

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Setelah dilakukan perhitungan dan analisa pada sistem penerangan kapal ferry roro 850 GRT maka dapat disimpulkan:

1. Kebutuhan daya kelistrikan untuk sistem penerangan di dapatkan dari hasil diatas adalah:
  - a. Geladak navigasi : 3,438 kw
  - b. Geladak Penumpang : 3,568 kw
  - c. Geladak Antara : 0,160 kw
  - d. Geladak Kendaraan : 1,034 kw
  - e. Geladak Alas/Dasar : 5,328 kw
2. Dalam menentukan jenis lampu dapat dilihat dengan klasifikasi pada setiap ruangan dan tipe lampu yang digunakan tipe flouresen dengan jenis kukdong yang terdapat pada lampiran.
3. Desain yang digunakan menggunakan desain 2 Dimensi dengan sistem zoning pada layout sistem setiap geladak. Dapat dilihat pada bagian bab 4.7.

## 5.2. Saran

1. Instalasi listrik pada setiap kapal sangatlah penting terutama pada instalasi kabel dan lampu dibuat perencanaan sebaik mungkin sesuai dengan standar yang digunakan supaya dapat mempermudah pada saat perawatan dan perbaikan.
2. Setiap kapal akan berbeda jumlah daya nya tergantung kebutuhan listrik pada setiap kapal.
3. Pada penelitian selanjutnya dapat menambahkan desain 3 dimensi.
4. Penelitian selanjutnya dapat membandingkan biaya cost penggunaan tipe lampu yang berdeda jenis.

