

BAB IX

KEGIATAN KERJA PRAKTEK

9.1 Pendahuluan

Sesuai dengan tugas dan fungsi dari BKI, maka kegiatan kerja praktek yang dilakukan pun tidak jauh dari hal yang bersangkutan mengenai hal tersebut. Diantaranya yaitu melakukan survey ke kapal-kapal yang telah jatuh tempo sertifikasinya, maupun survey terhadap bangunan kapal baru.

Dalam melakukan kegiatan kerja praktek, praktikan bersama satu orang surveyor dan satu orang asisten surveyor. Namun kebanyakan dilakukan bersama asisten surveyor saja dikarenakan kesibukan dan tanggung jawab surveyor di kantor untuk melakukan audit terhadap laporan-laporan survey.

Beberapa kegiatan yang dilakukan diantaranya akan disampaikan pada sub-bab dibawah ini.

9.2 Laporan Kegiatan Kerja Praktek

Laporan ini merupakan kegiatan-kegiatan yang dilakukan praktikan selama melakukan praktek di BKI. Laporan ini dibuat berdasarkan evaluasi harian yang telah diketahui dan disetujui oleh surveyor dan atau asisten surveyor sesuai kegiatan bersama yang dilakukan sebelumnya dan juga oleh pembimbing praktek di BKI.

Dari hasil kegiatan tersebut tercatat praktikan telah mengikuti beberapa jenis survey dan lebih dari 20 kapal disurvey.

Berikut dibawah ini kegiatan-kegiatan yang dilakukan selama 1 (satu) bulan di PT. Biro Klasifikasi Indonesia cabang utama Tanjung Priuk :



EVALUASI HARIAN KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Selasa 24 Januari 2012

Surveyor :-

Nama Kapal :-

Jenis Kapal :-

Tempat Survey :-

Jenis Survey :-

Keterangan Kegiatan :

Pada hari pertama, kami memulai kegiatan praktek dengan membuat absensi kehadiran. Selanjutnya kami diberikan arahan mengenai kegiatan kerja perusahaan BKI dan kegiatan serta peraturan yang harus kami laksanakan selama praktek di BKI oleh pembimbing praktek kami di BKI yaitu Bapak Ir. Bambang Riyanto. Setelah itu kami diminta untuk mempelajari buku Peraturan BKI volume 1 edisi tahun 2007 di perpustakaan BKI.



Gambar Praktikan sedang mempelajari buku peraturan klasifikasi dan konstruksi kapal laut baja BKI Volume 1 edisi tahun 2007

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Kamis / 26 Januari 2012
Asst.Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : KM. AMANAH
Jenis Kapal : Kapal khusus LPG
Tempat Survey : PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari Galangan 1
Jenis Survey : Survey Antara, dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Internal Tangki Balas di after peak, fore peak, tangki no.1, 2, 5, dan 7.	Memastikan konstruksi di dalam tangki masih dalam keadaan baik.
2.	Pemeriksaan lambung dibawah dan diatas garis air.	Memastikan konstruksi <i>web frame</i> , pelat sisi, pelat alas, pelat keel, instalasi perpipaan, penegar-penegar dll, masih dalam keadaan baik.
3.	Pemeriksaan <i>sea chest</i> , kemudi, tongkat kemudi, pipa pembuangan dan pipa pengering air juga penutupnya	Memastikan kondisi dan fungsi dari item-item disamping masih dalam kondisi baik.
4.	Pemeriksaan kemudi.	Untuk memastikan bahwa ruang main tongkat kemudi dan pena kemudi terhadap bantalannya masih dalam toleransi yang di ijinan.
5.	Pemeriksaan Poros kemudi.	Memastikan bahwa poros kemudi, daun kemudi dalam keadaan baik.
6.	Pemeriksaan Poros baling-baling.	Memastikan bahwa poros baling-baling dalam keadaan baik.

Keterangan Kegiatan :

Pada pemeriksaan survey di KM. Amanah kondisi tangki-tangki di tangki no.1, 2, 5, dan 7 kondisinya masih baik. Namun, tangki di *fore peak* terdapat lubang yang menembus pelat sisi kiri bagian depan kapal sehingga direkomendasikan untuk dilakukan pemotongan dan diganti dengan pelat baru.

Selain dari itu, pada pelat lambung bagian kanan belakang di *steering gear room* terdapat lubang yang mana dari kelas merekomendasikan untuk dilakukan pemotongan dan diganti dengan pelat baru.

Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Mengetahui

Ass. Surveyor

Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Jumat / 27 Januari 2012
Asst. Surveyor : Jaustra Billy, ST.
Nama Kapal : KM. KELIMUTU
Jenis Kapal : Ferry Passenger
Tempat Survey : Sea Trial
Jenis Survey : Survey Tahunan dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Instalasi Mesin	1. Uji coba mesin induk 2. Uji coba mesin bantu 3. Uji coba pampa-pompa kapal 4. Uji coba alarm dan sumur-sumur bilga 5. Uji coba fungsi pintu pada sekat kedap air

Hasil Pemeriksaan :

- Uji coba mesin induk (M/E)
 - Mesin induk kanan-kiri berfungsi baik.
 - Indikator-indikator *safety device* (putaran mesin, L.O pressure, *temperature cooling system*) setempat dan di engine control room berfungsi baik.
 - Uji coba sistem alarm.
- Uji coba mesin bantu (A/E)
 - 4 buah mesin bantu di coba secara *independent* dan paralel.
 - Indikator *safety device* dapat berfungsi dengan baik.
- Uji coba pompa balas, *GS pump*, *purifier pump*, dan *fire pump* berfungsi dengan baik.
- Uji coba sistem alarm sumur-sumur bilga berfungsi dengan baik.
- Uji fungsi pintu pada sekat kedap air berfungsi dengan baik.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Joustra Billy, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK





Hari / Tanggal : Jumat/ 27 Januari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : KM. AMANAH
Jenis Kapal : Kapal Khusus LPG
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Survey Antara dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pengecekan internal tangki LPG no.1.	Memeriksa konstruksi tangki dan pengelasan konstruksi dan pelat tangki kapal dalam keadaan baik.
2.	Pengecekan internal tangki balas di <i>after peak</i> .	Memeriksa konstruksi tangki dan kondisi alur las pada pelat tangki kapal.

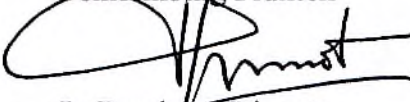
Keterangan Kegiatan :

Dalam survey hari ini ditemukan lubang pada pelat sisi kanan buritan lambung kapal, sehingga direkomendasikan untuk dilakukan pemotongan lajur pelat yang berlubang untuk diganti dengan yang baru.

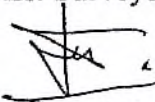
	
<i>Gambar pengecekan internal tangki pada lajur pelat didalam tangki LPG no.1 kapal KM.Amanah</i>	<i>Gambar pelat sisi yang berlubang pada bagian sisi kanan buritan lambung kapal</i>

Mengetahui/Menyetujui

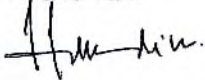
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor


Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Senin/ 30 Januari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : KM. AMANAH
Jenis Kapal : LPG
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Survey Antara dan Docking Survey

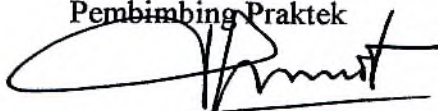
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Mengecek pengelasan pada <i>bottom plate pada Stering gear room.</i>	Memeriksa kualitas pengerjaan pengelasan pada item tersebut, apakah sudah dilakukan replating atau belum sebagaimana yang telah direkomendasikan pada pengecekan sebelumnya.

Keterangan Kegiatan :

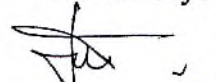
Pada rekomendasi sebelumnya, bahwa terdapat lubang dan korosi yang parah pada pelat after peak sehingga harus dilakukan pemotongan dan pergantian pelat baru pada item tersebut. Dan saat pengecekan kondisinya sudah diperbaiki. Sehingga setelah semua pengecekan telah dilakukan maka kapal dapat turun dari dok pada ke esokan harinya.

Mengetahui/Menyetujui

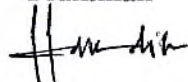
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor


Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : **Senin 30 Januari 2012**
Asisten Surveyor : **Bawa Prasetyo, ST.**
Nama Kapal : **-**
Jenis Kapal : **Ferry Passenger 750 DWT**
Tempat Survey : **PT. Bayu Bahari Sentosa**
Jenis Survey : **Survey Bangunan Baru**

No	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1	Pemeriksaan Scantling plans di Blok 13, dari frame 19-36.	Menyesuaikan ukuran konstruksi di lapangan dengan gambar konstruksi yang telah di approve oleh BKI pusat.
2	Pemeriksaan Identifikasi material dan pelat dan profil.	<ul style="list-style-type: none">• Untuk memastikan material memenuhi persyaratan yang di tetapkan klass.• Pemeriksaan marking di material pelat / profil dengan mill certificate.

Keterangan Kegiatan :

Identifikasi material dilakukan untuk mengetahui material-material yang di gunakan untuk pembangunan kapal sesuai dengan peraturan dan standar yang ditetapkan oleh BKI. Proses identifikasi material dilakukan dengan meyesuaikan data dan marking yang ada di material pelat atau profil dengan mill certificate.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor

Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Senin/ 30 Januari 2012

Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.

Nama Kapal : SYUKUR 37

Jenis Kapal : Tongkang

Tempat Survey : Laut Tanjung Priuk

Jenis Survey : Survey Tahunan

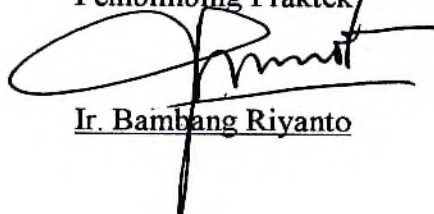
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pelat lambung kapal diatas garis air	Memeriksa kondisi pelat lambung kapal diatas garis air terhadap deformasi
2.	Verifikasi marka garis muat	Memeriksa apakah garis muat kapal tongkang tersebut sesuai dengan sertifikat <i>load line</i> yang diterbitkan oleh BKI Head Office atau terdapat perubahan ukuran garis muat atau tidak dengan mengukur tanda lambung timbul pada kapal tongkang tersebut

Keterangan Kegiatan :

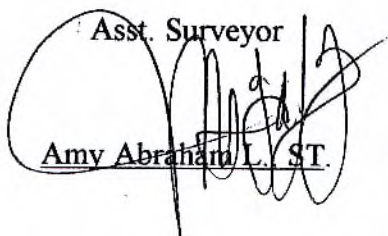
Survey dilakukan dengan menggunakan kapal Tug Boat mengelilingi lambung kapal, dimana kondisi pelat lambung masih sangat baik. Dimana pada kapal tersebut tidak terdapat adanya deformasi.

