

## LAMPIRAN

### HASIL DISKUSI

NO	KATEGORI KECELAKAAN KERJA	PENJELASAN
1	Kontak dengan mesin yang sedang bergerak atau material yang berada dalam mesin	<p>Kategori ini merupakan kecelakaan kerja yang terjadi karena adanya kontak atau interaksi terhadap mesin- mesin saat bekerja atau kontak dengan material yang sedang diproses (berada dalam mesin).</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. adanya luka robek saat mengerjakan</li><li>2. di bengkel produksi ada terjepit mesin prees lalu jari terputus dan kuku terhempit mesin</li><li>3. sering terjadi di tiap bengkel terkilir dan luka memar</li><li>4. kulit merah terkena mesin panas</li></ol>
2	Terbentur benda yang bergerak atau benda yang jatuh	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang terjadi karena adanya benturan antara korban dengan benda yang berada pada posisi tidak stabil/rata sehingga benda tersebut jatuh dan mengenai korban atau bisa juga benda yang sedang bergerak.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. terjadi luka memar,luka robek,tergores saat terjatuhnya beda saat bekerja</li><li>2. luka bakar saat pengelasan di ketinggian lalu material yang di las jatuh</li></ol>

3	Terkena kendaraan yang sedang bergerak	<p>Kategori ini merupakan kecelakaan kerja yang terjadi karena tertabrak kendaraan dalam perusahaan</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <p>1. tertabrak tidak sengaja seperti forklift mengakibatkan luka memar dan patah tulang</p>
4	Terkena benda yang berada dalam kondisi tetap ataupun stasioner	<p>Kategori ini merupakan kecelakaan kerja yang terjadi karena adanya kontak antara korban dengan peralatan sekitarnya yang bersifat statis.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <p>1. Contoh kasusnya adalah korban terbentur dengan pintu lemari, dinding pembatas, penyangga peralatan dan lain-lain mengakibatkan tekilir, luka memar, luka robek, patah tulang, dan tersayan karena kelalayan pekerja.</p>
5	Terluka pada waktu menangani pekerjaan, mengangkat barang, ataupun membawanya	<p>Kategori ini merupakan kategori umum kecelakaan kerja yang sering terjadi perusahaan. Terutama pada saat korban sedang menangani pekerjaan yang ia lakukan.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <p>1. sering terjadi saat menangani pekerjaan dikawal maupun di bengkel karena lelah dan keledoran mengakibatkan luka memar, terkilir, dan tergores</p> <p>2. teretusuk material</p>

6	Terpeleset, tersandung, dan jatuh pada ketinggian yang sama	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang terjadi karena korban terpeleset, tersandung, terjatuh. Bisa terjadi karena kondisi lantai yang tidak rata, basah, licin ataupun berubang.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sering kejatuhan alat</li> <li>2. terpeleset di bengkel karena cairan mengakibatkan memar dan terkilir</li> <li>3. tersandung material yang selesai pakai tidak di rapihkan mengakibatkan luka memar dan patah tulang</li> </ol>
7	Terjatuh dari ketinggian	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang terjadi karena korban jatuh dari ketinggian tertentu.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. saat pemasangan DOP propeller terjatuh, mengakibatkan luka memar, patah tulang, dan terkilir</li> <li>2. saat pengerjaan di atas kapal terjatuh karena tidak memakai alat seffy dan terjadi gegar otak</li> </ol>
8	Terkena atau kontak dengan bahan/benda berbahaya	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang terjadi karena korban berinteraksi dengan zat kimia yang berbahaya seperti (thenor, medic seven).</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kecelakaan kerja seperti ini banyak terjadi karena kelengkapan pemakaian APD tidak diperhatikan dengan baik. mengakibatkan iritasi kulit, iritasi mata, iritasi pernapasan karena gerinda, luka bakar</li> </ol>

9	Terkena benda panas/kebakar	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja karena korban terkena busur las atau mesin las dan ledakan yang menimbulkan kebakaran.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. terkena busur las atau mesin las, mengakibatkan kulit memerah dan melepuh</li></ol>
10	Terjatuh dan terjepit mesin/material	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja karena kontak dengan mesin/material</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. sering terjadi karena karyawan kecapean sehingga terjatuhnya material dari tangan dan terjepit mesin</li></ol>
11	Terluka karena kecerobohan diri sendiri/orang lain	<p>Kategori ini merupakan hasil kecelakaan kerja yang terjadi tidak hanya akibat adanya kecerobohan yang dilakukan diri sendiri/orang lain.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. kecelakaan ini yang selalu terjadi karena kecerobohan pekerja yang mengakibatkan luka memar, tekilir, tergores, saat melakukan pekerjaan</li><li>2. sesak nafas karena tidak memakai APD</li></ol>

12	Tersengat listrik	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang terjadi karena korban memegang kabel listrik yang isolasinya terlepas</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <p>1.kecelakaan ini jarang terjadi, namu pernah ada karyawan yang tidak sengaja memefang kabel yang rusak mengakibatkan cedera,tremor,kulit merah,karena kaget juga tersandung memngakibatkan terkilir</p>
13	Jenis-jenis lain dari kecelakaan kerja	<p>Kategori ini merupakan kategori kecelakaan kerja yang tidak dapat dimasukkan ke dalam kategori-kategori sebelumnya. Seperti contohnya adalah kecelakaan kerja yang diakibatkan kondisi tubuh yang melemah dari korban.</p> <p>*Dari diskusi dari tiap bengkel kecelakaan dengan kategori ini sering terjadi :</p> <p>1. kondisi tubuh yang melemah karena kecapean, mengakibatkan sakit kepala,pingsan,pegal</p> <p>2.susah bernafas karena di ruangan kedap uDari</p>

