

FK 4239
TUGAS AKHIR

TIJAUAN PENERAPAN KLASTER INDUSTRI
PERKAPALAN DI INDONESIA

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas guna memenuhi persyaratan
mencapai gelar Sarjana Strata Satu (S-1) Teknik Perkapalan

Oleh :

AHMAD FACHRURRAZI

NIM : 03310001



JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA

2009



**FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : <http://www.unsada.ac.id>

**SURAT KETERANGAN
PERMOHONAN UJIAN SIDANG
TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Ahmad Fachrurrazi
NIM : 03 310 001
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judul Tugas Akhir :

TINJAUAN KLUSTER INDUSTRI PEKAPALAN DI INDONESIA

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir dan telah menyelesaikan Tugas Akhir tersebut :

No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Dr. Joedonowarso P.ST.M.Sc	12-09-09	
2.	Fanny Octaviani, ST. M.Si	11 sept. 09	

Jakarta, 15 September 09

Mengetahui,
Dekan FTK

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

(Ir. Endro Prabowo, MSE)

(Dr. Arif Fadillah, ST, M.Eng)



**FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : <http://www.unsada.ac.id>

**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR**

Nama : Ahmad. Fachrurrazi

NIM : 03 310 001

Jurusan : Teknik Perkapalan

judul :

TINJAUAN KLASTER INDUSTRI PERKAPALAN DI INDONESIA

No.	Tanggal	Materi	Paraf
1.	5/8-09	Uraikan konsep penerapan cluster dan data ² referensi.	<u>Wed</u>
2.	7/8-09	Jelaskan masalah sabotage dan P.P. mengenai waha ² pelayanan perkapalan.	<u>Wed</u>
3.	11/8-09	Adakan wawancara dan observasi ke Iperindo, galangannya.	<u>Wed</u>
4.	20/8-09	Utahakan lagi observasi dan kelompok galangannya & Jakarta	<u>Wed</u>
5.	28/8-09	Final ² wawancara dan observasi turunan, dan bahasan	<u>Wed</u>
6.	7/9-09	Bab IV ayo & pabriki, langsung saja ke pembahasannya.	<u>Wed</u>
7.	10/9-09	Pada Bab IV ayo & tambahkan bahasan mengenai industri ² terkait pendukung dll.	<u>Wed</u>
8.	12/9-09	Periksa kembali kesalahan ² penulisan. Dapat mengikatkan rupan T.A.	<u>Wed</u>

Mengetahui,

(Dr. Joedonowarso P.ST.M.Sc)



**FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : <http://www.unsada.ac.id>

**LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR**

Nama : Ahmad. Fachrurrazi

NIM : 03 310 001

Jurusan : Teknik Perkapalan

judul :

**TINJAUAN PENERAPAN KLASTER INDUSTRI PERKAPALAN DI
INDONESIA**

No.	Tanggal	Materi	Paraf
	7 17 09	-Perbaiki BAB 1 sesuai koreksi - Lengkapi dengan Abstrak.	
	01. 09. 09.	BAB II -Perbaiki Penulisan sub Bab. - Isitilah bahs. asing di tulis miring.	
	10. 09. 09.	BAB III Perbaiki Penulisan ? judul tabel Perbaiki Gambar 5, 6. BAB IV Perbaiki rumus 4.2 ?.	
	11. 09. 09.	BAB V MENGAKUI URAIAN T.A	

Mengetahui,

(Fanny Octaviani, ST, M.Si)



**FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**

Jl. Raden Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa Jakarta Timur 13450
Telp. (021) 8649051, 8649057, 8649059, 8649060 Fax. (021) 8649052
Email : humas@unsada.ac.id Home Page : <http://www.unsada.ac.id>

**SURAT KETERANGAN
REVISI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Ahmad Fachrurrazi

NIM : 03 310 001

Jurusan : Teknik Perkapalan

Judul Tugas Akhir :

