

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Penelitian ini membangun suatu sistem pakar untuk mendiagnosa kerusakan mobil dengan menggunakan metode *forward chaining* dan *certainty factor* yang dapat membantu memudahkan pekerjaan mekanik khususnya mekanik baru.
2. Sistem pakar pada aplikasi ini dibuat untuk memudahkan mekanik khususnya mekanik baru untuk melakukan diagnosa gejala kerusakan pada mobil.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, penulis ingin memberikan beberapa saran yang dapat membantu membangun pengembangan sistem guna memperoleh hasil yang lebih baik, antara lain sebagai berikut:

1. Dalam merancang sistm pakar, cukup banyak masalah yang perlu mendapat pemecahan seperti dalam menentukan gejala menuju suatu jenis kerusakan mobil. Berdasarkan hal ini penulis menyarankan untuk menentukan jenis kerusakan mobil berdasarkan gejala (ciri-ciri) umum yang langsung tampak.
2. Dalam membangun suatu sistem pakar hendaknya terlebih dahulu menganalisa sistem dan memahami hubungan masalah yang dihadapi

serta cara merepresentasikan pengetahuan dan perancangan yang baik antar modul.

