

TUGAS AKHIR

TINJAUAN PENGADAAN MATERIAL UNTUK PEMBANGUNAN
KAPAL BARU PADA GALANGAN KAPAL PT. DOK DAN
PERKAPALAN KODJA BAHARI UNIT JAKARTA II

*Diajukan sebagai salah satu untuk menempuh gelar Sarjana Strata I (SI)
Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan*

OLEH :

JOHANES ANDI PR

93310001

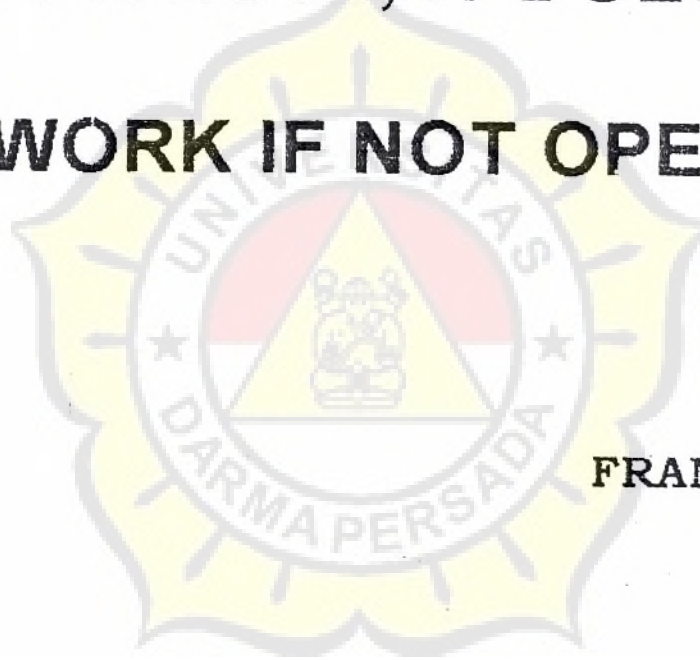


JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA

2002

MOTTO

**A MIND IS LIKE A
PARACHUTE, IT DOESN'T
WORK IF NOT OPEN**



FRANK ZAPPA

DAFTAR ISI

Daftar isi	i
Kata pengantar	iii
Abstak	v
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang	1
I.2 Tujuan penulisan	2
I.3 Batasan masalah	2
I.4 Metode penulisan	3
I.5 Sistematika penulisan	4
BAB II PROSES PRODUKSI KAPAL	6
II.1 Metode pembangunan kapal	6
II.2 Tahap-tahap pengerjaan	7
II.3 Tahap fabrikasi	8
II.4 Tahap sub assembly panel	8
II.5 Tahap assembly blok seksi	9
II.6 Tahap erection blok	10
II.7 Persiapan-persiapan proyek kapal baru	11
II.8 Persiapan di unit produksi	14
II.9 Pelaksanaan dan pengendalian proyek kapal baru	15

BAB III MANAJEMEN PENGADAAN MATERIAL	18
III.1 Material	20
III.2 Perkiraan material tahap pertama	21
III.3 Perkiraan material tahap kedua	21
III.4 Perkiraan material tahap ketiga	22
III.5 Perkiraan material tahap ke-empat	22
III.6 Hubungan tahapan perkiraan material dengan fasilitas	23
III.7 Hubungan tahapan perkiraan material dengan waktu	25
III.8 Pemesanan dan pengiriman material	28
III.9 Penyimpanan dan perawatan material	29
BAB IV PERMASALAHAN YANG TIMBUL PADA PENGADAAN MATERIAL UNTUK PEMBANGUNAN KAPAL BARU	31
IV.1 Permasalahan yang timbul pada pengadaan material untuk pembangunan kapal tunda BTDA II TNI AL	33
IV.2 Tabel pengadaan material yang hubungannya dengan waktu pada pembangunan kapal tunda BTDA II TNI AL	35
BAB V PENUTUP	36
Kesimpulan	36
Saran-saran	38
Lampiran-lampiran	36
Daftar pustaka	54

KATA PENGANTAR

Dengan nama ALLAH Yang Maha Pengasih dan Maha penyayang , segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran ILLAHI yang telah melimpahkan nikmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tentang pengadaan material untuk pembangunan kapal baru , yang mana skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk mencapai gelar sarjana strata I pada Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.

Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Martin J Tamaela selaku dekan Fakultas Teknologi Kelautan.
2. Bapak Ir. Augustinus Pusaka selaku ka-jur Fakultas Teknologi Kelautan.
3. Bapak Ir. Danny Faturrahman selaku dosen pembimbing skripsi
4. Ibu Ir Theresiana D Novita selaku dosen pembimbing skripsi.
5. Pudek I, Pudek II, Pudek III Fakultas Teknologi Kelautn
6. Para dosen senior maupun dosen junior Fakultas Teknologi Kelautan yang dengan dedikasi tinggi telah membimbing penulis selama perkuliahan
7. Para alumni Fakultas Teknologi Kelautan angkatan 93,94,95 ; rekan-rekan yang juga menyelesaikan skripsi ; rekan-rekan Fakultas

Teknologi Kelautan yang membantu penulis menyelesaikan skripsi teristimewa angkatan 98,99.00 dan semua warga Fakultas Teknologi Kelautan yang tidak bisa disebutkan satu persatu

8. Kedua orang tua penulis yang telah membantu baik secara materiil dan spirituil.
9. Aerien Nila Lestari terima kasih atas dorongan semangatnya

Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini,penulis menyadari masih banyak kekurangan –kekurangan yang terdapat pada penulisan skripsi ini , untuk itu penulis memohon dengan se-iklas iklasnya atas kritik dan saran-saran yang membangun demi lebih sempurnanya skripsi ini.

