

TUGAS AKHIR

STANDAR PELAYANAN MINIMUM KM. ANDALUS

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Dalam Mencapai Gelar Sarjana Strata Satu (S1)**



Nama: Agung Satrya

NIM : 2010310006

**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

Jakarta

2017

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

(QS. 94:5-6)

“Education is not the learning of facts, but the training of the mind to think”

(Albert Einstein)

“If you can't explain something simply, you don't understand it well”

(Albert Einstein)

*Tak perlu ragu tuk memulai sesuatu yang baru,
meskipun semua pandangan seakan-akan melukai dirimu*

*Tak perlu berhenti tuk memulai sesuatu,
meskipun dunia menghukum dirimu*

Cukup kerjakan dan selesaikan

Skripsi ini aku persembahkan kepada:

Kedua Orang tua ku tercinta

Orang-orang yang telah memberikan motivasi

Almamaterku

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Agung Satrya
N.I.M : 2010310006
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Skripsi :

“STANDAR PELAYANAN MINIMUM KM. ANDALUS”

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar hasil karya sendiri dan tidak mengandung bahan-bahan yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain kecuali bagian-bagian tertentu yang saya ambil sebagian acuan dengan mengikuti kaidah penulisan karya ilmiah yang benar.

Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya ilmiah yang diterbitkan oleh penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka dibagian akhir skripsi ini.

Jakarta, 8 Maret 2017
Yang Menyatakan,

Agung Satrya
N.I.M 2010310006



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

**nten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp (021) 8649051,8649057, 86409060 Fax. (021) 8649052
mail : humas@unsada.ac.id Home Page : http://unsada.ac.id**

SURAT KETERANGAN

PERMOHONAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Agung Satrya
Nim : 2010310006
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judul :

“STANDAR PELAYANAN MINIMUM KM. ANDALUS”

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tersebut :

No	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1	Dr. Arif Fadillah, ST., M. Eng.		
2	Shanty Manullang, S.Pi., M.Si.		

Jakarta, Februari 2017

Mengetahui,
Dekan

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

(Yoseph Arya Dewanto, ST., MT.)

(Theresina D. Novita,ST.)

ABSTRAK

Sektor transportasi sangat diperlukan untuk menghubungkan satu wilayah dengan wilayah lainnya. Kapal perintis digunakan untuk memenuhi kebutuhan sarana transportasi laut tersebut, terlebih penggunaan kapal perintis dengan tipe penumpang barang memiliki nilai keunggulan dari jenis kapal lainnya. Namun ketersediaan transportasi laut yang ada saat ini masih memiliki kendala dalam hal pelayanan yang baik khususnya pelayanan yang telah diatur dalam Peraturan Menteri Nomor 37 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Laut. Hingga sekarang masih saja ditemukannya kapal penumpang yang belum memenuhi Standar Pelayanan Minimum kapal laut tersebut. Standar Peraturan Minimum kapal laut bertujuan tidak lain untuk menciptakan atau merencanakan sebuah kapal/transportasi laut dengan pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau dan terukur. Sehingga diharapkan dengan adanya Standar Pelayanan Minimum kapal laut, perencanaan sebuah kapal khususnya kapal penumpang dapat menjadi primadona bagi masyarakat Indonesia.

Penelitian ini menggunakan metode kuesioner tentang pelayanan kenyamanan penumpang kapal laut dalam 2 periode yang dilakukan pada 2 unit kapal yang berbeda namun dengan tipe kapal yang sama. Hasil penelitian kuesioner pada tahap 1 sebesar 51,33% (Kurang Baik) dan 54,73% (Cukup). Berdasarkan hasil pengamatan pada 2 unit kapal penumpang tersebut belum memenuhi Standar Pelayanan Minimum kapal laut yang diatur dalam Peraturan Menteri Nomor 37 Tahun 2015 dengan baik khususnya pelayanan kesetaraan. KM Andalus mengalami perubahan pada fasilitas toilet, jarak bangku, jarak tempat tidur, dan penambahan fasilitas penumpang sesuai Standar Pelayanan minimum yang direncanakan.