Mengetahui/Menyetujui

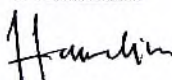
Pembimbing Praktek/


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Amy Abraham L., ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Selasa / 31 Januari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : Majuan 6
Jenis Kapal : Tug Boat
Tempat Survey : PT. Tepian Samudera Mandiri
Jenis Survey : Docking Survey

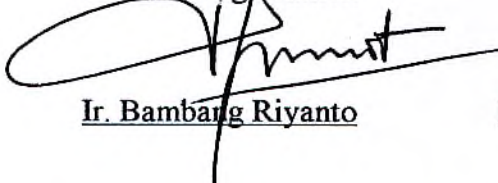
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Welding Check pada bagian bawah garis air, Fore Peak Tank , Water ballast Tank,	Memeriksa pengerjaan pengelasan pada item-item konstruksi lambung tersebut.
2.	Uji kedekatan hasil pengelasan.	Menguji kedekatan hasil pengelasan di item-item konstruksi yang telah dilakukan pengelasan.

Keterangan Kegiatan :

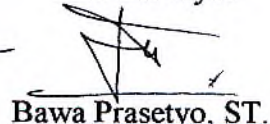
Pada pengecekan pengelasan kapal ini dilakukan pada pelat sisi, pelat alas, pelat bilga lambung bagian belakang sebelah kanan dan kiri, pelat sisi lambung bagian depan sebelah kiri dan pada bagian *keel plate*. Dari hasil pemeriksaan las-lasan masih ada yang under cut , pelat mata sisa replating agar di potong dan di bersihkan.

Mengetahui/Menyetujui

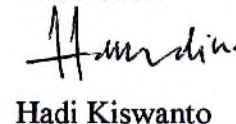
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor


Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Selasa / 31 Januari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : Bandar Bustari 02
Jenis Kapal : General Cargo
Tempat Survey : PT. Bayu Bahari Sentosa
Jenis Survey : Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pengecekan pelat lambung alas, pelat keel, pelat sisi dan pelat depan-belakang kapal	Memeriksa kondisi konstruksi pelat lambung dari sisi pengelasan, konstruksi maupun kemungkinan adanya deformasi atau korosi
2.	Pengecekan tangki balas nomor 1, 2 dan 3	Memeriksa kondisi tangki-tangki balas

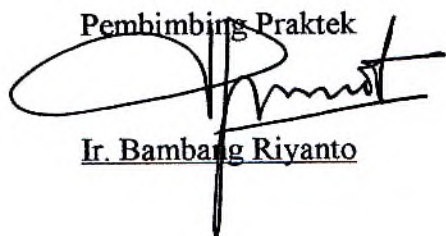
Keterangan Kegiatan :

Pada pengecekan lambung alas kapal terdapat deformasi di pelat lajur A sebelah kiri yaitu 3mm dan 4mm, kemudian deformasi di pelat lajur A sebelah kanan yaitu 3mm.

Kemudian pada pengecekan tangki balas secara keseluruhan masih baik. Namun dari semua tangki balas tersebut, ukuran *main hole* tidak sesuai standar kelas yaitu 50x60mm melainkan ukuran pada kapal tersebut adalah 46x37mm.

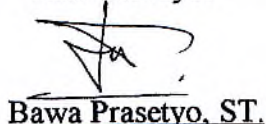
Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek



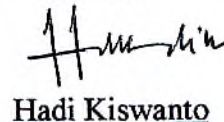
Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor



Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan



Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Selasa / 31 Januari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : Serunting 1
Jenis Kapal : General Cargo
Tempat Survey : Pelabuhan Tanjung Priuk
Jenis Survey : Survey Khusus (Occasion Survey)

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Verifikasi Pekerjaan pengelasan	Memeriksa pengerjaan pengelasan pada item-item konstruksi yang sudah direkomendasikan sebelumnya.

Keterangan Kegiatan :

Pada pengecekan pengelasan kapal ini dilakukan diantaranya pada pelat sisi lambung bagian tengah sebelah kiri kapal. Pada pengecekan tersebut terdapat pengelasan yang *undercut* dan harus dilakukan penambahan pengelasan.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor

Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Rabu / 01 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : PERKASA
Jenis Kapal : Tug Boat
Tempat Survey : Terminal Khusus PT. Pertamina Tanjung Priuk
Jenis Survey : Survey Penerimaan Kelas Bangunan Kapal Sudah Jadi

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pendataan item load line	Pemenuhan persyaratan penerbitan IPLT (Instruksi Persyaratan Lambung Timbul).
2.	Pendataan Instalasi permesinan kapal	Pemenuhan persyaratan penerimaan kelas

