

KP 4239

TUGAS AKHIR

**TINJAUAN PROSES CARGO HANDLING PADA KAPAL CONTAINER
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna mencapai gelar Sarjana
Strata Satu (S-1) Teknik Perkapalan

**OLEH
EDWIN RIUPASSA
NIM : 94310001**



**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA**

JAKARTA

2002



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

Jl. Radin Inten II, Pondok Kelapa Jakarta Timur, 13450

Telp. 8649051-57 Pes.2029

SURAT KETERANGAN PERMOHONAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : **Edwin Riupassa**
NIM : **94310001**
Jurusan : **Teknik Perkapalan**
Judu Tugas Akhir : **Tinjauan Proses Cargo Handling**

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir/Skripsi Teknik Sistem Perkapalan dan telah menyelesaikan Tugas Akhir/Skripsi Sistem Perkapalan :

No.	Dosen Pembimbing	Disetujui Tanggal	Paraf
1.	Ir. Augustinus Pusaka	15 Agustus '02	
2.	Ir. Theresiana D. Novita	15 Agustus '02	

Jakarta, ... 15 Agustus '02

Mengetahui,
Dekan

Ir. Marthin J. Tamaela



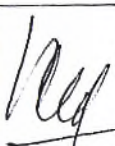

Ketua Jurusan,
Teknik Perkapalan

Ir. Augustinus Pusaka

LEMBAR PERBAIKAN TUGAS AKHIR

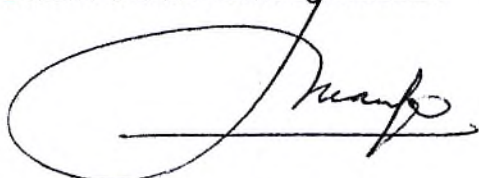
Nama : Edwin Riupassa
 NIM : 94310001
 Jurusan : Teknik Perkapalan

Panitia penguji menyatakan bahwa mahasiswa yang bersangkutan telah diuji dan harus membuat perbaikan.

No	Dosen penguji	Item perbaikan	Tanggal	Paraf dosen penguji
1	Ir. Teguh Sastrodiwongso, M.SE.	- Judul dirubah menjadi Tinjauan proses cargo handling pada kapal container di pelabuhan tanjung priok.	09/03-04	
2	Ir. Marthin J. Tamaela.	- Jelaskan cara mengangkat Corner Fitting. - Jelaskan pengertian Straddle Carrier.	11/3-04	
3	Ir. Joedonowarso.	- Hal. 50 – Pelabuhan konvensional dijelaskan. - Gambar Cargo Handling di Tanjung Priok. - Batasan masalah diperbaiki.	11/03-04	
4	Ir. Danny Faturachman.	- Tarif lebih dijelaskan lagi.	10-3-04	

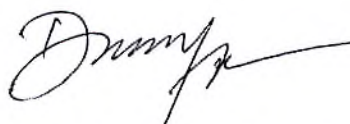
Jakarta, 11-03-2004.

Mengetahui,
 Dekan Fakultas Teknologi Kelautan



Ir. Marthin J. Tamaela

Ketua Dosen Penguji



Ir. Danny Faturachman.



UNIVERSITAS DARMA PERSADA
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
Jl. Radin Inten II, Pondok Kelapa Jakarta Timur, 13450
Telp. 8649051-57 Pes.2029

ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Edwin Riupassa
NIM : 94310001
Jurusan : Teknik Perkapalan
Judu Tugas Akhir : Tinjauan Proses Cargo Handling

No.	Tanggal	Materi	Paraf
1	16 juli '02	Spesifikasi Kapal Edung Longgopi - Data - Data Kapal - Konstruksi - Konvensional	<i>[Signature]</i>
2	25 juli '02	Jelaskan secara ringkas - Stowage plan - Yawage factor - Proses Stowage	<i>[Signature]</i>
3	30 juli '02	Data - Data Cargo Handling Edung Longgopi Bentuk gambar - gambar dan fungsinya	<i>[Signature]</i>
4	6 agustus '02	Dalam Bejana laka umum - umumya Pabri kons Dan jelaskan maksud dan tujuan - tujuannya	<i>[Signature]</i>
5	16 agustus '02	Jelaskan yang dimaksud dengan Cargo Handling - Jenis jenis muat dan proses dengan muat	<i>[Signature]</i>
6		Seap di uji	<i>[Signature]</i>

Mengetahui
Pembimbing

[Signature]
U. Augustus P.

TINJAUAN PROSES CARGO HANDLING PADA KAPAL CONTAINER

ABSTRAK

Pada dasarnya lokasi dari kegiatan cargo handling ini berkisar pada kapal, kedalaman pelabuhan dan gudang (untuk muatan yang tidak memakai sistem bongkar muat langsung ke Truck atau Truck Lossing) yaitu pada muatan Break-Bulk.

Tapi pada muatan yang sudah memakai container, sejalan dengan istilah "Modal Transportatiaon" itu sendiri, lokasi cargo handling sudah sangat jangkauannya.

Persoalannya adalah harus ada suatu pengiriman timbal balik dari muatan muatan agar containerisasi ini menjadi ekonomis, shipper, dan comsignee, harus lebih mengkoordinir pemakaian container ini. Sebagai contoh suatu perusahaan disebuah negara mengapalkan rokok, bir, pakaian, film, dan lain-lain ke negara lain, didalam container. Kemudian container kembali ke negara pertama dengan muatan dari negara kedua tersebut. Dan sekarang telah ada kesempatan dalam pemakaian unit container.

Bongkar muat container menuntut kita untuk menyediakan alat-alat

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat, rahmat dan hidayah-Nya, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan.