 <b>PT. DOK PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN - II</b>			
IDENTIFIKASI POTENSI BAHAYA			
NO	Proses	Potensi Bahaya	BAHAYA YANG DITIMBULKAN
1.	Sandblasting	• Bising	• Penurunan Pendengaran
		• Getaran	• Tremor
		• Debu Sandblasting	• Gangguan Pemapasan
		• Sembaran Pasir Sandblasting	• Tersumbatnya Sistem Aliran Darah
2.	Gerinda	• Getaran	• Tremor, Terpotong
		• Percikan Api	• Terkena Mata, Kulit
		• Lepas Alat Pengaman Saat Proses	• Kesetrum, Terpotong
3.	Memanjat Tempat Tinggi	• Kurang Hati-Hati	• Terjatuh
		• Tidak Pakai APD	• Bahaya Serius : Geger Otak, Luka Di Dalam Lainnya, Terkilir, Dll
		• Peranca Rusak/Tidak Rusak	• Terjatuh
4.	Pengelasan	• Kabel Melilit Dan Lecet	• Kebakaran
		• Percikan Api	• Kerusakan Mata Dan Kulit
		• Uap Gas	• Gangguan Pemapasan
5.	Pemotongan	• Uap Gas	• Gangguan Pemapasan
		• Percikan Api Dan Zat Kimia	• Meledak, Terbakar
6.	Dalam Tangki	• Uap Gas	• Gangguan Pemapasan
		• Kontak Dengan Zat Yang Mudah Meledak	• Meledak, Terbakar
7.	Pengecatan	• Uap Gas	• Gangguan Pemapasan
		• Selang Lepas Dari Nozle	• Tersumbatnya Sistem Aliran Darah
		• Berada Di Tempat Ketinggian	• Terjatuh

## Bengkel Pipa

Nama : Bapak Amin, Bapak Musli

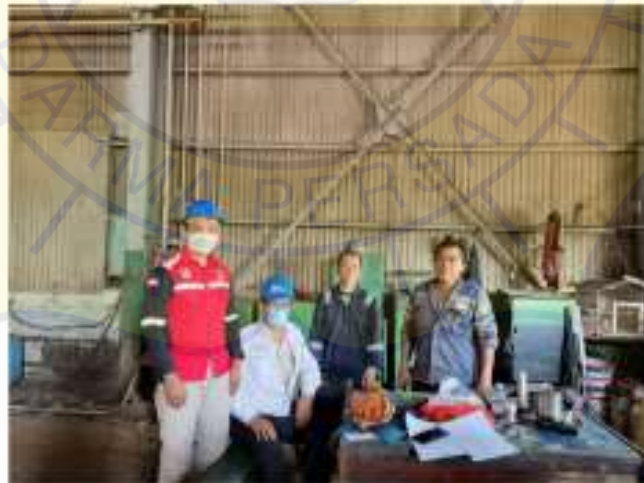
Masa kerja 30 tahun, usia 52thn, senior staf instalasi Pipa dan falep

Masa kerja 31 tahun, usia 52 tahun , supervisi/kepala bengkel

1. kelalayan sama lelah

2. Terbakar karna lapu potong/dr ledaka gas

Cacat parah-kapi pudin  
(Durasi kerja 8 jam)



## Bengkel Listrik

Nama : Pak Kuncoro

Lama bekerja 28 tahun, usia 48 tahun

jabatan: Mandor

1. Kekurangan Alata- alat sefty, Kecerobohan menggunakan alat seperti tespen.
2. Faktor alam
3. Penggunaan pembersihan matrial kerjak sesek napas.





