

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah mempelajari dan memahami masalah yang didapat dan juga solusi pemecahan masalah yang diajukan, maka dapat ditarik kesimpulan yaitu :

1. Tegangan maksimum yang diperoleh dalam pengujian test rig pengereman berulang adalah sebesar 1,71Volt.
2. Korelasi temperature rem dengan tegangan listrik yang dihasilkan dengan menggunakan generator termoelektrik adalah $V=0,0038T+1,4196$ (untuk satu unit generator termoelektrik). Dimana V adalah tegangan listrik dengan satuan *Volt* dan T adalah temperature rem dengan satuan *Deg Celcius*.
3. Daya listrik yang dihasilkan $P = 8,77$ Watt akan tetapi dengan adanya pegujian ini dapat diketahui bahwa generator thermoelektrik dapat menghasilkan daya listrik. Temperature dari sebuah rem dapat digunakan untuk sumber daya tambahan untuk pengoprasian sebuah bus listrik.
4. Berdasarkan hasil penelitian bahwasanya penelitian temperature panas rem untuk menghasilkan daya listrik tambahan untuk bus listrik yang signifikan dan dapat digunakan untuk menjadi sumber tenaga tambahan untuk laju bus listrik.

5.2 Saran

Dari pembahasan dalam penulisan ilmiah yang telah dijelaskan maka dapat diberikan saran sesuai dengan topik di dalam penulisan ilmiah ini. Adapun saran tersebut antara lain :

1. Perlu dilakukan pengkajian pada sistem pengereman dengan baik.
2. Perlu waktu pengujian yang lebih lama lagi untuk dapat mengetahui nilai maksimum tagangan dari generator termoelektrik yang digunakan.
3. Perlu dilakukan perawatan pada alat uji agar tidak menimbulkan masalah pada saat dilakukan penujian.
4. Untuk peneliti selanjutnya yang akan memakai alat ini untuk lebih hati-hati dalam melakukan pengereman karena putaran yang kencang dan roda yang berat, karena bisa membahayakan si peneliti dalam melakukan penelitian.