

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan oleh penulis, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Aplikasi dapat digunakan untuk memberikan solusi terhadap kerusakan pada kendaraan bermotor.
2. Aplikasi ini mempermudah mekanik junior (belum berpengalaman) dalam mendiagnosa dan memperbaiki kendaraan bermotor, aplikasi inipun dapat diakses dimanapun dan kapanpun melalui *website* sehingga dapat memudahkan mekanik dalam mengaksesnya.
3. Aplikasi mendukung proses penambahan dan penyimpanan daftar data kerusakan dan gejala-gejala serta solusi perbaikan yang dapat dilakukan.

## 5.2 Saran

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih sangat jauh dari kata sempurna, oleh karenanya penelitian ini masih membutuhkan saran serta masukan dari berbagai pihak agar dapat memberikan saran dan masukan yang membangun agar nantinya penelitian ini dapat dikembangkan dan berguna bagi banyak mekanik junior.

1. Diharapkan aplikasi sistem pakar diagnosa dan identifikasi kerusakan pada kendaraan bermotor dengan metode Bayesian dan FP-Growth ini dapat melakukan pengembangan dengan metode lainnya seperti metode *Certainty Factor*, yang digunakan untuk sistem pakar.
2. Mencari alternatif algoritma selain *Bayesian* dan *FP-Growth*.
3. Perangkat lunak dapat dikembangkan lagi dengan menambahkan atribut yang bersifat eksternal.