Kata Kunci: Standar Pelayanan Minimum, Kapal Perintis, KM. Andalus,
Desain Kapal Penumpang dan Fasilitas Kapal Penumpang.

ABSTRACT

The transportation sector is needed to connect the region with other regions. Pioneer ship used to meet the needs of the sea transportation, especially the use of pioneer ship with the type of cargo passenger have a value advantage of other types of ships. However, the availability of sea transportation which currently exists still has obstacles in providing good service, especially service that have been set in Minister of Transportation Number 37 of 2015 about Sea Transportation Passenger Services Standard. Until now, there are passenger ships that have not found the minimum service standards. Minimum service standards of sea transportation aim to create or to plan a vessel / sea transportation with services with quality, fast, easy, affordable and measure services. Therefore, as the minimum service standards of sea transportation exist, a ship planning – particularly a passenger ship – is able to become the favourite one for people in Indonesia.

The research was used questionnaire method about the service of passenger ship comfort in two periods conducted on two different ships but with the same type of vessel. The results of questionnaires on stage 1 at 51.33% (Not Good) and 54.73% (Enough). Based on the observations result on board at two units of passenger vessels has not fulfil the minimum service standards set out in Minister of Transportation Number 37 of 2015, particularly in good service equality. MV Andalus changed in toilet facilities, benches distance, bed distance, and additional facilities in accordance passengers Minimum Service Standards planned.

Keywords: Minimum Services Standards, Pioneer Ship, MV. Andalus, Passenger Ship Design and Ship Passenger Facility.

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti ucapkan atas kehadiran Allah SWT, karena atas rahmat berkat dan hidayah-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana (S-1) di Fakultas Teknologi Kelautan Jurusan Teknik Perkapalan di Universitas Darma Persada.

Dengan selesainya Tugas Akhir yang berjudul “STANDAR PELAYANAN MINIMUM KM. ANDALUS”, peneliti menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada semua pihak yang telah membantu serta meluangkan waktunya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, dalam kesempatan ini izinkan peneliti untuk menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Teramat khusus untuk kedua orang tuaku, Ayahanda Swarnadwipa, Spd. dan Ibunda Ainun Siha yang selalu memberikan doa, motivasi serta kepercayaan yang besar.
2. Bapak Yosep Arya Dewanto, ST, MT, selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan, Universitas Darma Persada.
3. Bapak Dr. Arif Fadillah, ST., M. Eng, selaku Wakil Dekan 1 Fakultas Teknologi Kelautan dan Dosen Pembimbing 1 Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Augustinus Pusaka, M. Si, selaku Wakil Dekan 2 Fakultas Teknologi Kelautan.
5. Ibu Theresiana D. Novita, ST, M. Si, selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan.
6. Ibu Shanty Manullang, S.Pi, M. Si. selaku Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing 2 Tugas Akhir.
7. Seluruh Staff Sekretariat Fakultas Teknologi Kelautan.
8. Indah Dewi Lestari, S. Ked. yang selalu memberikan semangat dan kepercayaan ketika diwaktu senang dan sulit.
9. Aryza Riesdyanti, SS yang telah membantu dalam membuat abstraksi Tugas Akhir ini.

10. Angkatan 2010 khususnya Daniel Hendarso, Achmad Nulhakim dan Anshar Dwi Rino (olle).
11. Teman-teman kostan dan angkatan 2012 Jubrianto Taruk Bua ST, Arie Ramdhani, Arief Yanuardo Isnaini ST, Rizky Johan Sukmana, Achmad Thoriq Quilim ST, Oktovianus ST, Agus Setiawan ST, Putra Pratama ST, Frischa Sefliana ST dan Ade Nugraha.
12. Angkatan 2013 Asrizal Dwiyansyah, Rizky Irvana, Deni, Tole, Yoga dan seluruh angkatan 2013 serta Teuku Rizky Taruna P (2015).
13. Seluruh teman-teman Fakultas Teknologi Kelautan yang selama ini banyak membantu dan memberikan semangat.

Harapan peneliti semoga Tugas Akhir ini membantu menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca terutama bagi seluruh rekan-rekan Teknik Perkapalan khususnya rekan-rekan seperjuangan di Universitas Darma Persada sebagai pertimbangan dalam merancang *General Arrangement* sarana dan fasilitas penumpang kapal. Tugas Akhir ini peneliti akui masih banyak kekurangan karena itu peneliti sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk dapat memperbaiki dan melengkapi Tugas Akhir ini.

Akhir kata peneliti ucapkan banyak terima kasih kepada seluruh pihak yang telah banyak membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan data pertimbangan dalam merencanakan pelayanan penumpang kapal laut.

Jakarta, 12 Maret 2017

Agung Satrya

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
GLOSARIUM	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Dasar Hukum	3
I. 3 Rumusan Masalah	5
I. 4 Batasan Masalah	5
I. 5 Tujuan Penelitian	6
I. 6 Manfaat Penelitian	7
I. 7 Metode Penelitian	7
I. 8 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II. 1 Standar Pelayanan	9
II. 2 Kapal, Rute dan Pelabuhan	13
II. 3 Kuesioner	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
III. 1 Prosedur Penelitian	19
III. 2 Literatur Perancangan	20
III. 3 Metodologi Kuesioner	21
BAB IV DATA	23
IV. 1 Kapal	23
IV. 2 Pelabuhan Kunjungan	27
IV. 3 Hasil Kuesioner	29
BAB V ANALISA DAN HASIL	30
V. 1 Rambu-Rambu	30
V. 2 Pelayanan Keselamatan	39
V. 3 Pelayanan Keamanan dan Ketertiban	67
V. 4 Pelayanan Kenyamanan	71
V. 5 Pelayanan Kemudahan	100
V. 6 Pelayanan Kesenjajaran	101
V. 7 Standar Pelayanan Minimum KM. Andalus	115
V. 8 Perubahan Pelayanan Pada KM. Andalus	123
BAB VI PENUTUP	124
VI. 1 Kesimpulan	124
VI. 2 Saran	125
DAFTAR PUSTAKA	126
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

II.1	Rute Pelayaran KM. Andalus	17
III.1	Prosedur Penelitian	19
IV.1	KM. Bukit Raya	26
IV.2	Sabuk Nusantara 46	27
V.1	Ukuran Daun Rambu Petunjuk	30
V.2	Ukuran Daun Rambu Petunjuk Arah	31
V.3	Ukuran Daun Rambu Petunjuk Dengan Kata	32
V.4	Ukuran Daun Rambu Peringatan Ukuran Standar	32
V.5	Ukuran Daun Rambu Peringatan Dengan Kata	33
V.6	Ukuran Daun Rambu Larangan Ukuran Standar	34
V.7	Simulasi 1 Peletakan Rambu <i>Exit</i>	37
V.8	Simulasi 2 Peletakan Rambu <i>Exit</i>	38
V.9	Tanda Jalur Evakuasi	40
V.10	Tanda Eksit	41
V.11	Tanda Arah	41
V.12	Tanda Eksit Dengan Arah	42
V.13	Letak Tanda Eksit	42
V.14	Dimensi Tangga Berdasarkan SNI 03-1746-2000	43
V.15	Desain Tangga Penghubung	44
V.16	Detail Ukuran Tangga Penghubung	45
V.17	Material Komponen Tangga Penghubung	45
V.18	Tangga Pada KM. Bukit Raya	46
V.19	Ukuran Pintu Kedap Air Tampak Depan	48

V.20	Ukuran Detail Pintu Kedap Air Tampak Atas	48
V.21	<i>Muster Station</i>	49
V.22	Alarm Darurat	49
V.23	<i>Life Buoy</i>	51
V.24	<i>Life Jacket</i>	52
V.25	Lokasi Lemari <i>Life Jacket</i> pada <i>Poop Deck</i>	53
V.26	Desain Lemari <i>Life Jacket</i> pada <i>Poop Deck</i>	53
V.27	<i>Life Raft</i>	54
V.28	<i>Life Boat</i>	55
V.29	Segitiga Api	58
V.30	<i>Fire Hose Box</i>	59
V.31	APAR	59
V.32	Tanda Tempat Alat Pemadam Api	60
V.33	<i>Hydrant</i>	60
V.34	<i>Heat Detector</i>	62
V.35	<i>Sprinkle</i>	62
V.36	<i>Smoke Detector</i>	62
V.37	Desain Ruang Klinik	66
V.38	<i>Log Book</i>	70
V.39	Lokasi Kamar Mandi/Wc Pria di <i>Main Deck</i>	80
V.40	Desain Fasilitas Toilet Penumpang Pria	81
V.41	Lokasi Musholla Pada <i>Poop Deck</i>	84
V.42	Desain Ruang Ibadah KM. Andalus	85
V.43	Lokasi <i>Cafeteria</i> di <i>Main Deck</i>	85
V.44	Desain <i>Cafeteria</i> di KM. Andalus	86