Bengkel konstruksi & outfiting

Nama : Pak Muklis

Masa kerja : 31 tahun, 50 tahun

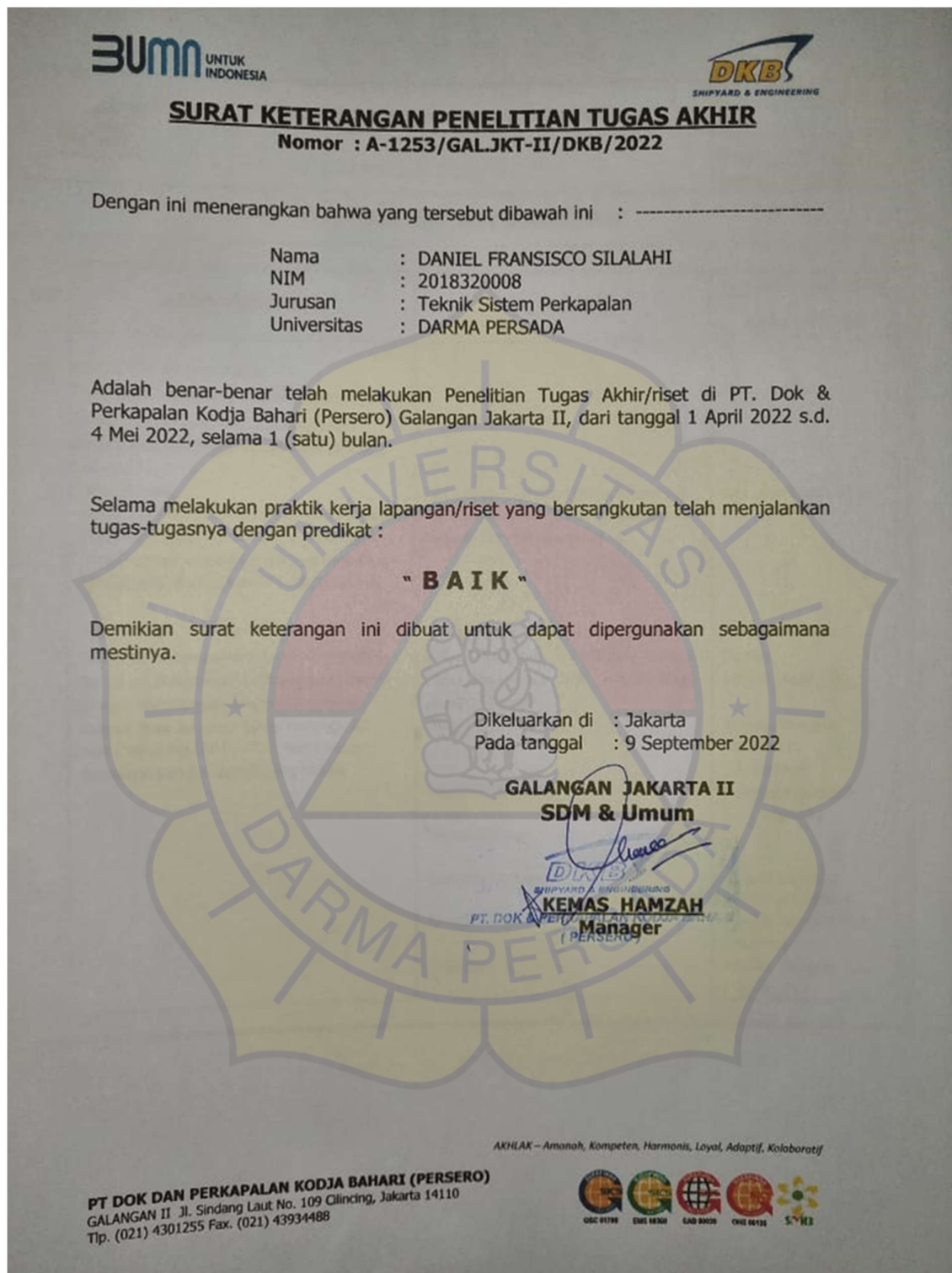
Jabatan : kepala bengkel

DOP propeler pengunci propeler

Kecelakaan yang sering terjadi :

1. kelalayan pekerja
2. Kena mesin pres jari terputus
3. Kejatuhan alat , kejauhan saat pemasangan






**DAFTAR NOMOR TELEPON PENTING**

INSTANSI	NO. TELEPON
<b>Rumah Sakit Umum :</b> RSCM RS. KODJA RS. SUKMUL	3918301 (UGD) 4372271 (UGD) 4301269
<b>Ambulance Kecelakaan :</b> Lalu Lintas Ambulan JKK	118 119
<b>Pemadam Kebakaran</b> Markas BPK Jakarta Utara	113 371309 491063, 493045
<b>SAR Jakarta Utara</b>	5501111
<b>Kodim 0502 Jakarta Utara</b>	6510340
<b>Polres 702 Jakarta Utara</b>	491017
<b>Pelabuhan KP3 TJ. PRIOK Bogasari</b>	4532229 4301080 4301040 ext. 228
<b>Toko Alat APAR :</b> Jl. Raya plumpang No. 4 Tj. Priok	4306531
<b>Pengisian Chemical ( APAR ) :</b> PT. Rinjani	54390824
<b>Pengisian O<sub>2</sub> Murni :</b> PT. Aneka Gas	4601783

Catatan :  
Nomor Telpon Disesuaikan Dengan Lokasi Daerah Masing – Masing.



		<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN JAKARTA II</b>		Nomor : FFK3.08SPR-A1.09 Revisi : 00 Tanggal : Februari 2021 Halaman : 02 dari 02
<b>DAFTAR AREA TERBATAS</b>				
NO	AREA TERBATAS	LOKASI	PENANGGUNG JAWAB AREA / LOKASI	
		- Bengkel Listrik - Kantor QHSE	- Kepala Bengkel Listrik (A.S. Santoso) - QHSE Senior Supervisor (Agung Muswibowo)	
B.	<b>AREA TERBATAS KHUSUS.</b> Yaitu suatu batasan - batasan yang telah di tentukan, dimana Area tersebut sangat ber-bahaya dan beresiko tinggi, dimana orang lain/karyawan "Dilarang masuk didalamnya, kecuali petugas yang telah di tunjuk oleh Bidang terkait dan dilengkapi oleh Alat Pelindung Diri ( APD )	- Workshop Blasting - Pusat Oxygen - Pusat LPG - Pusat Compressor/Pembangkit - Gardu PLN, sebelah barat Bengkel Outfiting. - Gardu PLN, sebelah timur ( depan kantor Sarfas ). - CNC. Plasma Cutting di Bengkel Konstruksi.	- Ka. Bidang ( Eko. R ) - As. Man Sarfas ( M. Achniadi ) - Kepala Bengkel ( A. Mahruf )	
Disetujui Oleh :		Diperiksa Oleh :	Dibuat Oleh :	
( Suwito Adi ) General Manager		( Soerjo Purwantoro ) Asisten manager QHSE	( Paldi ) Safety Inspektur	


**DKB**  
SHIPYARD & ENGINEERING

**PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI  
(PERSERO)  
GALANGAN JAKARTA II**

Nomor : FFK3.08SPR-A1.09  
Revisi : 00  
Tanggal : Februari 2021  
Halaman : 01 dari 02