Dalam kesempatan ini dan dengan kerendahan hati, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu terlaksananya penulisan skripsi ini.

Ucapan terima kasih kami sampaikan, kepada yang terhormat :

1. Bpk. Ir. Marthin J. Tamaela, selaku dekan fakultas teknologi kelautan Universitas Darma Persada.
2. Bpk. Ir. Agustinus Pusaka, selaku pembimbing tugas akhir.
3. Ir. Theresia D. Novita, selaku asisten pembimbing tugas akhir.
4. Orang Tua dan basudara-basudara yang ada di Maluku tercinta.
5. Bapak-bapak angkatan '94.
6. Amd Tru. Hari Triyana, selaku teman yang membantu dalam penulisan tugas akhir.

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
DAFTAR ISI	ii
KATA PENGANTAR	iii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1
1.2 Tujuan penulisan	2
1.3 Batasan masalah	3
1.4 Metode penulisan	3
1.5 Sistematika penulisan	4
BAB II. DASARTEORI	
2.1 Spesifikasi kapal container	6
2.2 Bagian terminal dipelabuhan	8
2.3 Pemuatan di kapal	11

BAB III. PERALATAN CARGO HANDLING :

3.1 Container/peti kemas	16
3.2 Alat-alat dan personil peti kemas	28
3.3 Dokumen-dokumen yang diperlukan dalam penanganan muatan	29

BAB IV. PROSES CARGO HANDLING :

4.1 Pelayanan kapal dipelabuhan	35
4.2 Tarif bongkar muat peti kemas	37
4.3 Proses bongkar muat pada kapal container	42
4.4 Proses angkutan peti kemas	45

BAB V. PENUTUP :

5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran-saran	50

DAFTAR PUSTAKA	iv
----------------------	----

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Perkembangan peti kemas terutama permintaan akan jasa peti kemas meningkat cepat disebabkan oleh pertumbuhan teknologi angkutan laut (sistem angkutan peti kemas).

Untuk menghadapi globalisasi dunia saat ini dibutuhkan sarana penunjang maupun prasarana di bidang angkutan laut yang terdiri dari kapal peti kemas dan terminal peti kemas.

Dalam sistem angkutan peti kemas kegiatan cargo handling yang efisien sangat mempengaruhi kecepatan turn-around kapal dan memperkecil claim yang terjadi. Sedangkan efisiensi kegiatan cargo handling sangat tergantung pada beberapa segi, yaitu antara lain :

1. Hubungan kerja antara pihak kapal dan terminal.
2. Perlengkapan bongkar muat yang terjadi.
3. Pemadatan atau stowage yang baik.

Jelas bahwa kegiatan cargo handling mempunyai arti yang istimewa dari proses penyampaian muatan yang dikapalkan. Pekerjaan

ini meningkat terus sejalan dengan perkembangan dari jenis dan type kapal serta kemajuan perlengkapannya. Antara lain dengan adanya : Roll On Roll Off, LASH, Sea Bee, LO-RO amphibious truck, Combined Oil, dan Ore (O/O) dan lain-lain.

Sedang terjadinya bahaya yang disebabkan pemuatan dikapal adalah dikarenakan kurangnya pekerjaan rutin atas pengontrolan dari pihak kapal sehingga terjadinya kerusakan atas dasar tersebut penulis mengangkat masalah tentang **"PROSES CARGO HANDLING PADA KAPAL CONTAINER"**.

1.2 Tujuan penulisan

Penulisan skripsi ini mempunyai tujuan sebagai berikut :

1. Untuk melindungi kapal dari bahaya yang disebabkan pemuatan diatas kapal.
2. Mengurangi kerusakan muatan.
3. Mendapatkan penggunaan maksimum dari ruang muat yang ada.
4. Sebagai salah satu syarat untuk penulisan skripsi guna memenuhi gelar kesarjanaan (S1) pada Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

1.3 Batasan masalah

Pada penulisan skripsi ini dibatasi pada masalah-masalah sebagai berikut :

1. Tahapan-tahapan proses dan peralatan dalam cargo handling.
2. Kapal yang di tinjau adalah kapal container.

1.4 Metode penulisan

Didalam penulisan skripsi ini akan menggunakan beberapa metode

a. Metode/studi literatur

Mencari data-data buku yang berhubungan dengan skripsi baik dari perpustakaan kampus maupun dari dunia industri seperti perusahaan pelayaran atau pun dari pihak-pihak lainnya.

b. Metode wawancara

Melakukan wawancara dengan para pelaut yang telah mempunyai pengalaman dalam hal proses cargo handling ataupun dengan pihak-pihak yang berkompeten dalam hal tersebut seperti pihak klasifikasi, surveyor, dan sebagainya.

c. Metode tinjauan analisa

Melakukan analisa terhadap proses cargo handling diatas kapal yang akan melakukan proses tersebut.

1.5 Sistematika penulisan

Sistematika penulisan yang diterapkan pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

Bab I : Pendahuluan

Didalam bab ini akan dijelaskan tentang uraian skripsi, latar belakang penulisan, tujuan penulisan, batasan masalah, metode penulisan dan sistematika penulisan.

Bab II : Landasan teori cargo handling

Didalam bab ini akan dijelaskan tentang dasar-dasar teori dari proses cargo handling yang berlaku pada kapal container.

Bab III : Peralatan dan proses cargo handling

Dalam bab ini akan dijelaskan tentang peralatan cargo handling.

Bab IV : Proses cargo handling pada kapal container

Dalam bab ini akan dijelaskan tentang proses cargo handling.

Bab V : Penutup

Dalam bab ini akan diuraikan tentang kesimpulan dari bahasan skripsi dan saran-saran mengenai pentingnya mengetahui proses cargo handling pada kapal container.