TINJAUAN KLAS TER INDUSTRI PEKAPALAN DI INDONESIA

Telah memperbaiki koreksi – koreksi yang diuraikan Dosen Penguji pada waktu Ujian Sidang Tugas Akhir :

No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Ir. Teguh Sastrodiwongso, MSE	27/12/2011	
2.	Ir. Danny Faturachman, MM.	24-1-2012	
3.	Dr. Arif Fadillah, ST, M.Eng	28.1.2012	
4.	Dr. Joedonowarso P, ST, M, SC	23/01-2012	
5.	Ir. Augustinus Pusaka, M.SC	01.01.2012	
6.	Fanny Octaviani, ST, M. Si	27.12.2011	

Mengetahui,
Dekan FTK

(Ir. Endro Prabowo, MSE)

Jakarta, 26 Januari 2012

Ketua Jurusan
Teknik Perkapalan

(Dr. Arif Fadillah, ST, M.Eng)

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah – Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana (S – 1) di Fakultas Teknologi Kelautan Jurusan Teknik Perkapalan di Universitas Darma Persada

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sedalam – dalamnya kepada semua pihak yang telah membantu serta meluangkan waktunya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, Dalam kesempatan ini izinkanlah penulis untuk menyampaikan rasa terima kasih kepada:

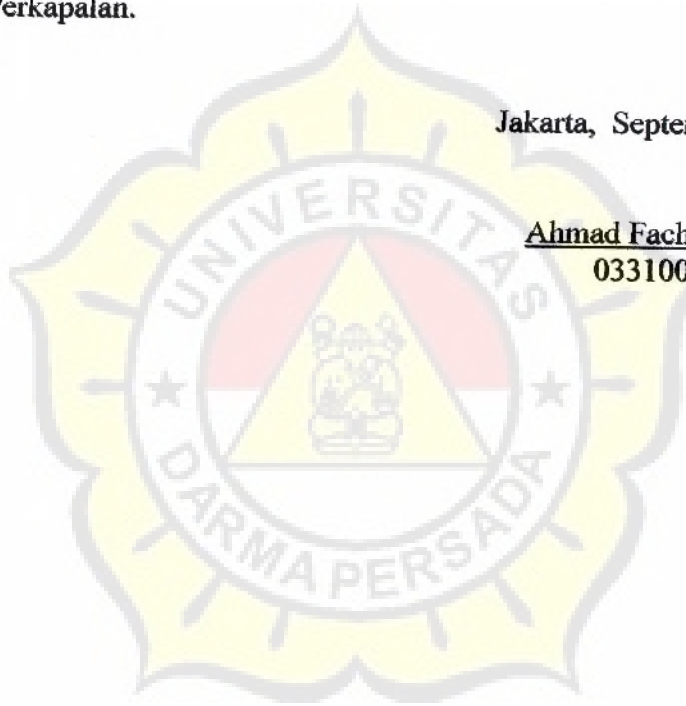
1. Kedua Orang tua yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materil dan adik yang tercinta.
2. Bapak Ir. Endro Prabowo, M.Sc selaku Dekan Fakultas Teknologi Kelautan.
3. Ibu Fanny Octaviani, ST, M.Si selaku Pembantu Dekan dan Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Ir. Arief Fadillah, M.Eng selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan.
5. Bapak Ir. Augustinus Pusaka, M.Sc selaku Penasehat akademik.
6. Bapak Dr. Joedobowarso P, ST, M.Sc selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
7. Seluruh Dosen serta karyawan Fakultas Teknologi Kelautan.
8. Teman – teman penulis angkatan 2003 (Jono, Farouq, Verly, Irwan Ble'e, Ilham, Ari GG, Mas Agung, Haikal).
9. Pemberi data – data Tugas Akhir : Sdr. Nosadian IATT, Bapak WING dan Ibu Irma IPERINDO, Diklat SDM PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari
10. Rekan – rekan Mahasiswa Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
11. Seluruh Alumni Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada
12. Teman – teman dari UKM Swara Unsada (SU) Khusus angkatan 14 yang memberikan dukungan.