Keterangan Kegiatan :

Pada survey penerimaan kelas kapal ini, langkah awal survey dilakukan dengan melakukan pendataan kapal secara keseluruhan baik dari instalasi permesinan maupun komponen dari load line. Selanjutnya pendataan tersebut digunakan sebagai pemenuhan persyaratan sertifikasi penerimaan kelas oleh BKI untuk kapal tersebut.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Joustra Billy, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Kamis / 02 Februari 2012

Surveyor : -

Nama Kapal : -

Jenis Kapal : -

Tempat Survey : -

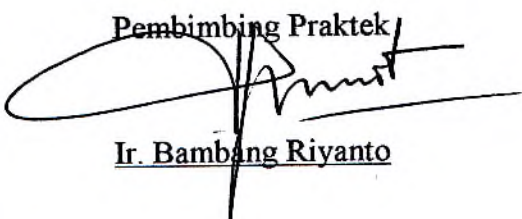
Jenis Survey : -

Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan melakukan survey pembaruan kelas pada kapal Gebe Jaya 10 bersama Bapak Ir. Shindu Purwanto ke pelabuhan Tanjung Priuk, namun sesampainya disana item pemeriksaan survey yaitu instalasi permesinan belum dilakukan *overhaul* pada item tersebut. Sehingga kami pun kembali ke kantor BKI, dan kami pun memanfaatkan waktu yang ada untuk melanjutkan membuat laporan harian praktek.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Jumat / 03 Februari 2012

Surveyor : -

Nama Kapal : -

Jenis Kapal : -

Tempat Survey : -

Jenis Survey : -

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan

Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan tidak melakukan survey dikarenakan keterbatasan kegiatan survey, dan praktikan memanfaatkan waktu tersebut untuk mengerjakan laporan yang belum terselesaikan.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Senin / 06 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : Sinar Bukom
Jenis Kapal : Kapal Tanker
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Survey Khusus (Occasion Survey)

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan hasil <i>steering gear</i>	Memastikan <i>stopper steering gear</i> yang rusak telah diganti.
2.	Pemeriksaan pengelasan <i>sole piece</i> dengan menggunakan <i>Ultrasonic Test (UT) flow detection</i>	Memastikan tidak terdapat cacat las pada pengelasan <i>sole piece</i> .

Keterangan Kegiatan :

Pada survey hari ini dilakukan pemeriksaan pada *steering gear*. Pemeriksaan dilakukan untuk memastikan kondisi sistem kemudi dapat berfungsi dengan baik, serta stopper kemudi yang rusak telah diganti atau diperbaiki. Pemeriksaan tersebut merupakan item pemeriksaan survey khusus pada *sole piece* dan *stopper* yang diakibatkan kapal kandas .

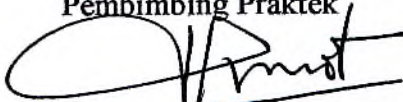
Selanjutnya dilakukan pemeriksaan pada hasil pengelasan *sole piece* dengan menggunakan *ultrasonic test (UT) flow detection* yang bertujuan untuk memastikan hasil pengelasan dalam keadaan baik dan tidak terdapat cacat las.



Gambar proses ultrasonic test (UT) yang dilakukan pada stern frame

Mengetahui/Menyetujui

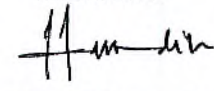
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Joustra Billy, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Senin / 06 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : Pelikan Perdana
Jenis Kapal : Tongkang Akomodasi
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Survey Pembaruan Kelas

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Welding Check (Visual)	Memastikan hasil pengelasan pada penggantian pelat dalam keadaan baik

Keterangan Kegiatan :

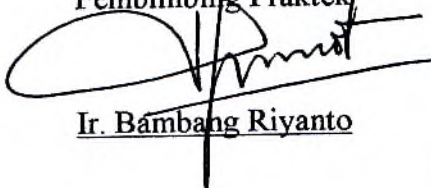
Pada hari ini dilakukan survey pengecekan hasil pengelasan pada tangki balas dimana pada pengelasan tangki tersebut berpotongan dengan pelat sisi lambung bagian kanan kapal.



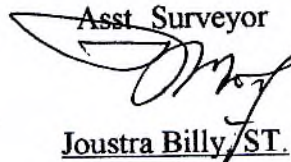
Gambar pengecekan pengelasan didalam tangki balas kapal Pelikan Perdana

Mengetahui/Menyetujui

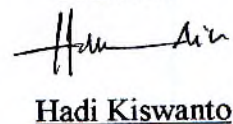
Pembimbing Praktek/


Ir. Bambang Riyanto

Asst Surveyor


Joustra Billy, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Selasa / 07 Februari 2012
Ass. Surveyor : Bawa Prasetyo, ST.
Nama Kapal : KM. Amanah
Jenis Kapal : LPG
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Cicilan Survey Antara, Survey, Docking Survey, Survey CMS
(Continuous Machinery Survey), Sea Trial (Final Inspection)

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Instalasi Permesinan : 1. Uji coba mesin induk 2. Uji coba mesin bantu 3. Uji coba pampa-pompa kapal 4. Uji coba alarm dan sumur-sumur bilga	Memastikan item-item disamping dalam kondisi baik
2.	Pemeriksaan sistem komunikasi	Untuk mengetahui sistim komunikasi antara anjungan, ruang kontrol kamar mesin , dan ruang mesin kemudi masih berfungsi dengan baik.

