

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2011). Analisa Data Kecelakaan dan Investigasi Transportasi laut Tahun 2007 - 2011. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
- [2] Mohammad Danil Arifin. (2021). Pembuatan SADS (Ship Accident Database) Sebagai Upaya Peningkatan Keselamatan Pelayaran Di Indonesia. Prosiding Seminar Hasil Penelitian Semester Ganjil 2020/2021. Volume 8 No 1. Halaman 147-160
- [3] Mohammad Danil Arifin. (2021). Pemanfaatan Maritime Big Data Untuk Pembuatan SADS (Ship Accident Database). Jurnal Sains dan Teknologi Fakultas Teknik Universitas Darma Persada. Volume 10 No 3. Halaman 18-31
- [4] Laman resmi KNKT. (2022). <http://knkt.go.id/post/read/laporan-final---pelayaran?cat=QmVyaXRhfHNlY3Rpb24tNjU>. Diakses tanggal 16 Februari 2022
- [5] Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2008). Pencegahan Dan Penanggulangan Bahaya Kebakaran, Nomor 8 Tahun 2008
- [6] Manuel Daud Panjaitan. (2016). Pemodelan Kebakaran Menggunakan Program Fire Dynamic Simulator (FDS). Skripsi Jurusan Teknik Sistem Perkapalan ITS.
- [7] Dinas Pemadam Kebakaran. (2022). <https://damkar.paserkab.go.id/detailpost/penyebab-kebakaran-dan-klasifikasi-jenis-kebakaran>. Diakses tanggal 17 Februari 2022
- [8] IMARE & IMAREREST. (2012). Ketentuan-ketentuan ILO tentang: Pencegahan Kecelakaan di atas Laut dan di Pelabuhan. Terjemahan dari *an ILO Code of Practice*
- [9] BKI Volume III. 1996 Section 12 Rule dan Rekomendasi mengenai peralatan pelindung api dan pemadam.
- [10] Kurniasih. (2013). Analisa Perawatan Fuel Oil System pada Kapal Tug Boat TITAN 03 Menggunakan Failure Mode Effect Criticality Analysis (FMECA). Skripsi Teknik Sistem Perkapalan UNSADA
- [11] Mohammad Danil Arifin, Fanny Octaviani, Theresiana D Novita. (2015). Analisa Kegagalan Sistem Pelumasan dan Pemilihan Metode Perawatan M/E di Kapal Menggunakan Metode FMEA Dalam Rangka Menunjang Operasi Transportasi Laut di Indonesia. Jurnal Penelitian Perhubungan Laut. Volume 17. Halaman 1-7