

## BAB V

### PENUTUP

#### 5. KESIMPULAN DAN SARAN

##### 5. 1. KESIMPULAN

Pada Implementasi Inpers No.5 tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional, dapat dilaksanakan dengan baik apabila para perusahaan pelayaran dan perusahaan perkapalan berkomitmen untuk menjalankan *azas cabotage*, agar perusahaan pelayaran dan perusahaan perkapalan dapat berkembang dengan baik. Sehingga perairan Indonesia dapat membatasi perusahaan asing yang berlayar ditetorial Indonesia dan bisa memenuhi target *azas cabotage*, maka perusahaan pelayaran dan perusahaan perkapalan butuh dukungan dari pemerintah supaya menekan dan meringankan biaya operasional dan produksi perusahaan pelayaran dan perusahaan perkapalan nasional. Dengan ini, bisa dibentuk dalam lingkungan / wilayah untuk dijadikan penerapan kluster industri perkapalan nasional, agar industri pelayaran dan industri perkapalan tidak bersaing lagi dengan perusahaan asing.

##### 5. 2. SARAN

1. Agar produk Indonesia dapat dicintai oleh seluruh masyarakat Indonesia
2. Pemerintah dapat menekan perbankan untuk biaya operasional dan produksi industri pelayaran dan perkapalan nasional.
3. Indonesia bisa meng*export* hasil buminya kepada negara – negara sahabat

## DAFTAR PUSTAKA

1. Anonim. 2005. *Shipbuilding Cluster ( Google search )*.
2. Buana Ma'ruf. 2006. Prospek, Tantangan dan Kebijakan Industri Perkapalan Nasional. Badan Presentasi Seri Diskusi Daya Saing Industri. Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, 4 mei 2006. UPT BPPH BPPT.
3. Direktorat Jendral Perhubungan Laut. 2006. Prospek, Tantangan dan Kebijakan Industri Perkapalan Nasional. Badan Presentasi Seri Diskusi Daya Saing Industri. Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, 4 mei 2006. UPT BPPH BPPT.
4. Departemen Perindustrian, Pengembangan Sektor Industri.2007 ( *Google search* ).
5. Menanti kebangkitan perkapalan nasional, Akhmad Mabrori ([redaksi@bisnis.co.id](mailto:redaksi@bisnis.co.id))
6. Peraturan Presiden Republik Indonesia, No 5. Tahun 2005. Tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional