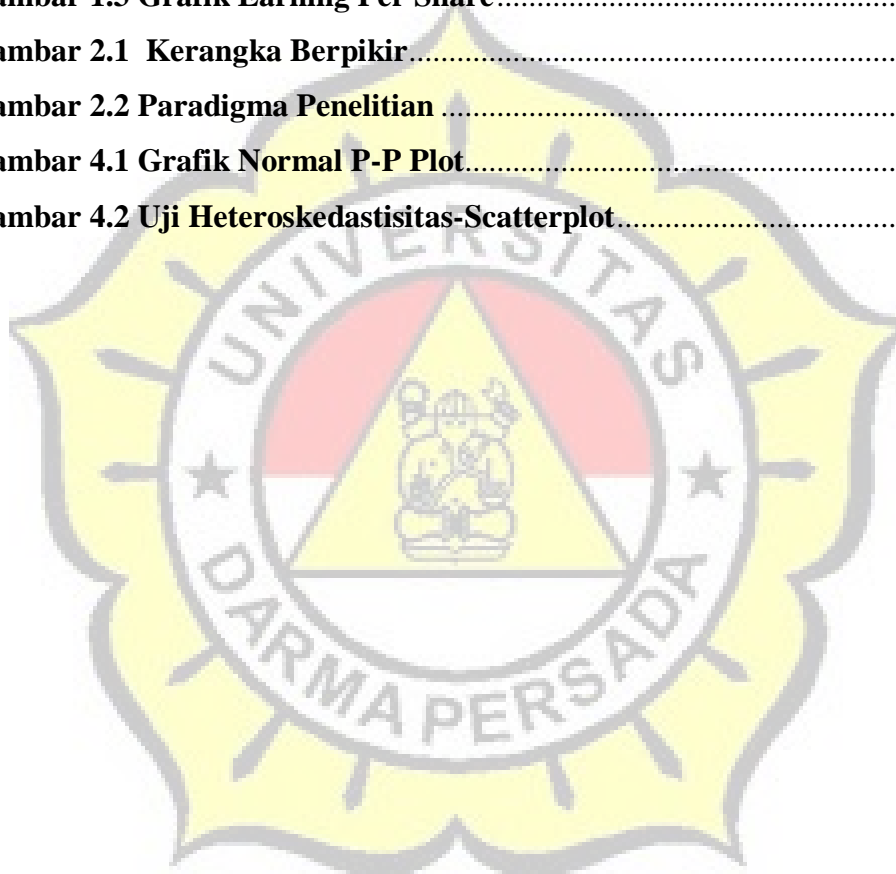
2.1.1 Manajemen Keuangan.....	12
2.1.2 Analisis Laporan Keuangan .....	20
2.1.3 <i>Current Ratio</i> (CR) .....	22
2.1.4 <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR).....	23
2.1.5 <i>Earning Per Share</i> (EPS).....	24
2.1.6 Harga Saham .....	25
2.2 Penelitian Terdahulu .....	26
2.3 Kerangka Berpikir.....	34
2.4 Hipotesis.....	35
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
3.1 Metode yang Digunakan .....	37
3.2 Waktu Dan Tempat Penelitian .....	37
3.3 Operasional Variabel.....	38
3.3.1 Variabel Independen .....	38
3.3.2 Variabel Dependen.....	39
3.4 Sumber dan Cara Penentuan Data.....	40
3.4.1 Sumber Data.....	40
3.4.2 Jenis Penelitian.....	41
3.4.4 Jenis dan Sumber Data Yang Digunakan.....	41
3.4.5 Populasi dan Sampel .....	42
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	44
3.6 Rancangan Analisis dan Uji Hipotesis .....	45
3.6.1 Uji Asumsi Klasik .....	45
3.6.2 Alat dan Analisis Data .....	48
3.6.3 Uji Hipotesis.....	50

<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>53</b>
4.1 Pengolahan Data.....	53
4.1.1 Daftar Perusahaan Sampel .....	53
4.1.2 Data Keuangan Perusahaan.....	54
4.1.3 Sampel Data Penelitian .....	56
4.1.4 <i>Descriptive Statistic</i> .....	57
4.2 Hasil Penelitian .....	59
4.2.1 Uji Asumsi Klasik.....	59
4.2.2 Analisis Regresi Linear Berganda.....	66
4.2.3 Uji Hipotesis.....	68
4.3 Pembahasan Penelitian.....	73
4.3.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Harga Saham.....	73
4.3.2 Pengaruh <i>Debt to Asset Ratio</i> Terhadap Harga Saham.....	74
4.3.3 Pengaruh <i>Earning Per Share</i> Terhadap Harga Saham.....	75
4.3.4 Pengaruh <i>Current Ratio (CR), Debt to Asset Ratio (DAR), dan Earning Per Share (EPS)</i> Terhadap Harga Saham. ....	76
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
5.1 Simpulan .....	77
5.2 Saran.....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>84</b>
Lampiran 1 : Data Perhitungan <i>Current Ratio</i> .....	85
Lampiran 2 : Data Perhitungan <i>Debt to Asset Ratio</i> .....	86
Lampiran 3 : Data Perhitungan <i>Earning Per Share</i> .....	87
Lampiran 4 : Data Perhitungan Harga Saham.....	88

