

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Badan Pusat Statistik Indonesia 2016
- [2] IPC (Indonesia Port Corporation), Belawan : Medan
- [3] IPC (Indonesia Port Corporation), Boom Baru : Palembang
- [4] IPC (Indonesia Port Corporation), Panjang : Lampung
- [5] Jalante, Abdul Haris.dkk.2011.Analisa Kelayaan Kapal Ferry Ro-Ro Kmp Awuawu
Lintasan Barru-Batulicin.Unhas : Kalimantan.
- [6] Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Background Study Penyusunan Renstra
Perhubungan 2015 – 2019
- [7] Muhammad Burhanuddin. 2013. Menghitung BBM Kapal laut Indah Suci Ramadhani (UII).
2016. Ketika Kualitas Hidup Meningkatkan di Indonesia, Bagaimana dengan Kualitas Udara.
Departemen Pendidikan dan Keprofesian
- [8] Mohd. Ridwan.2011.Studi Komparatif Angkutan Barang Menggunakan Moda Laut Dan
Darat di Pulau Jawa.Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
- [9] M. YASIR ARAFAT.2014. Analisa Biaya Operasional Kendaraan Dan Waktu Perjalanan.
Universitas Syiah Kuala Darusslam : Banda Aceh
- [10] Pratiwi Wuryaningrum, Fernando Hadi.2013. Cost – Benefit analysis Penerapan Short sea
Shipping di Pantura Jawa dalam Rangka Pengurangan Beban Jalan. ITS
- [11] Setiojoprajudo dan Soebagyo.2006.Kajian Pengaruh Faktor Eksternal Pada RFR
(*Required Freight Rate*) Jasa Transportasi Penyeberangan Ketapang – Gilimanuk. ITS
:Surabaya

- [12] Setyawan , Bayu Fitra Perdana,dkk.2010.Estimasi Pencemaran Udara Dari Transportasi Laut di Daerah Shore Line Selat Madura Dengan Menggunakan Data Automatic Identification System (AIS) dan Sistem Informasi Geografis (SIG). ITS, Surabaya.
- [13] Trozzi C and Vaccaro R "*Methodologies For Estimating Future Air Pollutant Emission From Ships*".Techne Report MEET RF98b, 1998.

