

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang dilakukan penulis maka, dapat ditarik kesimpulan dan saran sebagai berikut :

#### VI.1 Kesimpulan

1. Dari segi pelayaran di UPTK I Pelabuhan Tanjung Priok di bagi menjadi 2, yaitu pelayaran domestik dan pelayaran *ocean going*. Waktu pelayanan kapal di perairan (T1 / T3) untuk domestik pada bulan April 2014 sampai April 2015 rata-rata sekitar 15 jam dan *ocean going* rata-rata sekitar 10 jam. Ada banyak faktor yang terjadi kapal menunggu untuk bersandar ketika tiba di kolam pelabuhan. Beberapa faktor tersebut adalah dermaga masih di gunakan oleh kapal lain, kapal tug boat mengalami kerusakan atau sedang di gunakan oleh kapal lain untuk bersandar, serta faktor cuaca juga merupakan faktor yang mempengaruhi waktu tunggu kapal.
2. Waktu pelayanan kapal di Tambatan (T2) untuk domestik pada bulan April 2014 sampai April 2015 rata-rata sekitar 25 jam dan *ocean going* rata-rata sekitar 11 jam. Waktu bongkar muat yang lama juga di pengaruhi oleh beberapa faktor, yaitu : peralatan *gatory crane* mengalami kerusakan, pergantian shift tenaga kerja, skill operator *gatory crane* juga mempengaruhi faktor tersebut.
3. Perbandingan *Turn Round Time* kapal di Pelabuhan Tanjung Priok dengan Pelabuhan Tanjung Emas dan Pelabuhan Makasar bahwa untuk pelabuhan Tanjung Priok pada bulan April 2014 *Turn Round Time* kapal sekitar 37,75

jam lebih besar dari Pelabuhan Tanjung Emas yang sekitar 16,89 jam dan Pelabuhan Makasar sekitar 31,42 jam. Tapi pada bulan Mei 2014, Pelabuhan Makasar mengalami kenaikan fluktuasi sekitar 32,09 jam di bandingkan dengan Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Tanjung Emas yang mengalami penurunan fluktuasi sekitar 29,65 jam dan 6,80 jam.

4. Untuk Pelabuhan Intenasional pada tahun 2009 sampai 2012, Pelabuhan Tanjung Priok untuk volume bongkar muat lebih besar di bandingkan dengan Pelabuhan Mumbai yaitu dimana Pelabuhan Tanjung Priok volume bongkar muatnya sekitar 120.000 TEU's, sedangkan Pelabuhan Mumbai jumlah volume bongkar muat sekitar 62.000 TEU's. Untuk TRT kapal pada tahun 2009 sampai 2012, Pelabuhan Tanjung Priok sangat stabil yaitu sekitar 40 jam di lihat dari grafik, sedangkan untuk Pelabuhan Mumbai sekitar 43 jam.

## **VI.2 Saran**

Untuk mengurangi waktu tunggu saat kapal tiba, sebaiknya Pelabuhan Tanjung Priok menambah armada kapal *tug boat* dan kapal tunda dari jumlah kapal yang ada. Serta menambah atau melakukan perawatan terhadap *gatory crane* agar saat melakukan bongkar muat tidak mengalami kerusakan.