Keterangan Kegiatan :

1. Uji coba mesin induk (M/E)

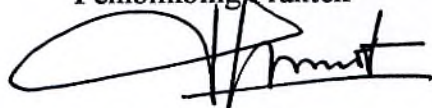
- Mesin induk kanan-kiri berfungsi baik.
- Indikator-indikator *safety device*, putaran mesin, L.O pressure, *temperature cooling system* setempat dan di engine control room berfungsi baik.
- Uji coba alarm.

2. Uji coba mesin bantu (A/E)

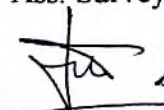
- 2 buah mesin bantu di coba dan berfungsi dengan baik.
- Indikator *safety device* dapat berfungsi dengan baik.

3. Uji coba pompa balas, *Bilge pump, GS pump, purifier pump, Sw cooling pump M/E, SW Cooling P/P, SW Cooling A/E, dan fire pump* berfungsi dengan baik.

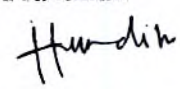
Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Ass. Surveyor


Bawa Prasetyo, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Rabu / 08 Februari 2012
Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.
Nama Kapal : KM. Mekar Mandiri
Jenis Kapal : General Cargo
Tempat Survey : Pelabuhan Sunda Kelapa
Jenis Survey : Docking Survey

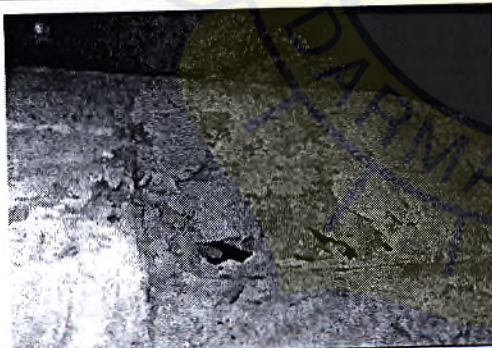
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan Permesinan	Memeriksa secara visual pada mesin utama, mesin bantu, dan pompa-pompa
2.	Pemeriksaan Internal tangki balas	Memastikan kondisi konstruksi tangki-tangki dalam keadaan baik

Keterangan Kegiatan :

Pada survey hari ini dilakukan pengecekan didalam ruang mesin. Dalam pemeriksaan didapatkan mesin bantu yang dapat beroperasi hanya 1 dari 2 mesin bantu yang terdapat di kapal tersebut. Sehingga surveyor merekomendasikan untuk dilakukan perbaikan pada mesin bantu yang rusak tersebut.

Selanjutnya dilakukan pemeriksaan pada tangki-tangki balas. Secara keseluruhan tangki-tangki balas dalam keadaan baik.

Dan dalam pemeriksaan tersebut juga didapatkan konstruksi pelat yang keropos sehingga direkomendasikan untuk dilakukan pemotongan pada lajur pelat tersebut dan diganti dengan pelat baru.



Gambar lajur pelat pada second deck yang mengalami keropos

KM.Mekar Mandiri

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Amy Abraham L., ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Kamis / 09 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : MV. Permina Supply
Jenis Kapal : Supply Vessel
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Galangan Paliat
Jenis Survey : Annual Survey dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	General Inspection	Memeriksa kondisi kapal secara keseluruhan
2.	Pemeriksaan Internal tangki balas	Memastikan kondisi konstruksi dan pelat tangki-tangki dalam keadaan baik

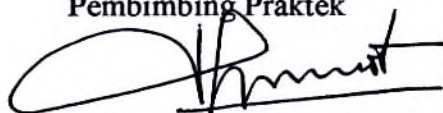
Keterangan Kegiatan :

Pada pemeriksaan hari ini kondisi pada main deck frame 40-45 mengalami keropos sehingga direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan pelat yang baru. Kemudian kondisi-kondisi pipa udara juga sebagian mengalami keropos, sehingga direkomendasikan untuk dilakukan perbaikan atau diganti.

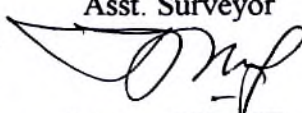
Pada pemeriksaan tangki-tangki balas, kondisi konstruksi gading-gading dan pelat mengalami keropos dan penipisan pelat sehingga direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan yang baru.

Mengetahui/Menyetujui

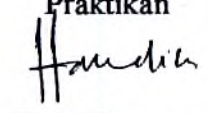
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Joustra Billy, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Kamis / 09 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : Ewis Lady
Jenis Kapal : Tongkang Akomodasi
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan Pelat Lambung Kapal	Memeriksa kondisi pelat alas, palat sisi, dan pelat <i>keel</i> dalam kondisi baik

Keterangan Kegiatan :

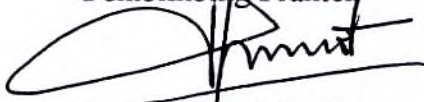
Pada hari ini dilakukan pemeriksaan di pelat lambung kapal. Dalam pemeriksaan terdapat deformasi pada pelat-pelat kapal. Diantara pelat-pelat tersebut yang mengalami deformasi antara lain :

1. Deformasi pada pelat frame 2/3 – 11/12 lajur bilge bagian kanan
2. Deformasi pada pelat frame 11/12 – 16/17 lajur bilge bagian kiri
3. Deformasi pada pelat frame 33 – 34 bagian kiri lambung kapal

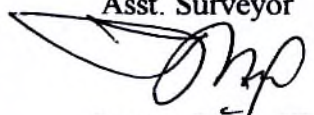
Dari ketiga bagian tersebut, surveyor pun membuat rekomendasi untuk deformasi-deformasi pelat tersebut untuk dipotong dan diganti dengan pelat baru.

