

SISTEM TRANSPORTASI DARAT DI JEPANG

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sastra



ELISA PUSPASARI

07110078

PROGRAM STUDI SASTRA JEPANG

FAKULTAS SASTRA

UNIVERSITAS DARMA PERSADA

JAKARTA

2012




HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disajikan pada hari Selasa, 31 Juli 2012

Oleh


Dewan Penguji

Yang terdiri dari

Pembimbing	: Hani Wahyuningtias, M.A	()
Pembaca	: Indun Roosiani, M.Si	()
Ketua Penguji	: Dra. Yuliasih Ibrahim	()

Disahkan pada hari Selasa, 31 Juli 2012

 Ketua Program Studi
(Hari Setiawan, M.A)

 Dekan Fakultas Sastra
(Syamsul Bachri, M.Si)

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dari semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Elisa Puspa Sari
NIM : 2007110078
Fakultas / Jurusan : Sastra Jepang
Judul Skripsi : Sistem Transportasi Darat di Jepang.

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi saya tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah itu dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan penulis rasa tanggung jawab dan saya bersedia menerima sanksi apabila kemudian hari diketahui tidak benar.

Jakarta, 31 Juli 2012

Yang Membuat Pernyataan

Elisa Puspa Sari

ABSTRAK

Nama : Elisa Puspa Sari
NIM : 2007110078
Judul : Sistem Transportasi Darat di Jepang

Dalam skripsi ini, penulis meneliti tentang sistem transportasi di Jepang. Dalam pembuatan skripsi ini penulis mengumpulkan data dan menganalisis sistem transportasi di Jepang.

Jepang sampai saat ini, terus mengembangkan sistem transportasi, seperti: bus umum dan kereta (local, ekspres, super ekspres). Skripsi ini memaparkan tentang perkembangan transportasi dan jenis-jenis kereta api.

抽象化

名前 : エリサ プスパサリ
学部 : 日本語学科
テーマ : 日本の交通機関

この論文では筆者は交通システムについて研究する。筆者は交通に関する理論について集めたり、データを分析する。

日本は今までバスや電車などの交通システムを開発している。本論文では交通システムや電車の種類について説明する。

Belajarliah mengalah

sampai tak seorangpun yang bisa mengalahkannya.

Belajarliah merendah

sampai tak seorangpun yang bisa merendahkanmu

Jalani hidup dengan sebuah tujuan

Hadapi semua masalah

Sadari semua kesalahan

Agar menjadi manusia yang lebih baik

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, karena kasih-Nya yang membuat penulis dapat menyelesaikan skripsi sebagai tugas akhir kuliah ini dengan baik. Dalam proses pembuatan skripsi ini tentunya tidak sedikit hambatan yang dialami penulis baik dalam pencarian data maupun dalam hal penulisannya, akan tetapi berkat bimbingan, tuntunan, saran, bantuan, kesabaran semua pihak maka skripsi ini akhirnya dapat terselesaikan.

Pada kesempatan ini, penulis akan menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Hani Wahyuningtias, M.A, selaku dosen pembimbing yang telah sabar dan banyak meluangkan waktu serta perhatiannya dalam membantu penulis untuk pembuatan skripsi ini.
2. Ibu Indun Roosiani, M,Si, selaku dosen pembaca yang mengerti akan keterbatasan segala hal dari penulis.
3. Ibu Dra. Yuliasih Ibrahim, selaku Ketua Penguji Skripsi.
4. Ibu Dra Purwani Purawiardi, selaku pembimbing akademik yang senantiasa membantu selama awal masa perkuliahan hingga terselesainya perkuliahan ini.
5. Bapak Syamsul Bachri, M,Si, Selaku Dekan Fakultas Sastra Universitas Darma Persada
6. Bapak Hari Setiawan, MA, Selaku ketua program Studi Bahasa dan Sastra Jepang
7. Seluruh Dosen program Studi Bahasa dan Sastra Jepang yang telah memberikan ilmu pengajaran dan pimpinan serta seluruh karyawan di Universitas Darma Persada.

