

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat ditetapkan beberapa kesimpulan, sebagai berikut :

1. Jenis kecelakaan kapal yang paling banyak di Indonesia adalah Kandas dengan persentase 31 % dari keseluruhan kecelakaan kapal di Indonesia, dilanjutkan dengan Tenggelam dengan persentase 27 %, lalu Tubrukan dengan persentase 22%, lalu Terbakar dengan persentase 17% dan Lain-Lain 0,8%.
2. Dampak yang ditimbulkan dengan kecelakaan tertinggi adalah kerusakan lingkungan dan korban luka.
3. Berdasarkan hasil analisa dengan menggunakan metode FSA maka untuk menilai besarnya resiko kecelakaan kapal adalah pada tingkat keparahan tertinggi dengan tingkat kemungkinan tertinggi yang menyebabkan 44 kapal dengan kejadian kecelakaan yang tidak dapat diterima.
4. Langkah dan upaya yang bisa dilakukan untuk mengurangi kecelakaan kapal dimasa mendatang adalah dengan Peraturan yang lebih ketat dari Pemerintah serta pihak berwenang lainnya agar kejadian-kejadian kecelakaan bisa diminimalisir.

5.2 Saran

Dari hasil analisis tugas akhir ini maka kami menyarankan untuk mengurangi terjadinya kecelakaan kapal yang dapat memberi dampak yang besar bagi korban manusi maupun materi. Kerjasama antara pemerintahan, pemilik kapal dan pihak-pihak yang berkepentingan sangat diperlukan untuk mendisiplinkan alur pelayaran. Menerapkan aturan-aturan yang berlaku agar dipatuhi dan dilaksanakan oleh semua pihak yang berkepentingan.