Mengetahui/Menyetujui

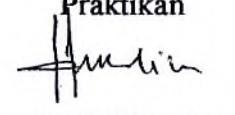
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Joustra Billy, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Jumat / 10 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : Ewis Lady
Jenis Kapal : Tongkang Akomodasi
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari I
Jenis Survey : Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan Bottom Plate	Memeriksa kondisi bottom plate
2.	Pemeriksaan Tangki-tangki balas	Memeriksa konstruksi pada tangki-tangki

Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini dilakukan pemeriksaan kapal pada bottom plate antara lain di pelat alas dan pelat sisi kapal, serta pada tangki-tangki balas.

Dalam pemeriksaan ditemukan deformasi pelat pada frame 21 (kanan), sehingga direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan pelat baru. Selain dari pada itu, dalam pemeriksaan terdapat *under cut* pengelasan pada frame sekitar nomor 10.(Ka).

Selanjutnya, pemeriksaan dilakukan pada tangki-tangki balas. Pada hari ini pemeriksaan dilakukan pada tangki balas di *fore peak tank* kanan-kiri. Kondisi pelat pada tangki beserta long side frame (kiri) balas *fore peak* bagian kiri mengalami deformasi, sehingga direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan yang baru.

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Joustra Billy, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Senin / 13 Februari 2012
Asst. Surveyor : Edwin Olaf, ST.
Nama Kapal : Salila
Jenis Kapal : Kapal Pesiar
Tempat Survey : PT. Daya Radar Utama II
Jenis Survey : Modification Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Check data instalasi mesin dan listrik (F.102)	Memastikan komponen-komponen permesinan dan listrik sesuai dengan data yang ada

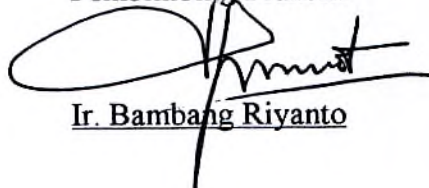
Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini dilakukan pemeriksaan pendataan komponen instalasi mesin dan listrik. Item pemeriksaan tersebut diantaranya adalah jenis mesin, jumlah mesin, kapasitas, nomor seri mesin, tahun pembuatan, sertifikat mesin dls. Sesuai dengan data yang ada kemudian dicocokkan dengan kondisi yang sebenarnya pada kapal, adapun beberapa komponen pemeriksaan antara lain adalah :

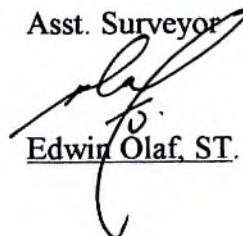
1	Mesin Utama dan Kelengkapanny	8	Mesin Geladak
2	Mesin Bantu	9	Peralatan Pindah Panas
3	Generator Listrik	10	Instalasi Listrik
4	Kompresor Udara	11	Peralatan Pemadam Kebakaran
5	Pompa - Pompa	12	Peralatan Lainnya
6	Bejana Tekan & Ketel Uap	13	Dokumen-Dokumen (Mesin)
7	Pendorong (Thruster)		

Mengetahui/Menyetujui

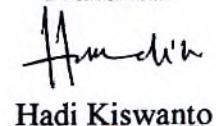
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Edwin Olaf, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**

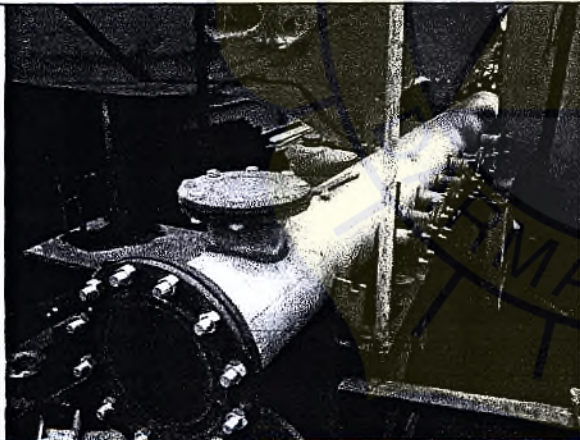


Hari / Tanggal : Selasa / 14 Februari 2012
Asst. Surveyor : Muhammad Ichsan, ST.
Nama Kapal : -
Jenis Kapal : Kapal Patroli
Tempat Survey : PT. Daya Radar Utama I
Jenis Survey : Survey Pembaruan Kelas (Kapal Bangunan Baru)

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan Pipa Sea Chest	Untuk memastikan sistem pipa dapat bekerja dengan baik

Keterangan kegiatan :

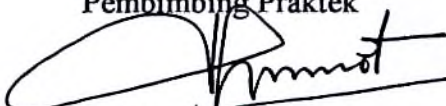
Pada hari ini pemeriksaan pipa sea chest dilakukan dengan menguji tekanan pipa. Aliran pipa diberikan tekanan udara sebesar 2 bar, angka tersebut sebagai batas minimal angka pengujian. Namun, pada pemeriksaan tersebut pipa diuji sampai dengan tekanan 3 bar dan pipa mampu berfungsi dengan batas tekanan tersebut.



