

BAB V

PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh penulis setelah melakukan percobaan dan penelitian pada alat yang dibuat dan saran-saran yang perlu diperhatikan yang nantinya dapat menyempurnakan kembali alat tersebut sehingga mendapat hasil yang lebih baik.

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang penulis peroleh adalah:

Baling – baling tipe *B-Series* yang sudah diuji kavitasi nya di dalam *cavitation tunnel* yang telah dibuat hanya sedikit menunjukan efek kavitasi nya. Hanya lebih banyak gelembung yang ditimbulkan dari aliran fluida dari pompa. Dan dari data yang dihasilkan menunjukan bahwa semakin cepat aliran fluida maka semakin banyak pula gelembung yang ditimbulkan dari pompa. Hal ini disebabkan karena kurangnya kecepatan aliran fluida, dan kurang kedap nya alat pengujian, meski telah dibuat bukaan setengah katup guna mempercepat aliran fluida, efek kavitasi tidak dapat menimbulkan *tip vortex*, *sheet cavitation* atau pun *bubble cavitation* yang jelas.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang akan diberikan penulis agar hasil penelitian dapat dilakukan sebagai penelitian lebih lanjut dengan hasil yang sempurna. Berikut saran dari penulis:

- a. Mohon adanya ruangan laboratorium tersendiri yang lebih luas bagi mahasiswa dalam melakukan penelitian.
- b. Peralatan untuk membuat alat penelitian supaya dilengkapi agar mahasiswa tidak terkendala segi peralatan dalam pembuatan alat penelitian.
- c. Adapun penambahan – penambahan alat sensor seperti *flow meter* dan *current meter* untuk menunjang penelitian ini sehingga di dapatkan angka yang lebih akurat.
- d. Pengembangan kedepannya bagi penelitian ini agar dapat digunakannya jenis tipe propeller lain seperti *CPP*, *azimuth thrusters* maupun *voith Scneider Propeller*

Demikian kesimpulan dan saran-saran penulis yang dapat diberikan sehubungan dengan Tugas Akhir ini. Terima kasih.