13. Serta kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu, yang telah banyak membantu penulis baik moral maupun material sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan-kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk dapat memperbaiki dan melengkapi Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis berharap semoga penyusunan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya untuk rekan-rekan yang berada pada jurusan Teknik Perkapalan.

Jakarta, September 2009

Ahmad Facharurrazi
03310001



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR ASITENSI	
LEMBARAN REVISI	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Metode Penulisan	3
1.6 Sistem Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA TENTANG INDUSTRI PERKAPALAN DI INDONESIA	5
2.1 Kondisi Sebelum dan Sesudah adanya Inpers No. 5 tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional	5
2.1.1 Kondisi Sebelum Inpers No. 5 tahun 2005	5
2.1.2 Langkah Pemerintah	6
2.1.3 Faktor – faktor yang mempengaruhi Kondisi Perekonomian (Perdagangan, Keuangan, dan Perpajakan) Perusahaan Pelayaran Nasional	11
2.1.3.1 Kondisi Perdagangan	11
2.1.3.2 Kondisi Keuangan	11
2.1.3.3 Kondisi Perpajakan	12
2.1.4 Kondisi Keselamatan Perusahaan Pelayaran Nasional	14
2.1.4.1 Keselamatan	14
2.1.4.2 Data Kecelakaan Kapal Nasional	15
2.1.4.3 Sumber Daya Manusia	16
2.1.4.4 Keselamatan dan Kelaikan Kapal	17

2.2	Kondisi Setelah Inpers No. 5 tahun 2005	19
2.2.1	Perekonomian Pangsa Pasar Nasional	21
2.2.2	Langkah – langkah Pemerintah	22
BAB III	LANDASAN TEORI TENTANG TINJAUAN PENERAPAN	
	KLUSTER (SEKELOMPOK) INDUSTRI PERKAPALAN	
	INDONESIA	27
3.1.	Kluster Industri	27
3.1.1.	Teori Kluster Industri	27
3.1.2.	Karakteristik Industri Perkapalan Indonesia	33
3.2.	Kebijakan Pemerintah	35
3.2.1.	Kebijakan Pemerintah dalam Kluster Industri Perkapalan Indonesia	35
3.3.	Pembentukan Kluster Industri Perkapalan	44
3.3.1.	Tujuan	44
3.3.2.	Sasaran	45
3.3.3.	Manfaat	46
3.3.3.1.	Rambu – Rambu Kebijakan	52
3.3.3.2.	Rambu Kebijakan	52
BAB IV	TINJAUAN PENERAPAN KLUSTER INDUSTRI PERKAPALAN	
	DI INDONESIA	59
4.1.	Perkembangan Industri Kluster Sebelum Inpers No.5 Tahun 2005 Diterbitkan	59
4.2.	Perkembangan Industri Perkapalan Setelah Inpers No. 5 Tahun 2005 Diterbitkan	60
4.3.	Penerapan Kluster Pada Industri Perkapalan	61
4.4.	Hasil	63
BAB V	PENUTUP	64
5.1	Kesimpulan	64
5.2.	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65

BAB 1

Pendahuluan

1. 1. Latar Belakang

Indonesia yang merupakan negara kepulauan, sarana transportasi laut memegang peranan penting sebagai alat transportasi, baik untuk penumpang maupun barang. Namun demikian peran armada pelayaran nasional masih sangat terbatas. Selain itu dalam bidang pertahanan, kapal – kapal perang yang begitu sangat canggih akan mendapatkan mengamankan perairan Indonesia dari gangguan dan ancaman dari luar maupun dalam negeri. Sebagai penunjang utama pengadaan serta pemeliharaan kapal, maka diperlukan peranan industri galangan kapal yang mampu melayani kebutuhan tersebut.

Kapal dapat juga dikategorikan sebagai bagian dari infrastruktur - ekonomi (jembatan), sehingga industri perkapalan atau galangan kapal merupakan industri strategis dan industri masa depan yang penting untuk ditumbuhkembangkan.