V.45	Desain Kursi Calon Pembeli 1	86
V.46	Desain Kursi Calon Pembeli 2	87
V.47	Desain Meja Multifungsi <i>Cafeteria</i>	87
V.48	Desain Lemari Gantung <i>Cafeteria</i>	88
V.49	Tanda/Informasi Dilarang Merokok	88
V.50	Desain <i>Smoking Area</i>	91
V.51	Poster Bahaya Merokok	92
V.52	Tempat Tidur Penumpang	93
V.53	Televisi	94
V.54	Letak <i>Playground</i> di <i>Poop Deck</i>	95
V.55	<i>Playground</i>	95
V.56	Letak <i>Karaoke Room</i> di <i>Poop Deck</i>	96
V.57	<i>Karaoke Room</i>	96
V.58	Kursi Penumpang Kapal	97
V.59	Lokasi Bangku Santai Penumpang di <i>Main Deck</i>	98
V.60	Disain Bangku Santai Penumpang	98
V.61	Letak Ruang Lesehan Wanita	99
V.62	Disain Ruang Lesehan Pria & Wanita	99
V.63	Nomor Urut Tempat Tidur Penumpang	100
V.64	Ruang Gerak Bagi Pemakai Kruk	102
V.65	Jangkauan Disabilitas	102
V.66	Jangkauan Dengan Tongkat	103
V.67	Jangkauan Kursi Roda	103
V.68	Jarak Jangkauan Jalur Disabilitas Pada <i>Main Deck</i>	103
V.69	Tempat Tidur Prioritas	104

V.70	Tempat Duduk Prioritas	105
V.71	Ukuran Tinggi Perletakan Fasilitas Toilet	106
V.72	Ukuran Ruang Toilet dan Tata Cara Penggunaan	106
V.73	Ukuran Urinoir	107
V.74	Ukuran dan Detail Kamar Mandi	108
V.75	Bilik Pancuran Dengan Tempat Duduk dan Bak Penumpang	108
V.76	Detail Ukuran Tampak Atas	109
V.77	Detail Ukuran Tampak Muka	110
V.78	Detail Ukuran Tampak Samping	110
V.79	Wastafel pada KM. Bukit Raya	110
V.80	Wastafel pada KM. Sabuk Nusantara 46	111
V.81	Letak Ruang Ibu dan Bayi pada <i>Poop Deck</i>	114

DAFTAR TABEL

II.1	Jarak Rute Pelayaran	17
III.1	Kerangka Pertanyaan Kuesioner	21
III.2	Tingkat Persetujuan Responden	21
III.3	Kriteria Persentase Skor	22
IV.1	<i>Principal Dimensions</i>	23
IV.2	Fasilitas Perencanaan	23
IV.3	Data KM. Bukit Raya	25
IV.4	Data KM. Sabuk Nusantara 46	26
IV.5	Data Pelabuhan Tanjung Priok	27
IV.6	Data Pelabuhan Tanjung Pandan	28
IV.7	Data Pelabuhan Pangkal Balam	28
IV.8	Hasil Kuesioner	29
V.1	Ukuran Daun Rambu Petunjuk Ukuran Standar	31
V.2	Ukuran Daun Rambu Petunjuk Arah	31
V.3	Ukuran Daun Rambu Petunjuk Dengan Kata	32
V.4	Ukuran Daun Rambu Peringatan Ukuran Standar	33
V.5	Ukuran Daun Rambu Peringatan Dengan Angka	33
V.6	Ukuran Daun Rambu Larangan Ukuran Standar	34
V.7	<i>Analisa Style</i> Penulisan Rambu-Rambu	35
V.8	Peletakan Rambu-Rambu <i>Exit</i>	38
V.9	Ukuran Pintu Kedap Air	47
V.10	Standarisasi Material	47
V.11	Standarisasi Jumlah Minimum Pelampung	51

