

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan rumusan masalah dan tujuan dalam penulisan skripsi ini, makadapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Rute yang paling optimal untuk pengiriman dari Gunung putri Kab. Bogor – Mataram NTB yaitu rute dari JL Gunung Putri, Tol Jagorawi – Cikampek, Tol Cikampek – Palimanan, Tol Palimanan-Semarang, Tol Semarang – Mojokerto, Lintas Jatim (Mojokerto - Banyuwangi), Penyebrangan Ferry (Ketapang Gilimanuk), Trans Bali (Gilimanuk-Padang Bai), Penyebrangan Ferry (Padang Bai - Lembar), Trans NTB (Pel Lembar - Mataram), dengan total jarak 1329 Km..
2. Biaya operasional kendaraan merupakan biaya yang dikeluarkan oleh suatu perusahaan atau penyedia jasa transportasi untuk operasional kendaraan. Dan biaya operasional kendaraan untuk rute pengiriman dari gunung putri sampai Lombok yang paling optimal yaitu biaya tetap Rp256,135,200, Biaya variable Rp127,038,502 dan total biaya oprasionalnya sebesar Rp383,173,702. Untuk tarif sebesar Rp21.500.000/ritase.
3. Untuk kedua alternatif didapat pendapatan terbesar pada tarif Rp 21.500.000 dengan pendapatan Rp132,826,298 untuk rute terpendek dan Rp118,813,320 untuk rute termurah. Jadi pendapatan perusahaan terbesar pada rute terpendek Rp132,826,298 dengan rute termurah selisih sebesar Rp14,012,978

6.2 Saran

Setelah dilakukan analisis dan mendapatkan kesimpulan maka saran yang dapat disampaikan oleh penulis adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya CV.Janda jasa logistik perlu meningkatkan sistem pelayanan, kenyamanan, kebersihan serta melakukan perawatan kendaraan yang baik agar menguntungkan bagi pengguna jasa dan penyedia jasa
2. Untuk mendapatkan hasil perhitungan biaya operasional kendaraan yang lebih akurat perlu dilakukan penelitian selanjutnya dengan memperhatikan kenaikan atau penurunan bunga modal.

