

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2015. Rencana Pengelolaan Perikanan Tuna, Cakalang dan Tongkol. Direktorat Sumber daya Ikan Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap. KKP. Jakarta.
- A. Papanikolaou, Ship Design: Methodologies of Preliminary Design. Springer, 2014.
- Alfiansyahria R. (2017). Integralistik Perencanaan Desain Kapal nelayan dan Pariwisata Tenaga Surya dan Motor Gas Untuk Banyuwangi (Skripsi). Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November
- Ardani. 1995. Efisiensi Pengoperasian unit Penangkapan Longline untuk produk tuna segar: studi kasus di PT. Kraminabana Bina Artha, Muara Baru, Jakarta. Skripsi pada Fakultas Perikanan IPB (tidak dipublikasikan). Bogor. 90 hal
- Ari. B.S, Eko Sasmito Hadi, 2006, Kajian Stabilitas Kapal Ikan type purse seine di Kabupaten Batang. Majalah Kapal Vol III no 1 Hal 10 – 16. Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro – Indonesia.
- Asmara, A., R. Oktaviani, Kuntjoro & M. Firdaus. 2011. Volatilitas Harga Minyak Dunia D a n Dampaknya Terhadap Kinerja Sektor Industri Pengolahan Dan Makroekonomi Indonesia. Jurnal Agro Ekonomi 29 (1): 49 - 69
- Bintoro, G. (2011). Modul metode penangkapan ikan. Universitas Brawijaya
- Boden, T.A., Marland, G., Andres, R.J., 2017. Global, Regional, and National Fossil-Fuel CO₂ Emissions. Oak Ridge, Tenn., U.S.A. https://doi.org/10.3334/CDIAC/00001_V2017
- Catalin, A. (2009). The Design and Optimization of a Photovoltaic Tracking Mechanism. Portugal: Lisbon
- D. Setyawan, I. K. Utama, M. Murdijanto, A. Sugiarto, and A. Jamaluddin, "Development of Catamaran Fishing Vessel," IPTEK J. Technol. Sci., 2010.
- De Lauretis, Ricardo et al. August 2002. Emission Inventory Guidebook. Italy : National Environmental Protection Agency
- Dewantara BY, Iradiratu DPK, Rahmatullah D, Winarno I. (2019). Perancangan

- Perahu Nelayan Ramah Lingkungan Menggunakan Motor Listrik
Bertenaga Surya : Cyclotron. 2(1) : 37 – 40
- Ede, MW. (2016). Estimasi Jejak Karbon Kapal Perikanan Berdasarkan Moda Operasi - Study Case Di Perairan Wilayah Papua. Thesis : Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya
- Effendy (2006). Analisa Teknis Perencanaan Kapal Patroli Cepat dengan Bentuk Hull Katamaran. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Eko Sasmito Hadi, 2008. Design kapal katamaran dengan sistem penggerak bersumber dari solar sel. Majalah Kapal Vol V no 1 hal 32 – 41. Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro – Indonesia.
- Eko Sasmito Hadi, A.F. Zakki, 2006, Studi perancangan design layar pada perahu motor tempel untuk mengurangi BBM dalam Operasi Penangkapan Ikan. Majalah Kapal Vol III no 2 Hal 86 – 95. Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro – Indonesia.
- Eko Sasmito Hadi, Ari B. S, 2007, Studi Design Kapal ikan dengan menggunakan type lambung katamaran. Malajah Kapal Vol IV no 3 hal 156 – 165. Fakultas Teknik – Universitas Diponegoro – Indonesia.
- Firdaus M. (2018). Profil Perikanan Tuna Dan Cakalang Di Indonesia : Buletin Ilmiah “MARINA” Sosial Ekonomi Kelautan dan Perikanan. 4(1): 23-32
- Fishing Techniques. Industrial tuna longlining. Technology Fact Sheets. In: FAO Fisheries and Aquaculture Department
- Fyson, J. 1985. *Design of Small Fishing Vessels*. England: Fishing News Book. Great Britain: B.H Newnes
- Gede Widayana.2012.Pemanfaatan Energi Surya.Jurnal Teknologi Pendidikan dan Kejuruan UNDIKSHA. 9(1):37-46. ISSN 0216-3241.
- Hannga KP, Eddy SK, Indar RK. (2016). Perencanaan Sistem Propulsi Hybrid Untuk Kapal Fast Patrol Boat 60 M : JURNAL TEKNIK ITS. 5(2):412-418

