

BAB VI

PENUTUP

Dengan selesainya penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“Tinjauan Penurunan Emisi dari Kegiatan Kapal Ferry pada pelabuhan Merak - Bakauheni”** Maka penulis dapat mengambil kesimpulan dan saran dari hasil penulisan sebagai berikut :

VI.1 Kesimpulan

Setelah penulisan skripsi ini selesai maka penulis dapat memberi saran yakni :

- 1) Bahwa pencemaran lingkungan merupakan masalah yang tidak dapat dipandang sebelah mata, sebagai manusia sudah sebaiknya kita menjaga lingkungan agar tetap bersih dan tidak tercemar.
- 2) Jumlah Kapal, angkutan penumpang dan barang pada lintas penyebrangan Merak – Bakauheni setiap tahunnya mengalami peningkatan.
- 3) Emisi terbesar terdapat pada saat kapal *Sailing* dari Merak – Bakauheni atau sebaliknya.
- 4) Penggunaan bahan bakar minyak (BBM) sebagai bahan bakar kapal menghasilkan emisi gas buang yang cukup tinggi, terutama pada CO₂ yang mana memiliki nilai emisi tertinggi dibanding *pollutant* lainnya.

V.2 Saran

Setelah penulisan skripsi ini selesai maka penulis dapat memberi saran yakni :

- 1) Bahan Bakar Gas (BBG) sebagai bahan bakar kapal dapat terealisasi karena melihat nilai emisi yang dihasilkan jauh lebih rendah dari pada pemakaian BBM.
- 2) Penulisan selanjutnya bisa dilanjutkan dengan memakai data primer.