8. Seluruh staff sekretariat dan staf perpustakaan Universitas Darma Persada yang telah banyak membantu penulis.
9. Orangtua yang penulis sayangi. Terima kasih atas doa yang tak henti-hentinya kalian minta kepada Tuhan Yesus Kristus, serta memberikan dukungan pada penulis baik moril maupun materi.
10. Kakakku Nita Ferdina dan Adikku Arnold yang penulis sayangi. Terima kasih atas dukungan dan doa kalian.
11. Buat Hasianku Binje (Jhonforden Hasiholan Robin Hard Butarbutar) yang telah mendengarkan keluhan penulis. Terima kasih atas kesabaran, kasih sayang, serta dukungan, doa serta semangat setiap hari sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Tetap selalu doa kan saya supaya saya menjadi manusia berguna dihadapan Tuhan. amin
12. Terima kasih Kepada Sahabat-sahabatku ELATAYUMARIMI (Mela, Anita, Ayu, Risma, Ari, Zumi). Tanpa doa dan semangat dari kalian skripsi ini tidak dapat berjalan dengan baik.
13. Kepada Teman-temanku N-HKBP, kakak Nensi, Rumatha, Debora, Nancy, Indah, Deddy, abang Horas, Anwar, Elfrida dan lain-lain terima kasih atas doa dan dukungan serta semangat kalian.
14. Kepada Teman-teman seangkatan Arif (lawu), Yasin, Nuel, Bang Parhat, Bela, Nanda, Ocha, Tatik yang selalu memberi semangat yang tak henti-henti.
15. Seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan dikarenakan keterbatasan dari penulis. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya dan mengharapkan kritikan-kritikan serta saran yang bersifat membangun dari semua pihak.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membacanya. Semoga Tuhan Yesus Kristus selalu melindungi kita dan memberikan kasih-Nya.

Jakarta, 31 Juli 2012

Penulis

Elisa Puspa Sari

DAFTAR ISI

Halaman Judul

Halaman Persetujuan

Halaman Pengesahan

Lembar Pernyataan

Abstrak

Motto

Kata Pengantar

Daftar Isi

BAB I : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Perumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penulisan	4
1.5 Manfaat Penulisan	5
1.6 Metode Penelitian.....	5
1.7 Landasan Teori	5
1.8 Sistematika Penulisan.....	7

BAB II : SEJARAH TRANSPORTASI

2.1 Sejarah Transportasi di Jepang	8
2.2 Transportasi Di Jaman Sebelum Masa Modern dan Pra Modern	12
2.3 Periode Meiji Sampai Perang Dunia ke-2.....	13
2.4 Awal Perkembangan Transportasi Pada Zaman Meiji.....	13
2.5 Jaringan Transportasi Sesudah Perang.....	15

2.6 Jalur Utama Tokaido	16
-------------------------------	----

BAB III : PERKEMBANGAN TRANSPORTASI DARAT DAN JENIS- JENIS TRANSPORTASI DARAT

3.1 Pengertian Transportasi.....	22
3.2 Perkembangan Transportasi Darat Di Jepang	23
3.2.1 Pengangkutan Melalui Jalur Kereta	25
1. <i>Shinkansen</i>	26
2. Kereta Bawah Tanah.....	29
3. Kereta Listrik	32
3.2.2 Angkutan Taksi	37
3.2.3 Mobil Penumpang.....	37
3.2.4 Pengangkutan Kendaraan Bermotor	38
3.2.5 Kepadatan Penduduk.....	39
3.3 Perkembangan Kereta Api Dan Industri Jepang	40
3.4 Kehidupan Masyarakat Jepang Setelah Adanya Transportasi Kereta	44
3.4.1 Perubahan Perilaku Positif.....	44
3.4.2 Perubahan Perilaku Negatif	45