**DAFTAR RAMBU-RAMBU DAN SLOGAN K3**

NO	LOKASI	JENIS SLOGAN	JUMLAH	KETERANGAN
1.	Sisi jalan utama, Depan Pos keamanan / Parkir kendaraan.	- Anda memasuki Daerah 5R. - UU RI No.32 thn 2009, tentang pengelolaan lingkungan Hidup dan ketentuan Pidana. - Kawasan Disiplin Safety.	1 1 1	
2.	Depan Pos Keamanan Bagian tengah / Gedung utama.	- Mantapkan langkah anda untuk meningkatkan Efisiensi & Produktifitas - Mutu yang baik perlu di semua Bidang	1 1	
3.	Depan Kantor Kepala Proyek	- Jagalah Kebersihan Lingkungan anda.	1	
4.	Depan Bengkel Outfiting	- 5 R - Utamakan Keselamatan Kerja.	1 1	
5.	Workshop Blasting	Utamakan Keselamatan Kerja.	1	
6.	Jalan utama menuju Graving Dock / depan Kantor Produksi.	- Utamakan Keselamatan Kerja - Dengan 5 R kita tingkatkan - Produktifitas - Anda memasuki Area Kerja, Utamakan Keselamatan Kerja. - Data kecelakaan kerja	1 1 1 1	
7.	Sebelah utara samping Bengkel Konstruksi.	- Kawasan Disiplin Safety. - UU RI No.32 thn 2009, tentang pengelolaan lingkungan Hidup dan ketentuan Pidana. - Semua Pekerjaan Panas harus ada Ijin dan Persetujuan Petugas Safety.	1 1 1	
8.	Depan Graving Dock Citra, Sebelah barat Compressor / Pembangkit.	- Semua Pekerjaan Panas harus ada Ijin dan Persetujuan Petugas Safety. - Tidak ada kecelakaan kerja, bila anda telah memikirkan tentang Keselamatan	1 1	

		<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN JAKARTA II</b>		Nomor : FFK3.08SPR-A1.09 Revisi : 00 Tanggal : Februari 2021 Halaman : 01 dari 02
<b>DAFTAR AREA TERBATAS</b>				
NO	AREA TERBATAS	LOKASI	PENANGGUNG JAWAB AREA / LOKASI	
A.	<b>AREA TERBATAS UMUM.</b> Yaitu suatu Area yang telah ditentukan batas-batas Area tersebut dengan ketentuan persyaratan dan tahapan-tahapan, sebagai berikut ;			
	* Ring II, yaitu : Suatu batasan dimana setiap orang selain karyawan yang mempunyai kepentingan masuk dalam Area Ring II harus mendapatkan Ijin dari Bidang terkait terlebih dahulu.	- Dari Pintu Gerbang Utama masuk ke Galangan II / Pos Security, sampai Bagian Barat Gedung Diklat.	Security (Outsourcing)	
	* Ring I, yaitu : Suatu Batasan-batasan Area yang telah di tentukan, dimana setiap orang yang mempunyai kepentingan maupun Karyawan masuk Area tersebut harus melengkapi Alat Pelindung Diri ( APD ), serta harus mendapatkan Ijin dari Bidang terkait.	- Jalan Utama menuju Graving Dock Citra, Dok Buana , Dok Volker, Kade - Barat, Kade timur, Dok Tarik (Air Bag), Bengkel Pompa. - Bengkel Konstruksi. - Bengkel Mekanik - Bengkel Mesin. - Bengkel Outfiting - Bengkel Pipa - Gudang	- Sarana Fasilitas / Sarfas. ( Moch. Achniadi ) - Kepala Bengkel Konstruksi ( A. Mahruf ) - Kepala Bengkel ( Wiyono ) - Kepala Bengkel ( Eko Rahmanto ) - Kepala Bengkel Pipa ( Muslih ) - Ka Bid. Gudang ( Gatot. J )	



**PT. DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI  
(PERSERO)  
GALANGAN II**

Nomor : FFK3.08SPR-A1.09  
Revisi : 00  
Tanggal : Februari 2021  
Halaman : 02 dari 02

### DAFTAR RAMBU-RAMBU DAN SLOGAN K3

NO	LOKASI	JENIS SLOGAN	JUMLAH	KETERANGAN
9.	Depan Jety Dock Buana / Volker dan Jalan menuju Dock Apung.	- Utamakan Keselamatan Kerja.	1	
		- Semua Pekerjaan Panas harus ada Ijin dan Persetujuan Petugas Safety.	1	
		- Kawasan Disiplin Safety.	1	
		- Jaga kebersihan lingkungan kerja anda	1	
		- UU RI No.32 thn 2009, tentang pengelolaan lingkungan Hidup dan ketentuan Pidana.	1	
10.	Depan dan samping Pos Safety	- Anda berada di kawasan kerja	1	
		- Anda memasuki kawasan 5 R	1	
	Bengkel Outfiting	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	
	Bengkel Pipa	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	
	Bengkel Mekanik	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	
	Gedung Utama	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	
	Bengkel Mesin	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	
	Bengkel Listrik	Lay Out, APD dan Safety Informasi	1	

Ditetapkan Oleh :


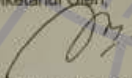

( Suwito Adi )  
General Manager

Diperiksa Oleh :


( Soerjo Purwantoro )  
Asisten manager QHSE

Dibuat Oleh :

( Paldi )  
Safety Inspektur

	<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN - II</b>	Nomor : EE02.08SPR-A0.01 Revisi : 00 Tanggal : 03 Februari 2010 Halaman : 01 dari 01
FORMAT		
<b>LAPORAN KECELAKAAN KERJA</b> No. : 04 / LKK / Gal-II / 09 / 2013		
Kepada Yth : Kabid. K3 Gal - II		
Yang bertanda tangan dibawah ini melaporkan bahwa pada :		
Hari / Tanggal	: Selasa, 10 September 2013	
Waktu	: 10.30 WIB	
Lokasi / Tempat Kejadian	: Dideck atas sebelah kiri buritan Dok Buana	
Telah terjadi kecelakaan kerja yang mengakibatkan karyawan		
Nama	: Agus Suseno	
NIK	: 2716	
Unit kerja	: Bidang Sarana Laut Saana Fasilitas	
Mengalami	: Memar pada betis kaki kiri	
Pertolongan pertama	: Dibawa ke Polyklinik PT. DKB Galangan II untuk mendapat pertolongan pertama	
Demikian kami laporkan untuk diketahui dan ditindak lanjuti.		
Jakarta, 10-09-2013		Pelapor,
Diketahui Oleh		
<b>HADI TURWIYANTO</b> Assman Sarana Fasilitas		<b>BAMBANG IRAWAN</b> Pit. Ka.Bid. Sar Laut
Tembusan :		
1. Kabid. SDM		
2. Polyklinik		
3. Arsip.		