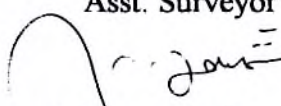
Gambar Penampang Pipa Sea Chest

Mengetahui/Menyetujui

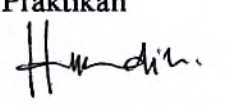
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Muhammad Ichsan, ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Rabu / 15 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : CB. Melia 10
Jenis Kapal : Crew Boat
Tempat Survey : Pelabuhan Muara Baru
Jenis Survey : Survey Antara dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Lambung	Memeriksa secara umum konstruksi dan pelat lambung kapal

Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini, pemeriksaan dilakukan pada lambung diatas dan dibawah garis air. Adapun hasil pemeriksaan tersebut antara lain adalah sebagai berikut :

1. Deformasi pada pelat sisi lajur beserta gading-gading (kanan) frame 9 - 18 direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan pelat dan konstruksi baru.
2. Deformasi pada pelat sekat melintang frame nomor 10 dan nomor 15 direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan pelat baru.
3. Pemeriksaan visual daun kemudi, baling-baling dan poros baling-baling (poros baling-baling dalam keadaan tercabut)

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Joustra Billy, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Rabu / 15 Februari 2012
Asst. Surveyor : Joustra Billy, ST.
Nama Kapal : KM. Okishin 06
Jenis Kapal : Kapal Ikan
Tempat Survey : Pelabuhan Muara Baru
Jenis Survey : Annual Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Lambung Kapal	Memeriksa konstruksi dan pelat serta bagian-bagian dari item lambung.
2.	Uji Instalasi Permesinan	Uji fungsi komponen permesinan kapal

Hasil Pemeriksaan :

Lambung :

1. Memastikan kondisi pelat lambung diatas garis air dalam keadaan baik.
2. Pemeriksaan pipa udara, ventilator, pipa duga, palka beserta lat penutupnya dalam keadaan baik.
3. Pemeriksaan pintu-pintu kedap air dalam keadaan baik.
4. Pemeriksaan konstruksi pada store, kamar mesin, dan ruang kemudi dalam keadaan baik.
5. Pemeriksaan jangkar dan perlengkapan tambat dalam keadaan baik.

Mesin :

1. Uji fungsi M/E dan safety device
2. Uji fungsi A/E nomor 1 dan 2 beserta generator listrik (Independent dan paralel)
3. Uji fungsi kompressor
4. Pemeriksaan visual terhadap botol angin
5. Uji fungsi pompa-pompa
6. Pemeriksaan sistem kekedapan poros (pelumas air laut)
7. Pemeriksaan katup-katup laut didalam kamar mesin
8. Uji fungsi mesin kemudi utama dan darurat
9. Uji fungsi alat komunikasi di *steering gear room, engine room, dan wheel house.*

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Joustra Billy, ST.

Praktikan

Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Kamis / 16 Februari 2012
Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.
Nama Kapal : KM. Munic I
Jenis Kapal : Ferry Ro-Ro
Tempat Survey : Pelabuhan Tanjung Priuk
Jenis Survey : Survey Pembaruan Kelas (Special Survey)

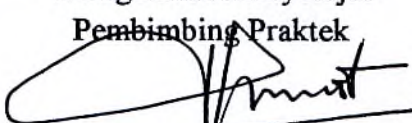
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan Instalasi mesin M/E dan A/E	-) Memastikan kondisi dan performance dari mesin berfungsi dengan baik. -) Untuk memastikan apakah A/E mampu melayani kebutuhan dari tiap-tiap pesawat bantu yang ada diatas kapal.

Keterangan Kegiatan :

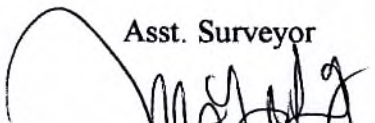
Pada hari ini dilakukan pemeriksaan pada instalasi mesin utama dan mesin bantu. Dalam pemeriksaan running mesin utama dalam keadaan baik.

Selanjutnya dalam pemeriksaan tersebut diketahui kompresor darurat mengalami kerusakan, GS Pump bocor, heal FW Pump bocor, dan heal FW pump no.3 pendingin mesin bocor. Selain dari itu pada saat melakukan pengujian pintu sekat kedap kamar mesin tidak dapat berfungsi dengan baik.

