

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini berhasil membangun dan merancang sebuah aplikasi yang dapat digunakan untuk membantu pihak pengguna dalam menentukan rute lot parkir mobil di area basemant mall kuningan city, Pengujian untuk kinerja yang baik oleh ACS juga ditunjukkan pada titik konvergensi yang tidak terjebak pada lokal optimum dan waktu komputasi, dan pengujian ini masih dikembangkan pada satu lantai parkir khususnya area parkir Basemant 1, dan mempunyai 3 access pintu masuk, pengetahuan mengenai jarak tempuh tersingkat bisa memperkecil waktu tempuh dalam mencari rute lokasi parkir, dan mampu mengoptimalkan tata letak parkir sehingga tidak ada lokasi parkir yang kosong dan terisi secara acak.

5.2 Saran

Saran yang diberikan untuk pengembangan penelitian selanjutnya yaitu perlu meningkatkan pengelolaan data area parkir yang bersifat real seluruh lantai, hal ini bertujuan untuk keakuratan yang lebih baik dalam penelitiannya.