- ICCT, Reducing Greenhouse Gas Emissions from Ships: Cost Effectiveness of Available Options, The International Council on Clean Transportation, Washington DC, 2011
https://www.theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_GHGfromships_jun2011.pdf , Accessed date: 12 January 2018.
- Imawan SP. (2020). Studi Kapal Ikan Katamaran Berbasis Energi Fosil : Jurnal Kelautan. 13(1): 45-55
- IMO, UN Body Adopts Climate Change Strategy for Shipping, International Maritime Organization, 2018, <http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/06GHGinitialstrategy.aspx> , Accessed date: 04 April 2020.
- Insel, M. dan Molland, A. F. (1991). An Investigation Into The Resistance Components of High Speed Displacement Catamarans. London: The Royal Institution of Naval Architects
- James T. Allison. (2005). Introduction to Design Optimization. University of Michigan, Optimal Design Laboratory optimize@umich.edu, www.umich.edu/~jtalliso
- Jasibir. S. Arora. (2012). INTRODUCTION TO OPTIMUM DESIGN THIRD EDITION. The University of Iowa College of Engineering Iowa City, Iowa : Elsevier
- Laksanawati, V. 2006. Sistem Pengontrolan Suplai Energi Untuk Pendinginan Termoelektrik Dengan Menggunakan Sel Surya [Skripsi]. Departemen Teknik Pertanian. Fakultas Teknologi Pertanian. Institut Pertanian Bogor.
- Lee DK, Jeong YK, Shin JG, Oh DK. (2014). Optimized Design of Electric Propulsion System for Small Crafts using the Differential Evolution Algorithm : Nternational Journal Of Precision Engineering And Manufacturing-Green Technology. 1(3): 229-240
- Manan, S. 2009. Energi Matahari, Sumber Energi Alternatif Yang Effisien, Handal, Dan Ramah Lingkungan Di Indonesia [Karya Tulis]. Semarang : Program Diploma II Teknik Elektro, Universitas Diponegoro.
- Manik P, Sasmito HE. (2010). Desain Kapal Ikan Dengan Bentuk Lambung Catamaran Yang Menggunakan Sistem Penggerak Layar An Mesin Untuk Muatan Ikan Hidup : TEKNIK E – Journal Undip. 31(1) : 75-84
- Mira, Rahadian R, Zulham A. (2014). Dampak Kenaikan Harga Bbm Terhadap Kinerja Sektor Kelautan Dan Perikanan : Jurnal Teknik Sosek. 9(2):169 –

- Molland, A. F., Turnock, S. R., & Hudson, D. A. (2011). *Ship Resistance and Propulsion – Practical Estimation of Ship Propulsive Power*. ISBN: 978-0-521-76052-2 Hardback, CUP, USA
- Muhammad AH, Paroka D, Rahman S, Syarifuddin. 2018. Tingkat Kelayakan Operasional Kapal Perikanan 30 GT pada Perairan Sulawesi (Studi Kasus KM INKA MINA 957). *Jurnal Marine Fisheries*. 9(1): 1-9.
- Muhammad AH, Syarifuddin, Paroka D, Rachman S, Wisyono, Pratama AA. 2017. Performa Maneuvering Kapal Perikanan 30 GT dengan Konfigurasi Propeler Asimetrik. *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis*. 9(2):491-498.
- Muk-Pavic, E., Chin, S. dan Spencer, D. (2006). Validation Of The CFD Code Flow-3D For The Free Surface Flow Around The Ship's Hulls. 14th Annual Conference Of The CFD Society Of Canada, Kanada, 16-18 Juli
- Mustain M, Sarwito S, Bahemansyah A. (2009). ANALISA TEKNIK PERANCANGAN FLOATING RECHARGE UNTUK KAPAL NELAYAN DI DAERAH CILACAP : Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi IX
- Nanda CBT, Muntaha A, Sunardi. (2017). Stabilitas Kapal Ikan Katamaran Sebagai Pengganti Kapal Purse Seine Di Kabupaten Pamekasan Madura Jawa Timur : *ALBACORE* 1(1): 13 – 21
- Nasirudin A, Chao RM, Utama IKAP. (2017.) Solar Powered Boat Design Optimization : 10th International Conference on Marine Technology, MARTEC 2016. 194 : 260 - 267
- Nikijuluw, V.P.H. 2002. *Rezim Pengelolaan Sumber Daya Perikanan*. PT. Pustaka Cidesindo. Jakarta
- Nomura, M and T. Yamazaki. 1977. *Fishing Technique* (1). Tokyo: Japan International Corporation Agency (JICA).
- Pereira NN. 2007. A Diagnostic of Diesel-Electric Propulsion for Ships. *Journal of Revista Ciencia & Tecnología de Buques*. 2(1):27-41.
- Putera, I Gusti AA, Dewa KS dan I Wayan SW. 2012. *Kajian Kelayakan Finansial Investasi Pembangunan Pelabuhan Gunaksa di Dawan Klungkung-Bali*. Universitas Trisakti. Jakarta.

