

BAB X

PENUTUP

Dengan selesainya penyusunan Tugas Merancang Kapal ini, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yang berhubungan dengan perencanaan kapal *Tanker KM LARASSATI*, sebagai sarana penunjang armada perkapalan indonesia.

Adapun kesimpulan penulisan tersebut adalah sebagai berikut :

Ukuran Utama Kapal

Type	:	oil tanker
Muatan	:	crude oil
Kecepatan dinas	:	13 knot
Daerah pelayaran	:	Surabaya - Kupang
Radius pelayaran	:	707 mil
Jumlah crew	:	19 orang
DWT	:	2044.01ton
Ukuran utama	:	
Lwl	:	89.69 m
Lpp	:	88 m
B	:	14.5 m
H	:	6 m
T	:	5.4 m
V	:	13 knot
Tanda kelas BKI	:	✱ A 100 ① P
	:	✱ SM
Jumlah ABK	:	19 Orang

Mesin Utama Kapal

MAN B & W Type	:	S 26 MC
Number of Cylinder	:	5
Bore	:	350 mm
Stroke	:	1050 mm
Length	:	5544 mm
Breadth	:	3870 mm
Height	:	1590 mm

Tebal Plat Kapal

Lambung kapal

Bilga : 10 mm

Pelat sis : 10 mm

Pelat lajur : 10 mm

Side stringer : 10 mm

Konstruksi geladak kapal

Pelat geladak : 10 mm

Center deck girder : 10 mm

Side deck girder : 10 mm

Deck longitudinal : 12 mm

Konstruksi alas kapal

Inner botto, : 8 mm

Bottom shell plat : 10 mm

Pelat lunas : 12 mm

Center girder : 12 mm

Side girder : 10 mm

Bottom long : 12 mm

Dari perhitungan Tegangan modulus dan Momen inersia semua memenuhi syarat yang ditentukan oleh klas BKI untuk konstruksi kapal tersebut.