BAB IV : KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Jepang adalah sebuah negara kepulauan di Samudra Pasifik, lepas pantai Asia Timur. Berbatasan langsung dengan Rusia, RRC dan Republik Korea. Negara Jepang sendiri lebih dari 6.800 pulau. Empat pulau mencakup 96% luas negeri ini, *Hokkaido* (83.520 km²), *Honshu* (230.940 km²), *Shikoku* (89.166 km²), dan *Kyushu* (36.554 km²). Wilayah daratan seluruh Jepang luasnya hampir 278.000 km², atau sekitar 4 % wilayah Amerika Serikat (Japan Profil of Nasution, (Kodansha International: Tokyo,1994)hal.13)

Negeri matahari terbit adalah nama julukan untuk kepulauan Jepang. Bangsa Jepang sendiri yang memberikan julukan yang demikian karena rasa bangga mereka terhadap keindahan Jepang yang tidak pernah kehilangan sinar matahari sepanjang tahun. Warna merah pertama kali ketika sang surya muncul di langit timur, dijadikan lambang kebangsaan mereka. Bendera Jepang disebut *Hinomaru* merupakan perlambangan bulatan matahari merah ditengah-tengah warna putih. Lambang matahari sangat didewa-dewakan oleh bangsa Jepang Kepulauan Jepang merupakan bagian dari wilayah beriklim sedang, negeri ini mengalami empat musim yang berbeda-beda antara lain: musim panas, musim gugur, musim dingin, dan musim semi (Syahbuddin Mangandaralam, Japan negara matahari terbit.hal. 5-6, Bandung.1985).

Di sisi lain, wilayah negara ini didomisilikan oleh pegunungan yang sulit untuk dihuni. Sejak tahun 1868, Tokyo menjadi ibu kota Jepang, dengan luas wilayah 2.183 km². Pada tahun 1994 tercatat *Tokyo* adalah kota besar dengan jumlah penduduk 11.833.962 (Japan Profil of Nasution, (Kodansha International: Tokyo,1994.hal.13) terbesar didunia mengalahkan *New York* dan berbagai kota besar di mancanegara. Meskipun negara kecil bila diukur dari luas daratannya, dengan 125,6 juta orang, penduduk. Jepang merupakan negara berpenduduk terbanyak ke-7 di dunia.

Jepang memiliki 1.152.207 km jalan raya, termasuk jalan negara, jalan daerah, dan jalan bebas hambatan atau jalan tol yang menghubungkan kota-kota utama di *Honshu, Shikoku, dan Kyushu*. Kehidupan manusia tidak terlepas dan dinamika kebudayaan yang senantiasa hidup dan terpelihara dalam suatu sistem tata masyarakat dan tata kehidupan sosial. Kebudayaan sangat erat hubungannya dengan masyarakat, semakin tinggi pendapatan manusia terlihat dari kelangsungan perkembangan kebudayaan di mana kebudayaan dijadikan tolak ukur kemampuan berpikir masyarakat pada umumnya.

Salah satu wujud yang divisualisasikan dan komponen meterial adalah teknologi. Teknologi peralatan atau teknik memproduksi, serta memelihara peralatan dan perlengkapan yang termaksud dalam sistem peralatan dan unsur kebudayaan fisik yaitu, alat-alat produksi, wadah makanan, pakaian tepat berlindung dan perumahan serta alat-alat transportasi. Khusus untuk transportasi, sejak peradaban dikenal manusia transportasi menjadi sebuah kebutuhan yang penting dalam kehidupan manusia sampai sekarang. Secara umum pengertian

transportasi adalah alat yang dipakai untuk mengangkut barang atau manusia menuju suatu tujuan. Alat angkut ini sesuai perkembangan jaman mengalami perubahan sejalan dengan peradapan manusia. Secara umum transportasi adalah pengangkutan barang oleh berbagai jenis kendaraan sesuai dengan kemajuan teknologi.

Khusus untuk transportasi, sejak peradaban dikenal manusia transportasi menjadi sebuah kebutuhan yang penting dalam kehidupan manusia sampai sekarang.

Sedangkan dalam *Encyclopedia of knowledge* dijelaskan bahwa transportasi adalah pergerakan membawa orang-orang dan barang-barang dari tempat satu ke tempat lainya dengan perkembangan transportasi, memungkinkan kemajuan-kemajuan hidup ke arah yang lebih baik. Khusus transportasi darat, dari awal berkembang sampai sekarang mempunyai sejarah yang cukup panjang.