 <b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Nomor : PFK3.11SPR-A1.01
	Revisi : 01
	Tanggal : 15 Agustus 2013
	Halaman : 1 dari 1

**LAPORAN INSIDEN**  
NO : 01./LI/GAL-II/10/2016

Kepada Yth. : Kabid. K3  
Yang bertandatangan di bawah ini melaporkan bahwa :

Telah terjadi Insiden :  Kecelakaan Kerja  Hampir Celaka (Near Miss)  
 Kebakaran  Penyakit Akibat Kerja  
 Peledakan  Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : SELASA 104 - OKTOBER - 2016  
Jam : 20.40 WIB  
Lokasi/Tempat Kejadian : Depan PT. AIRIN

**Kronologi Insiden :**  
Yang bersangkutan selesai melaksanakan kerja lembur pukul 20.30 WIB, setelah itu  
Ybs pulang mengendarai sepeda motor di. Pada pukul 20.40 WIB, tepat di depan  
PT. Airin (dekat pintu BT Bopasari) Ybs menghindari pembatas jalan yang ada di tengah  
jalan yang terbuat dari kaleng cat yg di cor, namun terjatuh.

**Akibat Insiden :**  
Yang bersangkutan mengalami luka ringan pada tangan kiri  
- Patah tulang tertutup pada dada sebelah kiri bagian Atas

Nama : JAWAHIR  
NIK : 3006  
Unit Kerja : HSE (Safety)  
Mengalami : Luka ringan pada tangan kiri & Patah tulang tertutup pada Dada sebelah kiri bagian atas.

Tindakan Pertolongan : Di bawa ke RS Pelabuhan, untuk dilakukan -  
Pangobatan dan Rontgen


Demikian Kami laporkan untuk diketahui dan ditindaklanjuti.

Diketahui Oleh, Jakarta, 05-10-2016  
Pelapor

( AGUNG M )  
\*Kabag. Asman / Kapro  
PTSE Senior Supervisor

( SURYADI )  
\*) Kabid/Kabeng/Aspro  
HSE Supervisor

Tembusan :  
1. Kabid. SDM  
2. Klinik  
Ct : \*) Coret yang tidak perlu

 SNIFTARD & ENGINEERING	<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Nomor : FFK3.11SPR-A1.02
		Revisi : 01
		Tanggal : 15 Agustus 2013
		Halaman : 1 dari 1

**BERITA ACARA INSIDEN**  
NO : 04/BA-Ins/GAL-II/08/2014

Dengan ini menerangkan bahwa telah terjadi insiden :

Kecelakaan Kerja       Kebakaran       Peledakan  
 Hampir Celaka (Near Miss)       Penyakit Akibat Kerja       Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : Jumat, 08 – Agustus – 2014  
Jam : 08.30 WIB  
Lokasi : Samping Kapal BCM ( Kade Timur )

Insiden Menyebabkan :

a) Nama : TULADI  
NIK : 2138  
Unit Kerja : Sarana Darat ( Sarana Fasilitas ), Galangan - II,  
b) Lainnya : .....

Akibat Insiden :


Tidak Ada Cidera / Tidak ada Kerugian Materi       Cacat/ Kerugian Materi Besar  
 Cidera Ringan/P3K, Kerugian Materi Kecil       Kematian /Kerugian Materi Sangat Besar  
 Hilang Hari Kerja/ Kerugian Materi Sedang


Uraian Terjadinya Insiden : Yang bersangkutan sedang menurunkan 2 (dua) Balast Kering dari atas Kapal BCM ke darat dan sedang memosisikan Ballast Kering mengayun & mengenai Balast kering yang satunya, Sehingga mengenai ujung jari tengah dan jari manis tangan kiri ruas pertama.

Tindakan Pertolongan : Dibawa ke Poliklinik DKB Gal II, untuk mendapatkan pertolongan pertama, kemudian di bawa ke Rumah Sakit Pelabuhan Jakarta – Utara.

Jakarta, 08 – Agustus – 2014.


Diketahui oleh,      Dibuat oleh,

  
(EDY SUYONO, ST)  
Kabag.SK & K3LH

  
(SURYADI)  
Ka. Bidang K3

Tembusan :

1. General Manager
2. Management Representatif
3. Para Manager
4. Kabag. SK & K3LH
5. Asman SDM & Sekretariat
6. Ketua P2K3
7. Arsip

	<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Nomor : FFK3-11SPR-A1.02
		Revisi : 01
		Tanggal : 15 Agustus 2013
		Halaman : 1 dari 1

**BERITA ACARA INSIDEN**  
NO : 01/BA-Ins/GAL-II/04/2017

Dengan ini menerangkan bahwa telah terjadi insiden :

Kecelakaan Kerja       Kebakaran       Peledakan  
 Hampir Celaka (Near Miss)       Penyakit Akibat Kerja       Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : Jumat, 21 - April - 2017  
Jam : 09.00 WIB  
Lokasi : Dok Citra

Insiden Menyebabkan :

1. Nama : AGUS SUDARSONO  
NIK : 2040  
Unit Kerja : Bengkel Mesin  
2. Lainnya : .....

Akibat Insiden :


Tidak Ada Cedera / Tidak ada Kerugian Materi       Cacat / Kerugian Materi Besar  
 Cedera Ringan / P3K, Kerugian Materi Kecil       Kematian / Kerugian Materi Sangat Besar  
 Hilang / Hilang Kepar / Kerugian Materi Sedang


Uraian Terjadinya Insiden : Saat melaksanakan pemasangan Dop Propeller sebelah kanan, Pengencangan Baut terpelesep dari Peranca setinggi 1.5 meter, dan Jatuh ke lantai Dok. Dan mengalami luka memar pada punggung.