Lampiran 5 : Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$ .....	89
Lampiran 5 : Tabel Uji t.....	90
Lampiran 6 : Tabel Uji F.....	91
Lampiran 7 : Laporan Keuangan 2015 PT Cardig Aero Services Tbk .....	92
Lampiran 8 : Laporan Keuangan 2016-2017 PT Cardig Aero Services Tbk....	94
Lampiran 9 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Cardig Aero Services Tbk....	96
Lampiran 10 : Laporan Keuangan 2015-2016 PT Eka Sari Lorena T Tbk.....	98
Lampiran 11 : Laporan Keuangan 2017-2018 PT Eka Sari Lorena T Tbk ....	100
Lampiran 12 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Eka Sari Lorena T Tbk.....	103
Lampiran 13 : Laporan Keuangan 2015 PT Pelayaran Nelly DP Tbk.....	105
Lampiran 14 : Laporan Keuangan 2016-2017 PT Pelayaran Nelly DP Tbk ..	108
Lampiran 15 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Pelayaran Nelly DP Tbk .	111
Lampiran 16 : Laporan Keuangan 2015-2016 PT Mitra International R Tbk	113
Lampiran 17 : Laporan Keuangan 2017-2018 PT Mitra International R Tbk	116
Lampiran 18 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Mitra International R Tbk	119
Lampiran 19 : Laporan Keuangan 2014-2015 PT Sidomulyo Selaras Tbk ....	122
Lampiran 20 : Laporan Keuangan 2016-2017 PT Sidomulyo Selaras Tbk....	125
Lampiran 21 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Sidomulyo Selaras Tbk ....	128
Lampiran 22 : Laporan Keuangan 2014-2015 PT Pelayaran Tempura E Tbk .....	131
Lampiran 23 : Laporan Keuangan 2016-2017 PT Pelayaran Tempura E Tbk .....	135
Lampiran 24 : Laporan Keuangan 2018-2019 PT Pelayaran Tempura E Tbk .....	139
Lampiran 25 : Catatan Kegiatan Konsultasi .....	143
Lampiran 26 : Data Riwayat Hidup .....	144

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Current Ratio .....	3
Gambar 1.2 Grafik Debt to Asset Ratio.....	4
Gambar 1.3 Grafik Earning Per Share.....	6
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	34
Gambar 2.2 Paradigma Penelitian .....	35
Gambar 4.1 Grafik Normal P-P Plot.....	61
Gambar 4.2 Uji Heteroskedastisitas-Scatterplot.....	66



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu</b> .....	27
<b>Tabel 3.1 Variabel Operasional</b> .....	40
<b>Tabel 3.2 Daftar Perusahaan</b> .....	43
<b>Tabel 3.3 Koefisien Determinasi R<sup>2</sup></b> .....	49
<b>Tabel 4.1 Kriteria Sampel Perusahaan</b> .....	53
<b>Tabel 4.2 Daftar Perusahaan Sampel</b> .....	54
<b>Tabel 4.3 Data Keuangan Perusahaan</b> .....	55
<b>Tabel 4.4 Sampel Data Penelitian</b> .....	56
<b>Tabel 4.5 Descriptive Statistics</b> .....	57
<b>Tabel 4.6 1-Sample Kolmogorov-Smirnov</b> .....	60
<b>Tabel 4.7 Uji Multikolinearitas</b> .....	63
<b>Tabel 4.8 Uji Autokolerasi-Durbin Watson</b> .....	64
<b>Tabel 4.9 Posisi Nilai Durbin Woaston</b> .....	65
<b>Tabel 4.10 Uji Regresi Linear Berganda</b> .....	67
<b>Tabel 4.11 Hasil Uji t</b> .....	69
<b>Tabel 4.12 Hasil Uji F</b> .....	71
<b>Tabel 4.13 Hasil Uji Adjusted R<sup>2</sup></b> .....	72