Pada akhirnya penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa Fakultas Teknologi Kelautan pada khususnya dan rekan-rekan mahasiswa pada umumnya.

Jakarta, 1 Agustus 2001

PENULIS

TINJAUAN PENGADAAN MATERIAL
UNTUK PEMBANGUNAN KAPAL BARU PADA
GALANGAN KAPAL PT. DOK DAN PERKAPALAN
KODJA BAHARI UNIT JAKARTA II

ABSTRAK

Empat sumber utama yang tersedia pada galangan kapal untuk membangun kapal baru adalah tenaga kerja, material, fasilitas dan waktu. Management adalah proses untuk menentukan penggunaan tiap tiap sumber dalam waktu yang telah ditentukan dengan jumlah yang telah direncanakan pula.

Proses yang berulang ulang ini adalah sebagian dari suatu perencanaan dan akan dibahas secara bertahap. Meskipun tidak terdapat dasar yang kuat untuk menentukan sampai berapa tahap perkiraan akan menghasilkan suatu perencanaan yang terbaik dan terefisien, tetapi dunia industri umumnya menggunakan empat sumber diatas.

Dalam skripsi ini dibahas mengenai tinjauan pengadaan material yang terkait langsung dengan fasilitas dan waktu. Pengadaan material yang dibahas meliputi pemesanan , pengiriman , penyimpanan dan penggunaan material dalam proses pembangunan kapal.

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 LATAR BELAKANG

Pertumbuhan dan perkembangan sarana angkutan laut makin meningkat untuk memenuhi banyaknya kebutuhan dari pemakai jasa angkutan laut. Untuk mendukung usaha pengadaan sarana angkutan laut atau kapal, maka pembangunan kapal yang seksama merupakan hal yang sangat penting. Pembangunan kapal yang seksama harus melalui proses untuk menentukan penggunaan tiap tiap sumber dalam waktu yang telah direncanakan. Proses itu sendiri mencakup aspek teknis dan aspek ekonomis atau biasa dikenal dengan istilah manajemen.

Aspek aspek teknis tentang pembanguna kapal sudah banyak didapat dan sudah dipelajari melalui perkuliahan, tetapi aspek-aspek ekonomis manajemen masih sedikit sekali dibahas. Oleh sebab itulah penulis mencoba untuk membahas aspek-aspek ekonomis dalam suatu pembargunan kapal yaitu tentang manajemen pengadaan material.

Dalam hal ini yang menjadi pusat perhatian adalah perencanaan aliran fisik dari material, sehingga analisa pengadaan material harus diadakan secermat mungkin untuk memenuhi kebutuhan sistem logistik total yang efisien dari semua peredaran, pengendalian persediaan dan pemrosesan dari material dapat berlangsung secara efisien.

I. 2 TUJUAN PENULISAN

Penulisan skripsi ini mempunyai tujuan sebagai berikut :

1. Meninjau manajemen pengadaan material untuk pembangunan kapal baru pada PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Unit Galangan Jakarta II.
2. Meninjau alur material untuk pengerjaan pembangunan kapal baru.
3. Bagi penulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada Fakultas Teknologi Kelautan, Universitas Darma Persada.

I. 3 BATASAN MASALAH

Pada penulisan skripsi ini hanya dibatasi pada masalah-masalah sebagai berikut :

1. Pengadaan material yang merupakan salah satu sumber utama yang tersedia pada galangan kapal khususnya untuk pembangunan kapal baru.
2. Material yang akan dibahas difokuskan hanya pada material plat dalam pembangunan kapal baru.
3. Waktu yang dibahas hanya meliputi waktu pada saat pemesanan, pengiriman, penyimpanan, dan penggunaan material.

I. 4 METODE PENULISAN

Didalam penulisan skripsi ini menggunakan beberapa metode penulisan :

1. Metode study literature

Yaitu mencari data-data yang berhubungan dengan skripsi baik dari perpustakaan ataupun dari dunia industri (PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Unit Galangan Jakarta II).

2. Metode Analisa

Melakukan analisa terhadap proses pembangunan kapal ditinjau dari manajemen pengadaan material pada galangan kapal.

3. Metode Wawancara

Melakukan wawancara langsung dengan pihak-pihak terkait.

I. 5 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika yang diterapkan pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Didalam bab ini akan dijelaskan tentang uraian skripsi, tujuan penulisan, batasan masalah, metode penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II PROSES PRODUKSI KAPAL

Dalam bab ini akan dijelaskan tentang fase-fase produksi kapal baru.

BAB III MANAJEMEN PENGADAAN MATERIAL

Dalam bab ini akan dijelaskan tentang proses pengadaan material mulai dari pemesanan, pengiriman, penyimpanan dan penggunaan.

BAB IV ANALISA PERMASALAHAN

Dalam bab ini akan dijelaskan tentang permasalahan yang mungkin timbul dalam proses pengadaan material berikut solusinya.

BAB V PENUTUP

Bab ini meliputi kesimpulan, dan saran-saran.