Tindakan Perbaikan :

Dibawa ke Poliklinik Galangan - II, untuk dilaksanakan Pertolongan Pertama, dan selanjutnya di bawa ke RS. BPP ( RS, TUGU ) Jak-Ut.

Diketahui dan Disetujui oleh :


  
AGUS SUDARSONO  
QHSE Senior Supervisor

  
(SURYADI)  
HSE Supervisor

Jakarta, 21 - 04 - 2017.  
Dibuat oleh,

Terdistribusi :

1. General Manager
2. Management Representative
3. Plant Manager
4. Kepala SM & KCU
5. Kepala DPH & Kesehatan
6. Kepala POC
7. Arsip

	<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Nomor : FFK3.115PR-A1.02
		Revisi : 00
		Tanggal : Februari 2021
		Halaman : 1 dari 1

**BERITA ACARA INSIDEN**  
NO : 02/BA-Ins/GAL-II/06/2021

Dengan ini menerangkan bahwa telah terjadi insiden :

Kecelakaan Kerja       Kebakaran       Peledakan  
 Hampir Celaka (Near Miss)       Penyakit Akibat Kerja       Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : Senin, 28 - Juni - 2021  
Jam : 10.13 WIB  
Lokasi : Floing Dok Volker/ Kade Timur

Insiden Menyebabkan :

a). Nama :  
NIK :  
Unit Kerja : Serana Fasilitas / Operator Crane Hitachi  
Lainnya : Bom Crane Hitachi 200 Ton Tipe KH.1000L patah, serta Tiang Antena serta Kaca Welhouse Reeling, Blower, Perlit, dan tutup peranginan Kapal TB.BINTANG Athena Rusak

Akibat Insiden :


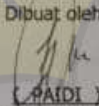
Tidak Ada Cidera / Tidak ada Kerugian Materi       Kerugian Materi Besar  
 Cidera Ringan / P3K, Kerugian Materi Kecil       Kematian /Kerugian Materi Sangat Besar  
 Hilang Hari Kerja/ Kerugian Materi Sedang

Uraian Terjadinya Insiden :

Pada saat Crane Hitachi 200 Ton, melakukan pengangkatan ponton kerja yang berada di Floing Dock Folker untuk dipindahkan ke kade timur ( Darat ), sebelumnya sudah dilakukan simulasi ( uji Coba ) pengangkatan awal setinggi = 50 Cm, tidak ada permasalahan, kemudian dilanjutkan pengangkatan hingga terangkat kurang lebih setinggi = 13 meter dan dilakukan Swing ke kiri namun tiba tiba seling penahan Bom Crane 200 Ton terputus sehingga Bom Crane tersebut terhempas dan membentur / menimpa Wing Wolk Floing Dock Volker serta ujung Bom Crane menimpa TB.BINTANG ATHENA,


Tindakan Pertolongan : Dilakukan penggeseran RB.50 Ton untuk tindakan Evakuasi Bom Crane 200.Ton dan Kapal TB.BINTANG ATHENA tersebut ,untuk dilakukan perbaikan.

Demikian berita acara ini kami buat Untuk di ketahui dan ditindaklanjuti.

Diketahui oleh,      Jakarta, 28 - 06 - 2021.  
Dibuat oleh,  
        
( SOEJO PURWANTORO )      ( PAIDI )  
Asisten Manager QHSE      Healty Safty environment

Tembusan :

1. General Manager *18/11*
2. Management Representatif
3. Para Manager
4. Asman QHSE
5. Asman SDM & Umum
6. arsip

 <b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Nomor : FPK3.11SPR-A1.02
	Revisi : 00
	Tanggal : Februari 2021
	Halaman : 1 dari 1

**BERITA ACARA INSIDEN**  
NO : 05/BA-Ins/GAL-II/XI/2021

Dengan ini menerangkan bahwa telah terjadi insiden :

Kecelakaan Kerja       Kebakaran       Peledakan  
 Hampir Celaka (Near Miss)       Penyakit Akibat Kerja       Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 – Nopember – 2021  
Jam : 14.30 WIB  
Lokasi : Floating Dock Jaya karta V ( JK-V )

Insiden Menyebabkan :

a). Nama : -  
NIK : -  
Unit Kerja : Sarana Fasilitas / Floating Dock JK-V  
Lainnya : Tali tambat dan Rantai jangkar Terputus

Akibat Insiden :

Tidak Ada Cidera / Tidak ada Kerugian Materi       Kerugian Materi Besar  
 Cidera Ringan/PJK, Kerugian Materi Kecil       Kematian /Kerugian Materi Sangat Besar  
 Hilang Hari Kerja/ Kerugian Materi Sedang Besar

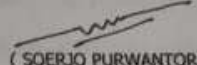
Uraian Terjadinya Insiden :  
Pada Hari sabtu pukul 14.30 Wib Telah terjadi Insiden Tali Tambat Floating Dock Jaya Karta ( JK-V ) yang tambat pada Dock Volker / Kade timur seta Rantai Jangkar Floating Dock Jaya Karta ( JK-V ) Pada posisi barat Utara Sebagai penahan Floating Dock Jaya Karta ( JK.V ) tersebut terputus.

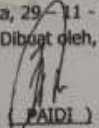
Kejadian tersebut di akibatkan oleh Cuaca Extrim ,Angin sangat kencang yang menerpa pada Floating Dock Jaya Karta ( JK-V ) yang mengakibatkan tali tambat dan Rantai jangkar tersebut terputus ,serta Floating Dock Jaya Karta ( JK-V ) bergeser ke arah Utara dan bersandar di Floating Dock Buana dan menghimpit Kapal AHTS.KITTI WAKE yang berada di sisi lambung sebelah kanan Floting Dock Buana tersebut

Tindakan Pertolongan : Dilakukan Evakuasi pada Floating Dock Jaya karta ( JK-V ) Pada posisi semula dengan menggunakan Bantuan TB.ORCHA Pada pukul 19.30 Wib

Demikian berita acara ini kami buat Untuk di ketahui dan ditindaklajuti.


