

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil penelitian dan analisa yang dilakukan secara umum dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Modifikasi *Porting* dan *polish* berpengaruh terhadap daya dan torsi dalam meningkatkan performa mesin sepeda motor CBR 150R yaitu menghasilkan daya maksimal 21,9 HP yang dicapai pada putaran mesin 10935 RPM. Dan torsi maksimal 15,70 yang dicapai pada putaran 9368 atau lebih besar dari daya maksimum standar (sebelum *porting* dan *polish*) yaitu sebesar 16,7 HP yang dicapai pada putaran mesin 10292 RPM. Dan torsi maksimal 12,66 N.m yang dicapai pada putaran 7591 RPM. Sehingga mendapatkan selisih daya 5,2 HP dan torsi 3,04 N.m.
- b. Modifikasi *porting* dan *polish* ternyata menjadikan bahan bakar motor cenderung lebih boros dikarenakan bertambah besarnya lubang jalur masuk dan keluar pembakaran pada *internal* mesin dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar motor menjadi lebih boros tetapi performa motor modifikasi *porting* dan *polish* menjadikan pemasukan campuran bahan bakar dan udara ke ruang bakar semakin lancar dan banyak sehingga motor menjadi lebih bertenaga.
- c. Hasil uji emisi gas buang motor sebelum dan sesudah dilakukan *porting* dan *polish* sama-sama dinyatakan lulus uji emisi gas buang.

## 5.2. Saran

Saran yang dapat diajukan berdasarkan penelitian adalah sebagai berikut:

- a. Penelitian lebih lanjut dapat dimasukkan faktor efisiensi mesin dengan menghubungkan daya dan konsumsi bahan bakar.
- b. Penelitian lebih lanjut menggunakan bahan bakar pertalite agar dapat dibandingkan dengan performa mesin bahan bakar pertamax.
- c. Penelitian lebih lanjut dilakukan penelitian tentang modifikasi *porting* dan *polish* dengan metode yang berbeda terhadap performa mesin agar diperoleh data penelitian yang baru.