- Republik Indonesia. (2015). Rencana Strategis Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (Renstra KESDM)
- Reza Ahkmad, S. 2012. Percobaan Pendahuluan Pemanfaatan Energi Surya Sebagai Energi Alternatif Sistem Kelistrikan Lampu Navigasi Pada Kapal Penangkap Ikan. IPB. Bogor.
- Rogner, H.-H., Zhou, D., Bradley, R., Crabbe, P., Edenhofer, O., Hare, B., Kuijpers, L., Yamaguchi, M., 2007. Introduction. In: Climate Change 2007: Mitigation. Contribution of Working Group III to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.
- RUPTL. (2016). Rencana Usaha Penyedia Tenaga Listrik PT PLN (Persero) Tahun 2016 S.d. 2025
- Said SD, (2011). Analisis Efisiensi Pemakaian Bahan Bakar Mesin Induk Kapal Purse Seiner Di Pelabuhan Pendaratan Nusantara Pekalongan : Gema Teknologi. 16(2) : 99 – 105
- Said, SD. (2009). Kajian Ekonomis Penggunaan Daya Mesin Kapal Purse Seine Di Perairan Pekalongan (Tesis). Semarang : Universitas Diponegoro
- Santoso PI, Utama IKAP. (2012). Studi Awal Pengembangan Kapal Ikan Katamaran Dengan Penggerak Hybrid : Seminar Nasional Kedaulatan Pangan dan Energi 2012 Fakultas Pertanian, Universitas Trunojoyo Madura.
- Sarwono, Analisa Kualitas Sel Surya Sebagai Pembangkit Tenaga Listrik Skala Laboratorium. ITS Surabaya, 1990.
- Sciberras E, Grech A. 2012. Optimization of Hybrid Propulsion Systems. International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation. 6(4):539-546
- Siagian, RTS dan Medis SS. 2015. Analisis Awal Kelayakan Ekonomi dan Finansial Dalam Perencanaan Monorel Kota Medan. The 18th FSTPT International Symposium. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Sofras E, Prousalidis J. 2014. Developing a New Methodology for Evaluating Diesel Electric Propulsion. Journal of Marine Engineering and Technology. 13(3):63-92
- Subani, W dan H.R. Barus. 1989. Alat Penangkapan Ikan dan Udang Laut di Indonesia

- Sudiyono, Antoko B. (2008). Perancangan dan Pembuatan Kapal Wisata dengan Motor Generator Listrik Tenaga Surya Sebagai Energi Alternatif Penggerak Propeler : *Jurnal Teknik Mesin*. 10(1) : 52-61
- Supriana, A.B. Hascaryo, S.H. Wisudo, M. Baskoro, dan V.P.H Nikijuluw. 2014. Model Rantai Nilai Pengembangan Perikanan Tuna, Tongkol dan Cakalang di Indonesia. *Jurnal Pengolahan Hasil Perikanan Indonesia* Volume 17 Nomor 2. Institut Pertanian Bogor. Bogor
- T. N. C. Bangun and A. Muntaha, “Stabilitas Kapal Ikan Katamaran Sebagai Pengganti Kapal Purse Seine Di Kabupaten Pamekasan Madura Jawa Timur,” 2017
- T. Smith, J. Jalkanen, B. Anderson, J. Corbett, J. Faber, S. Hanayama, eta Al., Third IMO GHG Study, (2015).
- Trozzi, Carlo, 2006, Emission estimate methodology for marine navigaton.
- Trozzi, Carlo. and Vaccaro, Rita. May 1988. Methodologies For Estimating Air Pollutant Emissions From Ships. Copenhagen : 22nd CIMAC
- U. Amriardi, S. Samuel, and M. Iqbal, “Analisa Hambatan Kapal Ikan Tradisional Catamaran Di Perairan Cilacap Karena Perubahan Bentuk Lambung Dengan Pendekatan Lattice Boltzmann Method (Lbm),” *J. Tek. Perkapalan*, 2016
- Uktolseja, J.C.B. 1987. Estimated Growth Parameters and Migration of Skipjack Tuna -Katsuwonus pelamis In The Eastern Indonesian Water Through Tagging Experiments. Jakarta : *Jurnal Penelitian Perikanan Laut* No. 43 Tahun 1987. Balai Penelitian Perikanan Laut. Hal. 15-44. Jakarta
- Yandi, W. S., & Pulungan, A. B. (2017). Tracker Tiga Posisi Panel Surya untuk Peningkatan Konversi Energi dengan Catu Daya Rendah. *Jurnal Nasional Teknik Elektro*, 6(3), 159–67
- Yusmiati, E. Sri. 2014. Energy Supply Solar Cell Pada Sistem Pengendali Portal Parkir Otomatis Berbasis Mikrokontroller 89S52.