Jakarta, 29 / 11 - 2021.

Diketahui oleh,  
  
( SOERJO PURWANTORO )  
Asisten Manager QHSE

Dibuat oleh,  
  
( PAIDI )  
Healthy Safty environment

Tembusan :  
1. General Manager  
2. Management Representatif  
3. Para Manager  
4. Asman QHSE / arsip

18<sup>01</sup>/12

 <b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) GALANGAN II</b>	Normor : FFK3.11SPR-A1.02
	Revisi : 00
	Tanggal : Februari 2021
	Halaman : 1 dari 1

**BERITA ACARA INSIDEN**  
NO : 04/BA-Ins/GAL-II/06/2021

Dengan ini menerangkan bahwa telah terjadi insiden :

<input type="checkbox"/> Kecelakaan Kerja	<input type="checkbox"/> Kebakaran	<input type="checkbox"/> Pelecehkan
<input type="checkbox"/> Hampir Celaka (Near Miss)	<input type="checkbox"/> Penyakit Akibat Kerja	<input type="checkbox"/> Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : Rabu, 17 - Nopember - 2021  
Jam : 07.30 WIB  
Lokasi : Ujung Kade Timur

Insiden Menyebabkan :

a). Nama : ..  
NIK : ..  
Unit Kerja : Sarana Fasilitas / Toak Bout  
Lainnya : Toak Bout PNDK VI Tenggelam

Alasan Insiden :

<input type="checkbox"/> Tidak Ada Cedera / Tidak ada Kerugian Materi	<input checked="" type="checkbox"/> Kerugian Materi Besar
<input type="checkbox"/> Cedera Ringan/P3K, Kerugian Materi Kecil	<input type="checkbox"/> Kematian /Kerugian Materi Sangat Besar
<input type="checkbox"/> Hilang Hari Kerja/ Kerugian Materi Sedang Besar	

Uraian Terjadinya Insiden :

Pada pukul 07.30 Wib Sdr. Suprpto Bidang Sarana Fasilitas melaporkan bahwa kapal TB. PNDK VI tidak terlihat ada ditempat, tali tambat yang ada di kade dan di RB.50 terputus, serta melihat kondisi perairan di area TB,PNDK VI ditambatkan terlihat banyak tumpahan minyak, untuk memastikan keberadaan Toak Bout PNDK VI tersebut, maka dilakukan penyelaman oleh petugas penyelam pukul 08.15 wib dan di temukan Toak Bout tersebut dalam kondisi tenggelam pada posisi badan kapal bagian belakang menancap diumpur pada kedalaman ± 5 meter.


Kejadian tersebut di perorakan terjadi pukul 22.30 WIB s/d 01.00 Wib karna hasil investigasi dengan Crew ABK jaga SIKATIMANE YANG berada di kade barat yang tambat dekat TB. PNDK VI tersebut di tambatkan,Crew ABK tersebut pada pukul 10.30 Wib. Masih melihat TB.PNDK VI tersebut dan pada Pukul 03.00 Wib beliau sudah tidak melihatnya. Kemudian menurut keterangan dari bidang security Sdr.Supriadi dan Sdr. Akta saat pergantian jaga pukul 01.00 beliau tidak melihat TB.PNDK VI di area ujung kade timur tersebut dan beliau tidak ngeh / tidak memperhatikan kalau TB.PNDK VI tersebut di tambatkan pada posisi ujung kade tersebut,selanjutnya menurut keterangan dari Crew ABK TB.SPIDY MARINER yang tambat di lambung kanan RB.50 Ton ,pada pukul 21.30 melihat TB.PNDK VI tersebut masih ada, jadi dapat disimpulkan kejadian insiden tenggelamnya TB.PNDK VI tersebut antara pukul 10.30 Wib s/d 01.30 Wib.

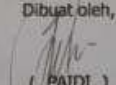
adapun penyebab tenggelamnya TB.PNDK VI tersebut belum diketahui namun dugaan sementara berdasar kebocoran pada lambung kapal yang dikarenakan TB. PNDK VI tersebut sudah Tua dan sudah lama tidak dilakukan perawatan lambung dan Bottom.

Tindakan Perbaikan : Dilakukan penyelaman dan pemompaan serta Pengangkatan menggunakan alat angkat RB.50 Ton

Demiakan berita acara ini kami buat Untuk di ketahui dan ditindaklanjuti.


Jakarta, 17 - 11 - 2021.

Diketahui oleh,  
  
( SOERJO PURWANTORO )  
Asisten Manager QHSE

Dibuat oleh,  
  
( PAIDI )  
Healthy Siftly environment

Tembusan :

1. General Manager
2. Management Representatif
3. Para Manager
4. Asman QHSE
5. Asman SDM & Umum
6. arsip

 <b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI (PESERO) GALANGAN II</b>	Nomor : FFK3 11SPR-A1.01
	Revisi : 01
	Tanggal : 1 <sup>o</sup> Agustus 2013
	Halaman : 1 dari 1

**LAPORAN INSIDEN**  
NO : 02/LI/GAL-II/03/2014

Kepada Yth. : Kabid. K3

Yang bertandatangan di bawah ini melaporkan bahwa :

Telah terjadi Insiden :  Kecelakaan Kerja     Hampir Celaka (Near Miss)  
 Kebakaran     Penyakit Akibat Kerja  
 Peledakan     Insiden Lainnya : .....

