## BAB V

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa studi yang telah dilakukan didapatkan beberapa kesimpulan antara lain:

- 1. Menurut ISPS Code (International Ship and Port Facility Security Code) ada beberapa komponen manajemen resiko untuk fasilitas di pelabuhan, yaitu:
  - a. Perencanaan keamanan pelabuhan dan petugas kemanan fasilitas pelabuhan dengan melakukan monitor dan kontrol akses pelabuhan,
  - b. Memonitor aktivitas setiap individu perorangan dan kargo, serta memastikan terjalinnya komunikasi pengamanan.

Adapun fungsi dari ISPS code pertama, mengumpulkan dan menilai informasi sehubungan dengan ancaman kemanan, kedua pemeliharaan protokol komunikasi untuk kapal dan fasilitas pelabuhan, ketiga mencegah akses tidak sah ke kapal dan fasilitas pelabuhan serta daerah terlarang mereka, keempat mencegah masuknya senjata, kelima alat pembakar atau bahan peledak yang tidak sah ke kapal atau fasilitas pelabuhan, keenam menyediakan sarana untuk membunyikan alarm sebagai reaksi terhadap ancaman keamanan atau insiden keamanan, ketujuh memerlukan rencana keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan berdasarkan penilaian keamanan, kedelapan memerlukan pelatihan dan latihan untuk memastikan keakraban dengan rencana dan prosedur keamanan.

2. Berdasarkan referensi yang didapatkan diketahui bahwa pelabuhan-pelabuhan yang dianalisa (Sea Border Port: Batam Center Port, Stulang Laut Port, Harbour Front Center) telah comply ISPS CODE, Artinya bahwa pelabuhan-pelabuhan tersebut sudah berstandar internasional dan layak untuk digunakan, baik dari segi keselamatan dan keamanan fasilitas pelabuhannya.

## 5.2 Saran

Penulis berharap dengan adanya penelitian ini setiap individu yang berada di pelabuhan-awak, pekerja, atau pengunjung-dapat lebih memperhatikan keselamatan dan keamanan akan diri sendiri serta halayak banyak, terlebih dengan perbantuan dari pemetaan ISPS Code yang memberi gambaran manajemen resiko bagi fasilitas di pelabuhan terhadap pelabuhan itu sendiri untuk menunjang keselamatan dan kemanan setiap individu yang berada di pelabuhan tersebut.

TUGAS AKHIR 55