V.12	Klassifikasi Kebakaran NFPA	58
V.13	Daftar Peran /Roll Bahaya Kebakaran KM. Andalus	64
V.14	Fasilitas Ruang Kesehatan	67
V.15	Fasilitas Keamanan KM. Andalus	68
V.16	Tingkat Pencahayaan Minimum Ruangan	71
V.17	Tampak Warna Terhadap Temperatur Warna	73
V.18	Pengelompokan Renderasi Warna	73
V.19	Ambang Debu Maksimal Dalam Ruangan	74
V.20	Kandungan Bahan pencemar	75
V.21	Standarisasi Suhu Ruangan	76
V.22	Baku Mutu Air Laut Untuk Wisata	77
V.23	Persyaratan Kualitas Air Minum	78
V.24	Fasilitas Toilet Pria	82
V.25	Fasilitas Area Merokok	90
V.26	Fasilitas Sarana Hiburan	97
V.27	Spesifikasi Kursi	93
V.28	SPM KM. Andalus	115
V.29	Perubahan Pelayanan	123

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner Penelitian Tahap 1	1
Lampiran 2	Kuesioner Penelitian Tahap 2	3
Lampiran 3	<i>General Arrangement</i> KM. Andalus Tidak Berdasarkan SPM	6
Lampiran 4	<i>General Arrangement</i> KM. Andalus Berdasarkan SPM	7
Lampiran 5	<i>Poop Deck</i> Sebelum SPM	8
Lampiran 6	<i>Poop Deck</i> Berdasarkan SPM	9
Lampiran 7	<i>Main Deck</i> Sebelum SPM	10
Lampiran 8	<i>Main Deck</i> Berdasarkan SPM	11
Lampiran 9	<i>Deck I</i> Sebelum SPM	12
Lampiran 10	<i>Deck I</i> Berdasarkan SPM	13
Lampiran 11	Bagian Belakang <i>Wheel House Deck</i> sebelum SPM	14
Lampiran 12	Bagian Belakang <i>Wheel House Deck</i> Berdasarkan SPM	14
Lampiran 13	Kamar Mandi Wanita Sebelum SPM	15
Lampiran 14	Kamar Mandi Wanita Berdasarkan SPM	15
Lampiran 15	Desain Ruang Penumpang Pada <i>Main Deck</i> KM. Andalus	16
Lampiran 16	Desain Ruang Penumpang Pada <i>Deck I</i> KM. Andalus	17
Lampiran 17	Desain Ruang Penumpang Pada <i>Poop Deck</i> KM. Andalus	18
Lampiran 18	Tabel Standar Fasilitas-Fasilitas Penumpang KM. Andalus	19

GLOSARIUM

ABK	: Seluruh orang yang berkerja di atas kapal terkecuali perwira-perwira di atas kapal
<i>Abandonship</i>	: Suatu kode Internasional yang berarti perintah untuk meninggalkan kapal ketika terjadi keadaan darurat
Aksesibilitas	: Kemudahan yang disediakan bagi penyandang cacat guna mewujudkan kesamaan kesempatan dalam segala aspek kehidupan dan penghidupan
<i>Alumix</i>	: Material atau bahan tahan panas yang digunakan untuk membuat pakaian tahan panas
Armatur (luminer)	: Rumah lampu yang dirancang untuk mengarahkan cahaya, untuk tempat dan melindungi lampu serta untuk menempatkan komponen-komponen listrik
ASI	: Air Susu Ibu
BKI	: Biro Klassifikasi Indonesia
BNPB	: Badan Nasional Penanggulangan Bencana
BSN	: Badan Standarisasi Nasional
BST	: <i>Basic Safety Training</i>
<i>Cargo Passenger Ship</i>	: Jenis kapal yang dikonstruksikan untuk secara kombinasi mengangkut barang serta penumpang
CCTV	: <i>Closed Circuit Television</i>
<i>Cooling</i>	: Mengurangi panas sampai bahan bakar mencapai suhu dibawah titik nyala atau mendinginkan
<i>Crew</i>	: Seluruh orang yang berkerja di atas kapal termasuk perwira-perwira di atas kapal
<i>Cut Chain Reaction</i>	: Memutuskan rantai reaksi pembakaran, baik secara kimiawi maupun mekanis
DB (<i>Dry Bulb</i>)	: Temperatur udara yang diukur dengan termometer yang diekspos secara bebas ke udara namun terlindung dari pengaruh radiasi dan kelembaban
<i>Dilution</i>	: Memisahkan atau mengurangi kadar zat asam
<i>Doubling</i>	: Pengelasan suatu benda dengan melalui pelat tambahan sebelum menempel pada pelat <i>deck/lantai</i>
Eksit	: Sarana jalan keluar yang aman

