

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan :

- 1) Sudah banyak metode yang dibuat untuk potensi penghematan energi di pelabuhan, maupun di kapal tapi belum ada Metode yang membahas secara detail tentang Metode Potensi Penghematan Energi di Kapal.
- 2) Metode Perubahan Peringkat Beban Pada Generator terdiri dari 10 Langkah, dan dapat digunakan untuk menghemat potensi energi di Kapal.
- 3) Dari Hasil Analisa dapat disimpulkan Kebutuhan Listrik terbesar dikapal adalah saat Keadaan Kapal Hasil sedang Bongkar Muat karena pada saat Bongkar Muat mengaktifkan seluruh komponen peralatan mesin termasuk crane - crane.
- 4) Dari Hasil Analisa Potensi Penghematan terbesar yang dapat dilakukan adalah saat kapal keluar masuk pelabuhan.
- 5) Dengan menggunakan Metode Perubahan Rating Generator Efisiensi Energi yang di dapat saat Kapal sedang berlayar adalah 14,64%, Saat sedang Keluar Masuk Pelabuhan 23,53%, Saat Sedang Bongkar Muat 22,14%, dan Saat Sedang Berlabuh adalah 22,28%.

5.2 Saran :

- 1) Metode Penghematan Energi dengan Perubahan Peringkat Beban Pada Generator ini dapat diaplikasikan untuk kapal – kapal lama yang telah berumur lebih dari 30 tahun dan juga dapat diaplikasikan untuk kapal – kapal baru yang berumur maksimal 5 tahun.
- 2) Metode ini Hanya bisa digunakan untuk Kapal – Kapal jenis Penumpang – Barang.
- 3) Sebaiknya Metode ini dapat dikembangkan di Perusahaan Pelayaran atau pun Galangan Kapal sebagai tempat pembangunan kapal baru.