

## Daftar Pustaka

- Adina, A. (2009). Adina user interface command reference manual. In *system: Vol. 1* (Issue February).
- Adiyanto, O., Prasetyo, F. A., & Ramadhani, F. K. (2019). Manual material handling pada proses pengangkatan karung menggunakan pendekatan biomekanika dan fisiologi. *Jurnal Penelitian Saintek*, 24(1), 1–23.
- Albertus, C. M. H. M. (2010). Pengaruh Kelebihan Dan Pergesean Muatan Di Atas Kapal Terhadap Stabilitas Kapal. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 1(1), 1–17.
- Ananta, E., Vokasi, F., Balikpapan, U., & Indonesia, T. R. (2018). Analisis keselamatan pekerjaan lifting dengan melibatkan mobile crane. *The Occupational Engineering Health And Safety Purpose*, 1–5. <https://safetypurpose.wordpress.com/2015/04/11/1504111/#print>
- Ansyori, M. R. (2007). Subsea processing sebagai solusi baru pada teknologi migas lepas pantai. *Forum Teknologi*, 3(1), 1–5.
- Bai, Y., & Bai, I. (2010). *Subsea Structural Engineering*. Gulf Professional Publishing.
- DNV-OS-H205. (2014). *Dnv-os-H205 lifting pperations (VMO Standard - Part 2-5)* (Issue April). Det Norske Veritas AS.
- DNVGL-ST-N001. (2016). *Noble denton marine service*. Det Norske Veritas.
- El-Reedy, M. A. (2015). *Marine structural design calculations*. Butterworth-Heinemann.
- Gorat, M. L. P., Djatmiko, E. B., & Murtedjo, M. (2017). *Stability Analysis of Heavy Lifting Operation for Crane Barge*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Halliday, D., & Robert, R. (2005). *Fisika Dasar* (Ketiga). Erlanga.
- Hartono, P. (2015). Studi analisa penggunaan alat berat (Crane) sebagai alat angkat untuk instalasi equipment deodorizer di proyek CPO Plant. *Jurnal Konstruksia*, 7(1), 39–52.
- Hibbeler, R. c. (2016). *Engineering Mechanics Statics*. Pearson Prentice Hall.
- Husnah, husnah, Darfia, N. E., & Hidayat, F. (2019). Analisa struktur rangka baja ringan dan baja berat dengan aplikasi bricscad. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 87–

96.

- Hutama, M. H., Yudo, H., & Iqbal, M. (2016). Analisa kelelahan rantai jangkar dengan menggunakan metode elemen hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(3), 638–648.
- IMO A.749. (1995). *Intact Stability For All Types of Ships*. International Maritime Organization.
- Journee, J. M. ., & Massie, W. . (2001). *Offshore Hydromechanics*. Delft University Of Technology.
- Liu. (2003). *Pipeline Engineering*. Lewis Publishers.
- Manurung, E. H., Sawito, K., & Wenno, M. G. (2021). Design dan analisis lifting/rigging pada platform kedung keris dengan bantuan software Sacs versi 5.7. *Seminar Nasional Ketekniksipilan, Infrastruktur Dan Industri Jasa Konstruksi (KIIJK)*, 1(1), 417–422.
- Moruk, L. F., Indra, H. S., & Priskasari, E. (2019). Studi Perencanaan Struktur Baja Dengan Menggunakan Breising Konsentris Tipe X Pada Gedung Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Malang. *Sondir*, 2, 20–24.
- Pratiknyo, S., Dewanto, O., Haerudin, N., & Sulistiyono, S. (2019). Estimasi cadangan migas berdasarkan analisis petrofisika dan interpretasi seismik pada formasi talang akar dan lemat di lapangan “RF” cekungan sumatra selatan. *Jurnal Geofisika Eksplorasi*, 3(1), 9–25.
- Purwatiningsih, A., & Masykur, M. (2012). Ekplorasi dan eksploitas pertambangan minyak dan gas bumi di laut natuna bagian utara laut yuridiksi nasional untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat di kepulauan natuna. *Jurnal Reformasi*, 2(2), 248–253.
- Putra, S. P., Muvariz, M. F., & Prasetyo, N. A. (2020). Studi kekuatan eyebolt pada proses pengangkatan wellhead. *Jurnal Teknologi Dan Riset Terapan*, 2(1), 14–19.
- Rizal, R., Handayanu, H., & Soedjono, J. J. (2013). Studi analisis lifting dan design padeye pada pengangkatan deck jacket wellhead tripod platform menggunakan floating crane barge. *Jurnal Teknik POMITS*, 1(1), 1–6.
- Ropework, united. (1970). *Over crane and gantry crane*. American society of mechanical engineers.

- Saputra, H., Yuniarsih, N., & Rianto, D. (2017). Analisa Pengaruh Beban Terhadap Stabilitas Statis Kapal Patroli 28 Meter Untuk Pengawasan Perairan di Kepulauan Riau. *Jurnal Integrasi*, 2(1), 149–159.
- Satoto, S. W., Fathonah, M., & Ardianto, A. D. J. (2017). Studi perbandingan desain geometri padeye simetri dan tidak simetri. *Jurnal Integrasi*, 9(2), 97. <https://doi.org/10.30871/ji.v9i2.294>
- Sirait, R. (2018). Pengaruh Massa Terhadap Kecepatan Dan Percepatan Berdasarkan Hukum II Newton Menggunakan Linier Air Track. *Jurnal Ilmu Fisika Dan Teknologi*, 2(2), 11–17.
- Soegiono, S. (2004). *Teknologi produksi dan perawatan bangunan laut*. Airlangga university press.
- Soelarso, S., Prasaja, H., & Libri, D. F. (2015). Analisa struktur ula well platform tahap lifting dengan menggunakan software sacs 5.2. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 4(1).
- Stasa, F. L. (1989). *Applied finite element analysis for engineers*. CBS Publishing.
- Zainuri, A. M. (2008). Kekuatan bahan. In *E-Journal.Uajy.Ac.Id*. Andi.
- Zakaria, C. Z. Bin, & Aziz, N. A. (2018). Finite element analysis of spreader bar by utilizing the arrangement and connection of padeyes. *Journal of Mechanical Engineering and Technology*, 10(2), 77–97.
- Zuhri, S. (2011). *Sistem struktur pada bangunan bertingkat*. Yayasan Humaniora.