

BAB X

PENUTUP

Dengan selesainya penyusunan Tugas Merancang Kapal ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal *Ro-Ro Car and Passenger Ferry 550 GT*, sebagai sarana penunjang armada perkapalan Indonesia.

Adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Kapal yang dirancang adalah jenis Ferry (penyeberangan) dengan tipe ro-ro, maka tidak lagi memerlukan *handling equipment* seperti : *Forklift*, *crane* dan sebagainya.
2. Lintasan penyeberangan Ketapang - Gilimanuk merupakan salah satu usaha pemerintah untuk menyatukan lintas darat antar pulau yang satu dengan pulau yang lainnya.

Ukuran utama dari *Ferry ro-ro Car and Passenger 550 GT* yang direncanakan ialah :

Tipe kapal : *Ro – Ro Car and Passenger Ferry*

Tonnage : 550 GT

Kapasitas : 180 orang + 20 ABK

12 Unit Truk + 7 Unit Sedan

Speed : 12 Knot

3. Adapun dimensi – dimensi dari hasil akhir perhitungan tugas merancang kapal adalah antara lain :

Data-data Kapal Rancangan

↗ Length Over All (LOA)	= 46,90 m.
↗ Length Between Perpendicular (LBP)	= 41,50 m.
↗ Length Water Line (LWL)	= 42,60 m.
↗ Breadth Moulded (B mld)	= 12,40 m.
↗ Height Moulded (H mld)	= 3,30 m.
↗ Draft Moulded (T mld)	= 2,30 m.
↗ Freeboard (f)	= 1,0 m.
↗ Coefficient Block (Cb)	= 0,589
↗ Coefficient Midship (Cm)	= 0,961
↗ Coefficient Waterline (Cw)	= 0,744
↗ Coefficient Prismatic (Cp)	= 0,612
↗ Displcement (Δ)	= 714,177 ton.
↗ Volume Displacement (∇)	= 696.483 m ³ .
↗ Velocity Speed (Vs)	= 12 Knot.
↗ Wetted Surface Area (WSA)	= 503.32 m ²
↗ Longitudinal Center of Buoyancy (LCB)	= 0,267 m di depan $\bar{x}$.
↗ Viscositas (ν)	= 1,188.10 ⁻⁶
↗ Berat jenis air laut (ρ)	= 1025 Kg/m ³