<i>Fireman Out Fit</i>	: perlengkapan bantu petugas pemadam kebakaran
<i>Handrail</i>	: Suatu media yang digunakan untuk berpegangan
IMO	: <i>International Maritime Organization</i>
<i>International Ship</i>	: Merupakan suatu alat yang dapat digunakan untuk menyambung selang-selang air dengan pipa air yang ada di darat (pelabuhan). biasanya disebut juga <i>Shore Connection</i>
IPC	: <i>Indonesia Port Corporation</i>
JIS	: <i>Japanese Industrial Standards</i>
KBBI	: Kamus Besar Bahasa Indonesia
<i>Liner</i>	: Jaringan trayek/rute angkutan laut dalam negeri yang teratur dan berjadwal tetap
Lux	: Nilai Tingkat Pencahayaan dari suatu sumber cahaya terhadap bidang kerja
MARPOL	: <i>Marine Pollution Prevention</i>
KIE	: Komunikasi, Informasi dan Edukasi
<i>Muster Station</i>	: Area berkumpul darurat
NCVS	: <i>Non-Convention Vessel Standards</i>
NFPA	: <i>National Fire Protection Association</i>
NM	: <i>Nautical Miles</i>
Penelitian Deskriptif	: Sebuah penelitian pada tahap mendeskripsikan variabel yang diteliti tanpa dilakukan analisis dalam keterkaitannya dengan variabel lainnya
Perintis	: Pelopor atau perdana
Permenkes	: Peraturan Menteri Kesehatan
PM	: Peraturan Menteri
PP	: Peraturan Presiden
PVC	: <i>Polyvinyl Chloride</i>
<i>Reinforced Plastic</i>	: material atau bahan yang tahan panas, kuat dan ringan yang digunakan untuk membuat helm pemadam kebakaran
Renderasi Warna	: Efek psikofisik suatu sumber cahaya atau lampu terhadap warna obyek-obyek yang diterangi, dinyatakan dalam suatu angka indeks yang diperoleh berdasarkan perbandingan

	dengan efek warna sumber cahaya referensi pada kondisi yang sama
Responden	: Orang yang merespon atau menjawab pertanyaan
RIP	: Rencana Induk Pelabuhan
<i>Smothering</i>	: Teknik menyelimuti atau menghilangkan atau memisahkan udara dengan bahan bakar
SNI	: Standar Nasional Indonesia
SOLAS	: <i>Safety Of Life At Sea</i>
SOP	: <i>Standard Operating Procedure</i>
SSP	: <i>Ship Security Plan</i>
<i>Starvation</i>	: Menghilangkan atau mengurangi bahan bakar sampai dibawah batas bisa terbakar (<i>low flammable limit</i>)
Standar Pelayanan	: Tolak ukur yang dipergunakan sebagai pedoman penyelenggaraan pelayanan dan acuan penilaian kualitas pelayanan sebagai kewajiban dan janji penyelenggara kepada masyarakat dalam rangka pelayanan yang berkualitas, cepat, mudah, terjangkau dan terukur
STCW	: <i>Standards of Training, Certification and Watchkeeping</i>
WB (<i>Wet Bulb</i>)	: Temperatur terendah saat terjadi penguapan air, yang mencerminkan sifat-sifat fisik dari sistem percampuran udara dan uap air
WHO	: <i>World Health Organization</i>