Selain itu *Encyclopedia of knowledge* juga menjelaskan bahwa manusia dari zaman kuno sampai abad ke-20, selalu mencoba untuk membuat fasilitas transportasi lebih efisien dengan perkembangan transportasi ini, memungkinkan kemajuan hidup ke arah yang lebih baik. (*Encyclopedia Of Knowledge*, Hal.115).

Di Jepang dalam beberapa tahun lalu sudah terlihat ledakan pertumbuhan dari kendaraan di setiap sudut Jepang dan adanya peningkatan kepopuleran dan transportasi darat saat ini, di antaranya motor, mobil, kereta api listrik sampai bus-kendaraan umum yang ada. Di kehidupan orang Jepang, transportasi darat memiliki peranan penting dalam kehidupan sehari-hari baik, dalam bidang perekonomian, sumber daya alam dan sektor industri, perikanan, pertanian,

mereka. Jaringan angkutan Jepang berkembang sejalan dengan pertumbuhan ekonomi bangsanya, di lain pihak menyediakan prasarana yang diperlukan untuk pertumbuhan, dan di lain pihak menikmati keberuntungan dari peningkatan permintaan yang disebabkan oleh pertumbuhan itu. Jaringan angkutan telah mencapai tingkat perkembangan yang tinggi, ternyata masih banyak masalah yang harus diatasi. Antara lain kebutuhan untuk mengurangi kepadatan jam-jam sibuk dan untuk menyediakan sistem angkutan yang lebih cocok bagi kawasan daerah yang jarang penduduknya.

Untuk pengunjung dari luar negeri pun selalu terkesan dengan ketepatan waktu mereka karena didukung dengan ketersediaan transportasi yang sangat memadai di Jepang, makanya negara Jepang sangat terkenal istilah *ontime* atau ketepatan waktu. Layanan angkutan transportasi ini dipergunakan oleh jutaan orang setiap harinya untuk pergi-pulang dari tempat kerja atau sekolah.

Berdasarkan latar belakang tersebut di atas, maka penulis merasa tertarik untuk melakukan sebuah penelitian yang berjudul sistem transportasi darat di Jepang.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis mengidentifikasi bahwa sistem transportasi darat merupakan salah satu alat transportasi yang sering digunakan di Jepang karena sangat penting di kehidupan sehari-hari dan perkembangan perekonomian masyarakat di Jepang.

1. Bagaimana sejarah transportasi darat di Jepang ?
2. Bagaimana perkembangan transportasi darat dan jenis-jenis transportasi darat di Jepang ?

1.3 Perumusan Masalah

Berdasarkan indentifikasi masalah di atas, penulis merumuskan masalah bagaimana transportasi darat dan sejauh mana transportasi yang paling sering digunakan di Jepang karena mempunyai peranannya penting dalam masyarakat Jepang.

1.4 Tujuan Penulisan

Berdasarkan permasalahan di atas, tujuan penulisan skripsi ini adalah ingin menjawab dan menganalisa pertanyaan dan permasalahan yaitu sejauh mana peranan transportasi darat bagi masyarakat Jepang di dalamnya akan dibahas mengapa transportasi darat menjadi faktor utama dan mengetahui secara garis besar sejarah transportasi darat di Jepang.

1.5 Manfaat Penulisan

Berdasarkan tujuan penulisan, penulis berharap penulisan ini bermanfaat bagi pembelajar bahasa Jepang dan juga mereka yang tertarik tentang hal yang berkaitan dengan masyarakat dan budaya Jepang. Penulis khususnya berharap pembaca dapat mengetahui lebih banyak tentang perkembangan transportasi darat dalam kehidupan masyarakat di Jepang.

1.6 Metode Penelitian

Penelitian ini bersifat kualitatif dengan menggunakan metode kepustakaan. Metode ini dilakukan dengan cara membaca, memahami mengumpulkan data-data yang diperlukan. Penulis juga menggunakan buku-buku dari Perpustakaan Universitas Darma Persada, Perpustakaan Universitas Indonesia, dan berbagai sumber lainnya yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas dalam skripsi ini. Selain itu, juga digunakan berbagai sumber *website* untuk mendukung penulisan ini.

