

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan Negara Maritim yang memiliki beribu-ribu pulau dengan area teritorial laut yang sangat luas. Daratan Indonesia seluas 1.904.569 km² dan lautannya seluas 3.288.683 km² yang membentang sepanjang khatulistiwa dan terletak antara benua Asia dan Australia [1]. Hal tersebut menunjukkan bahwa wilayah laut lebih luas dari wilayah daratan, terdapat 5 pulau besar dan ratusan pulau kecil lainnya, baik yang berpenghuni maupun yang tidak berpenghuni. Sejatinya laut merupakan penghubung antara pulau yang satu dengan yang lain.

Transportasi laut selain menjadi simpul konektivitas antar pulau juga merupakan penghubung serta menjadi urat nadi yang mendorong pertumbuhan ekonomi nasional di seluruh pelosok Indonesia [2].

Terjadinya kecelakaan kapal seperti tenggelam, terbakar dan lain-lain adalah permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan keselamatan dan keamanan transportasi laut. Untuk pelaksanaan peningkatan keselamatan pelayaran ini, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut telah mengeluarkan kebijakan dalam pencegahan kecelakaan kapal seperti membuat maklumat pelayaran tentang peningkatan pengawasan keselamatan pelayaran bagi kapal penumpang, membuat maklumat tentang kondisi cuaca perairan di Indonesia seperti telegram perihal kesiapan cuaca buruk di laut [2].

Keselamatan pelayaran merupakan hal yang sangat penting dan menduduki posisi sentral dalam segala aspek di dunia pelayaran. Aspek yang melekat pada keselamatan pelayaran meliputi karakteristik sikap, nilai, dan aktivitas mengenai pentingnya terpenuhinya persyaratan keselamatan dan keamanan yang menyangkut angkutan di perairan dan kepelabuhanan.

Seiring dengan banyaknya kecelakaan kapal di perairan Indonesia, maka pada penelitian ini dilakukan analisa kecelakaan kapal berdasarkan putusan Mahkamah Pelayaran Indonesia dengan menggunakan *Formal Safety Assessment* (FSA) sehingga dapat mengetahui nilai resiko atau konsekuensi

dari kecelakaan yang terjadi serta dapat memberikan rekomendasi mengenai upaya-upaya peningkata keselamatan pelayaran transportasi laut di Indonesia.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Jenis kecelakaan apa saja yang mempunyai frekuensi paling besar di Indonesia ?
2. Dampak apa saja yang ditimbulkan dari kecelakaan kapal dengan risiko tertinggi ?
3. Bagaimana menilai besarnya resiko kecelakaan kapal menggunakan FSA ?
4. Bagaimana langkah atau upaya yang bisa dilakukan untuk mengurangi kecelakaan kapal di Indonesia ?

1.3 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini dilakukan pembatasan masalah, sebagai fokus pada topik penelitian, sebagaimana berikut :

1. Batasan hanya menghitung kecelakaan kapal dari hasil Putusan Mahkamah Pelayaran.
2. Hanya menghitung berdasarkan jenis kecelakaan, daerah kecelakaan dan jumlah korban.
3. Tidak menghitung cost benefit (resiko biaya).

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Memperoleh jenis kecelakaan apa saja yang mempunyai frekuensi paling besar di Indonesia.
2. Memperoleh dampak apa saja yang ditimbulkan dari kecelakaan kapal dengan resiko tertinggi.
3. Memperoleh besarnya nilai resiko kecelakaan kapal menggunakan FSA.
4. Memperoleh langkah atau merekomendasikan upaya yang bisa dilakukan untuk mengurangi kecelakaan kapal di Indonesia.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menjadi masukan dan saran untuk keselamatan pelayaran di Indonesia merujuk pada Peraturan Menteri No. 45 tahun 2012 tentang Manajemen Keselamatan Kapal.
2. Menambah pengetahuan tentang Manajemen Resiko *FSA*.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan kajian ini, dijabarkan sebagai berikut :

- Bab I : PENDAHULUAN
Berisi latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah dan sistematika penulisan.
- Bab II : TINJAUAN PUSTAKA
Berisi aspek teknis yang terkait dengan bidang kajian.
- Bab III : METODOLOGI PENELITIAN
Berisi metodologi yang digunakan.
- Bab IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN
Berisi data-data dan Pengolahan data
- Bab V : PENUTUP
Kesimpulan dan Saran
- 