Hari/Tanggal : RABU 19-03-2014  
 Jam : 10.00 WIB  
 Lokasi/Tempat Kejadian : R. KEMUDI, KAPAL KM XYZ 601

Kronologi insiden :  
 ~ SEDANG MELUKUKAN TEMASANGAN TILER KEMUDI KANAN  
 DAN JARI TANGAN KIRI TERJUNTA TILER.

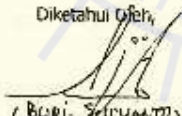
Akibat Insiden :  
 ~ PUTUS JARI TENGAH TANGAN KIRI SATU RUAS.

Nama : HERY JOKO SULISTYO  
 NIK : 2735  
 Unit Kerja : B. MESIN  
 Mengalami : PUTUS JARI TENGAH TANGAN KIRI SATU RUAS

Tindakan Pertolongan : Di Bawa ke poliklinik GAL II DAN SPESIALISNYA  
 DI BAWA KE RUMAH SAKIT MULOBI JAK-UT.


Demikian Kami laporkan untuk diketahui dan ditindaklanjuti.

Diketahui Oleh,

  
 (BUDI SELIYANTO)  
 \*) Kabag. Asman, Kapro .....

Jakarta, 19-03-2014

Pelapor


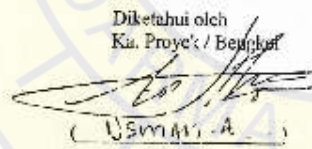

  
 BENISEL  
 MESIN MEKANIK  
 GALANGAN II  
 (KUSMA BI)  
 \*) Kabro/Kabeng/Aspr. ....

Tembusan :



1. Kabid. SDM
2. Kirik

Cat : \*) Coret yang tidak perlu

①

	<b>PT. DOK &amp; PERKAPALAN KODJA BAHARI</b> (PERSERO) GALANGAN II	Nomor : FF95F2-A3.12 Revisi : 01 Tanggal : 12 Juli 2006 Halaman : 01 dari 02
<b>FORMAT</b>		
<b>BERITA ACARA KECELAKAAN KERJA</b>		
No. : 02/LKK/GAL-II/09/2013		
Dengan ini menerangkan bahwa : Telah terjadi Kecelakaan Kerja Lokasi di Dept. Mesin Proyek <b>ME. NABARANI TAMA</b>		
Hari : Senin Tanggal : 29 April 2013 Jam : 18.00 WIB Lokasi : Kamar Mesin		
Klasifikasi : <input checked="" type="checkbox"/> KIK <input checked="" type="checkbox"/> CS <input checked="" type="checkbox"/> CB <input type="checkbox"/> MD		
Telah terjadi kecelakaan kerja yang menimpa karyawan, pada waktu yang bersangkutan menjalankan tugas / mengerjakan pada proyek : <b>ME. NABARANI TAMA</b>		
Nama : <b>EP SELAMAT</b> Jabatan : Pelaksana Bengkel/Bidang : Pipa Valve Penyebab Kecelakaan : <b>Pada saat bekerja (selang LPG) yang bocor</b> Akibat kecelakaan bagi penderita : <b>Pada saat karyawan yang bekerja tersebut (Ep Selamat) dari bengkel Pipa Valve menyulatkan lampu peteng terjadi ledakan di Kamar Mesin</b> Uraian terjadi kecelakaan : <b>LPG yang bocor di sekitar Gat. Kamar Mesin pada saat karyawan tersebut ( Ep Selamat ) dari bengkel Pipa Valve menyulatkan lampu peteng tersebut akan di nyalakan terjadi ledakan yang mengakibatkan luka bakar / Ringan</b> Tindakan / Perolongan : <b>Pada bagian HUKU dan TANGPA</b> Yang bersangkutan di bawa ke Poliklinik untuk pertolongan pertama dan kemudian di lanjutkan ke RS SUMBAH untuk mendapat kon perawatan medis lebih lanjut Jakarta, 29 April 2013		
Diketahui oleh Ka. Proyek / Bengkel  (USMAN, A)		Dibuat oleh Ka. Bid. Safety 
<b>Tembusan :</b> 1. General Manager 2. Manager Produksi 3. Manager Pemasaran Penjualan 4. Manager SKS 5. Ass. Man. SDM & Hukum 6. Arsip.		<b>Keterangan :</b> CR = Cidera Ringan CS = Cidera Sedang CB = Cidera Berat MD = Meninggal Dunia



 PT. Dik & Perkapal Krejo Indah (Persero) Galangan II	No. Dok. : PPS/12/124 Revisi : 00 Tanggal : 12 Mei 2006 Halaman : 01 dari 02
	<b>FORMAT</b>
Kepala Yth. : Kabid. Safety Galangan II. <p align="center"><b>LAPORAN KECELAKAAN KERJA</b>                  Nomor : 02/ILKK/G-II/03/2008</p> *Materi laporan ini bersifat informasi dan dapat dipertanggungjawabkan.	
Telah terjadi kecelakaan kerja yang mengakibatkan karyawan,	
Hari / tanggal : Minggu / 30-03-2008 Waktu : Jam : 13.45 WIB Lokasi/Tempat kejadian : Blok konstruksi / Block D2	WIB.
Nama : A. Arbiyanah NIK : 21724 Div. Kerja : Konstruksi	
Mengalami *) : Wajar pada lutut, bahu, kaki kanan	
Kecelakaan terjadi : Patah saat penanganan kabel listrik	
Mengetahui :	Tanggal : 30-03-2008 Pelapor
(B.N. SUWARDI) Manajer PRODUKSI	 (K.A. KUNDI) Kasubag/Kabid : Konstruksi
Tambahan Yth. : 1. Bidang SDM & Hukum 2. Arsip	
Catatan : *) Sehubungan dengan yang diteliti, - Laporan kecelakaan kerja dibuat segera setelah kejadian dan harus disampaikan ke Bidang SDM & Hukum dalam 1 x 24 jam.	