

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Galangan XYZ menangani pembangunan kapal baru, perawatan dan perbaikan kapal. Keselamatan kerja di dunia perkapalan juga penting dan tidak boleh diabaikan. Untuk mengurangi kecelakaan kerja perlu adanya tindakan perencanaan dan penanganan agar tidak berdampak terhadap kerugian finansial bagi industri itu sendiri maupun keselamatan pekerja.

Pesatnya perkembangan industri perkapalan sering menggunakan pemakaian mesin, peralatan kerja dan bahan kimia dalam proses produksi. Perkembangan pengetahuan dan teknologi dapat memperlancar proses produksi, meningkatkan produktivitas tenaga kerja dan menambah jumlah tenaga kerja. Hal ini juga membawa banyak persoalan hukum ketenagakerjaan, termasuk masalah keselamatan kerja (K3), seperti peningkatan jumlah dan jenis bahaya di tempat kerja, peningkatan jumlah dan tingkat keparahan kecelakaan kerja, dan pencemaran lingkungan, yang dapat menyebabkan berbagai jenis kerusakan

Berdasarkan penelusuran awal, galangan melakukan upaya-upaya untuk menjamin Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di lingkungan kerja, adanya rambu K3 di lingkungan kerja dan adanya peraturan berupa pedoman namun masih kurang disadari oleh para pekerja betapa pentingnya Keselamatan Kerja, hal ini menunjukkan bahwa sementara galangan sangat rentan terhadap berbagai potensi bahaya selama bekerja. Hal ini dibuktikan dengan ketidakpatuhan terhadap peraturan mengenai penggunaan Alat Pelindung Diri (APD). Tujuan dari Analisis ini adalah untuk menganalisis faktor yang berhubungan dengan kecelakaan pekerja bengkel dan lapangan PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) Galangan II.

Berdasarkan fakta di atas, maka masalah kecelakaan di Galangan XYZ harus segera diselesaikan. Analisis menggunakan *Failure Mode and Effects Analysis* (FMEA) untuk mengusulkan nilai prioritas penanganan jenis kecelakaan kerja. Penerapan FMEA didasarkan pada fakta bahwa itu adalah teknik yang dapat menganalisis potensi penyebab kegagalan, kemungkinan terjadinya dan cara menghindarinya. Berdasarkan analisis faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja. Prioritas membantu meminimalkan kerusakan dengan memperhatikan insiden berisiko tinggi, terutama penyebabnya.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka rumusan masalah dalam objek analisis ini adalah

1. Bagaimana nilai *Severity* (S), *Occurrence* (O), *Detection* (D), dan *Risk Priority Number* (RPN) untuk mengetahui risiko prioritas kecelakaan kerja yang dapat diantisipasi dan diminimalkan ?
2. Bagaimana penerapan FMEA untuk analisis kecelakaan pada galangan ?

1.3 Batasan Masalah

Dilakukan pembatasan masalah, sebagai fokus pada topik analisis sebagai berikut:

1. Data kecelakaan bukan berdasarkan statistika tahunan.
2. Analisa yang dilakukan tidak membahas perihal asuransi kecelakaan.

1.4 Tujuan Peneliti

1. Untuk mengetahui nilai *Severity* (S), *Occurrence* (O), *Detection* (D), dan *Risk Priority Number* (RPN) sebagai menentukan risiko prioritas kecelakaan kerja yang dapat diantisipasi dan diminimalkan.
2. Untuk mengetahui penerapan FMEA sebagai menentukan analisis kecelakaan pada galangan.

1.5 Manfaat Peneliti

1. Galangan dapat segera mengambil tindakan berdasarkan penyebab kecelakaan kerja yang seharusnya lebih dahulu dilakukan tindakan pencegahan.
2. Pekerja dapat mengetahui risiko dan bahaya apa saja yang timbul dari aktivitas kerjakan. Dengan cara ini, risiko dan bahaya yang dapat diantisipasi dan diminimalkan.
3. Penulis dapat mengaplikasikan ilmu dan teori yang didapat dalam perkuliahan di dunia pekerjaan dan bisa menyelesaikan Tugas Akhir dengan tepat.

1.6 Sistem Penulisan

Gambaran dari isi tulisan ini dapat dilihat pada sistematika penulisan yaitu :

BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang , rumusan masalah, batasan masalah , tujuan analisis , manfaat analisis , dan sistem penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan teori atau literatur yang menunjang pembahasan dan digunakan sebagai dasar pemikiran dari analisis ini.

BAB III. METODOLOGI ANALISIS

Menjelaskan metodologi yang digunakan dalam analisis ini dan dirinci dalam bentuk penjelasan metode pengumpulan data

BAB IV. ANALISA DAN HASIL

Merupakan analisa dan hasil dari data – data yang diperoleh. ★

BAB V. PENUTUP

Menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari hasil analisis dari penulisan tugas akhir yang telah dilakukan.