Jumlah perusahaan industri perkapalan Indonesia/galangan kapal nasional yang telah terdaftar sebanyak 250 perusahaan. Dalam jangka pendek pemerintah meningkatkan jumlah dan kemampuan industri perkapalan nasional agar bisa membangun kapal dengan kapasitas hingga 50.000 DWT, serta dengan jangka panjang ini pemerintah akan membangun dengan kapasitas terpasang sekitar 400.000 DWT/tahun untuk bangunan baru dan sekitar 6.000.000 DWT/tahun untuk reparasi kapal / docking-repair. Fasilitas produksi kapal besar yang dimiliki berupa graving dock atau dock apung yang juga dipergunakan untuk reparasi kapal / docking repair.

Saat ini industri di Indonesia mempunyai daya saing yang cukup besar dalam industri, khususnya industri perkapalan, maka pemerintah membuat Inpres No.5 tahun

2005 tentang pemberdayaan industri pelayaran nasional. Agar industri perkapalan mangacu pada peraturan tersebut.

1. 2. Perumusan Masalah

Masalah yang penulis akan tulis sebagai berikut:

- Bagaimana kondisi industri perkapalan sebelum adanya Inpers No. 5 tahun 2005
- Bagaimana kondisi industri perkapalan setelah adanya Inpers No. 5 tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional.
- Bagaimana perkembangan industri perkapalan pada saat ini, dan prospek industri perkapalan Indonesia di masa akan datang?

1. 3. Batasan Masalah

Berdasarkan pembahasan diatas, maka batasan masalah adalah melakukan observasi industri – industri perkapalan, perkembangan dan prospek industri sebelum dan sesudah adanya Inpers No. 5 tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional.

1 4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini penulis untuk mengetahui perkembangan industri, prospek pasar dalam negeri dan memberikan arah bagi kegiatan penelitian, yang dilaksanakan oleh perguruan tinggi dan industri, sehingga diperoleh penguasaan IPTEK yang mengalir menjadi produk - produk untuk mendukung kebutuhan nasional dalam rangka meningkatkan daya saing dan mewujudkan kemandirian bangsa.

1. 5. Metode Penulisan

Berdasarkan indentifikasi masalah diatas dan untuk mempermudah penulisan, maka metode penulisan yang akan dilakukan ini adalah sebagai berikut:

a. Penelitian Lapangan (*Field research*)

1. Wawancara

Melakukan wawancara dengan pihak – pihak yang memiliki wewenang untuk memberikan data dan keterangan – keterangan yang berhubungan dengan penelitian

2. Observasi

Melakukan observasi secara langsung guna mendapatkan hasil penelitian yang akurat

b. Studi Keperustakaan (*Library research*)

Studi Keperustakaan dilakukan unruk mendapatkan referensi dan data skunder yang berhubungan dengan penelitian.

1. 6. Sistem Penulisan

untuk mempermudah pembacaan memahami isi dari data penulisan ini, maka dibuatlah sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan latar belakang, pembahasan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, metode penelitian, dan sistematika penulisan

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA TENTANG INDUSTRI PERKAPALAN DI INDONESIA

Bab ini menjelaskan tentang tinjauan pustaka tentang industri perkapalan di Indonesia.

BAB III : LANDASAN TEORI TENTANG TINJAUAN PENERAPAN KLUSTER (SEKELOMPOK) INDUSTRI PERKAPALAN INDONESIA

Bab ini menjelaskan tentang pengkelompokan industri di Indonesia, disamping itu juga kendala – kendala yang dihadapi oleh industri perkapalan di Indonesia pada saat sekarang ini.

BAB IV : PEMBAHASAN ANALISA MASALAH & HASIL

Bab ini membahas tentang masalah yang dihadapi industri perkapalan pada saat sekarang ini.

BAB V : PENUTUP

Bab ini membahas kesimpulan dan saran penulisan dalam penyusunan Skripsi ini.