1.7 Landasan Teori

Menurut Nasution (1986: hal.11), transportasi adalah suatu kegiatan pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah wahana yang digerakkan oleh manusia atau mesin.

Penulis akan menguraikan terlebih dahulu menguraikan arti dari kata transportasi dan masyarakat, karena masyarakat adalah komunitas orang yang menggunakan sarana transportasi. Ada tiga hal yang membuat sebuah bangsa menjadi besar dan makmur yakni tanah subur, kerja keras, dan kelancaran transportasi arus keluar masuk orang dan barang dari satu wilayah lainnya. Sumber daya alam yang dimiliki suatu negara tidak berarti apa-apabila tetap ada di tempatnya namun disentuh oleh tangan manusia ahli untuk dimanfaatkan.

Jepang merupakan negara maju yang tidak kaya akan sumber daya alamnya. Namun, mereka mengandalkan keahliannya sungguh-sungguh dan bekerja keras, mencurahkan tenaga dan pikirannya. Kekurangan sumber daya alam diisi dengan kemampuan sumber daya manusia. Kemampuan daya cipta warganya memungkinkan diadakannya barang yang tidak ada di negerinya. Hasil produksi di Jepang telah terbukti mampu melanda pasaran dunia, Jepang menjadi bangsa besar. Dari uraian di atas tercermin bahwa transportasi merupakan salah satu dari kunci perkembangan perekonomian di suatu negara.

Berikutnya, akan dijelaskan tentang definisi masyarakat seperti di bawah ini:

Seorang ahli antropologi mengatakan, bahwa masyarakat adalah kelompok, manusia yang terbesar mempunyai kebiasaan, tradisi dan perasaan persatuan yang sama. Menurut pandangan M.J Herskoyitis menulis, bahwa masyarakat adalah "kelompok individu yang diorganisasikan yang mengikuti satu cara hidup tertentu (Harsojo. Pengantar Antropologi. Bandung. 1967. Hal.48). Selanjutnya seorang ahli sosiologi Belanda, M.J Herskoyitis berbeda dengan pandangan Macliver yang mengatakan bahwa masyarakat adalah "satu satuan cara kerja dan prosedur, dari otoritas dan saling bantu- membantu, yang meliputi kelompok-kelompok pembagian sosial lain, sistem dan pengawasan tingkah laku manusia dan kebebasan". Dalam buku pengantar antropologi Macliver berbeda dengan pandangan definisi Linton yang, mengatakan maka masyarakat itu timbul dari setiap kumpulan individu-individu yang telah cukup lama hidup dan bekerja sama (Harsojo, 1967: 48). Ada satu faktor yang penting dalam pembentukan suatu

masyarakat itu sangat berkaitan erat dan berperan penting dalam kehidupan masyarakat di Jepang. Terutama transportasi darat yang paling sering digunakan untuk menunjang kemajuan ekonomi dan kehidupan pribadi mereka.

1.8 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini dimaksudkan untuk memberi gambaran secara garis besar empat bab dalam skripsi ini, sehingga dapat diketahui hubungan antar bab dan sub bab. Bab-bab tersebut antara lain:

BAB I : Pendahuluan dalam bab ini penulis ingin menjelaskan tentang latar belakang, identifikasi masalah, perumusan masalah, tujuan penulisan, manfaat penulisan, metode penelitian, landasan teori, dan sistematika penulisan.

BAB II : Sejarah transportasi kereta dalam bab ini penulis ingin menjelaskan sejarah transportasi di Jepang, pengertian transportasi, transportasi di jaman sebelum masa modern/pramodern, periode meiji sampai perang dunia Ke-2, awal perkembangan transportasi pada jaman meiji, jaringan transportasi sesudah perang, jalur utama tokaido..

BAB III : Perkembangan transportasi darat dan jenis-jenis transportasi darat.

BAB IV : Kesimpulan