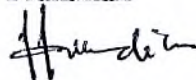
Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Amy Abraham L., ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : kamis / 16 Februari 2012
Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.
Nama Kapal : KM. Kuda Laut 88
Jenis Kapal : Tanker
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari Galangan Paliat
Jenis Survey : Survey Tahunan, Survey Antara dan Docking Survey

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Welding Check (Visual)	Memeriksa hasil pengelasan yang telah dikerjakan secara visual
2.	Pemeriksaan Tangki-Tangki kapal	Memastikan kondisi konstruksi tangki-tangki dalam keadaan baik

Keterangan Kegiatan :

Pada survey hari ini dilakukan pengecekan pada hasil pengelasan yang telah dikerjakan. Diantara hasil pengelasan yang dicek antara lain pelat alas dan pelat sisi kapal. Dalam pemeriksaan masih ditemukan *undercut* pada pelat alas dan pelat sisi bagian kanan dan kiri lambung kapal, sehingga surveyor melakukan penandaan (+W) pada item yang diperiksa tersebut untuk dilakukan perbaikan dalam pengelasan.

Pemeriksaan selanjutnya adalah pemeriksaan pada tangki-tangki balas dan tangki *coverdam*. Dalam pemeriksaan di tangki-tangki tersebut ditemukan pelat yang telah menipis. Hal tersebut ditambahkan dengan hasil pengetesan UT (Ultrasonic Test) yang menunjukkan angka pelat harus dipotong dan diganti. Standar ketentuan penipisan pelat yang harus dipotong dan diganti pelat baru (CROP) adalah 20% dari tebal pelat awal (Original) dari hasil test UT (Ultrasonic Test).

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek

Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor

Amy Abraham L., ST

Praktikan

Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



Hari / Tanggal : Jumat / 17 Februari 2012
Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.
Nama Kapal : KM. Jatra II
Jenis Kapal : Ferry Ro-Ro
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari II
Jenis Survey : Survey Tahunan dan Docking Survey

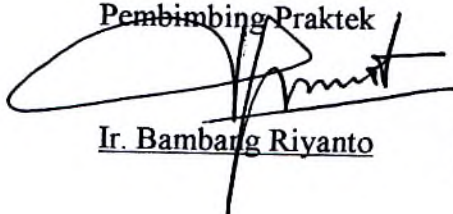
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Pemeriksaan <i>Bottom Plate</i> Kapal	Memeriksa kondisi pelat terhadap deformasi atau korosi
2.	Pemeriksaan <i>overhaul</i> Instalasi Permesinan	Untuk memastikan bagian-bagian dari mesin terhadap keausan dengan mengacu pada buku petunjuk dari pabrik mesin kapal.

Keterangan Kegiatan :

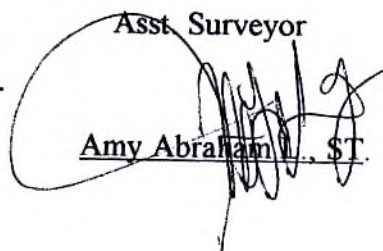
Pada pemeriksaan lambung kapal ditemukan deformasi pada *bottom plate frame* nomor 52-63 sehingga direkomendasikan untuk dipotong dan diganti dengan pelat baru, hal tersebut dikarenakan deformasi mengenai konstruksi frame pelat tersebut. Selain dari itu terdapat pula deformasi pada pelat sisi lajur kanan lambung kapal.

Selanjutnya pemeriksaan dilakukan di kamar mesin untuk memeriksa *overhaul* instalasi permesinan. Dalam pemeriksaan terdapat beberapa instalasi permesinan yang mengalami keausan di antaranya adalah Ring Piston, sehingga dari surveyor merekomendasikan untuk diganti.

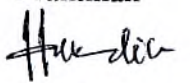
Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Amy Abraham L., ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : Jumat / 17 Februari 2012
Asst. Surveyor : Amy Abraham L., ST.
Nama Kapal : KMP. Teluk Sinabang
Jenis Kapal : Ferry Ro-Ro
Tempat Survey : PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari II
Jenis Survey : Annual Survey IV dan Docking Survey

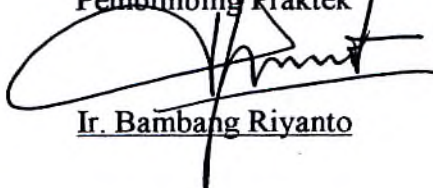
No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
1.	Welding Check Bottom Plate (Visual)	Memeriksa hasil pengelasan pada bottom plate dalam keadaan baik.
2.	Internal Water Ballast Tank (kiri-kanan)	Memeriksa konstruksi tangki dalam keadaan baik.
3.	Pemeriksaan got-got pada kamar mesin	Untuk memastikan kondisi pelat dari dalam kamar mesin terhadap korosi atau pitting.

Keterangan Kegiatan :

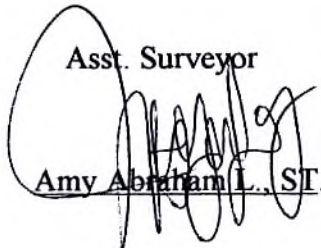
Pada hari ini pemeriksaan dilakukan dengan memeriksa hasil pengelasan yang telah dilakukan di beberapa frame bottom plate. Dalam pemeriksaan masih ditemukan undercut, diantaranya pada pelat alas lambung kapal frame 83/84 dan frame 89/90, sehingga direkomendasikan untuk dilakukan perbaikan pengelasan pada bagian yang ditandai.

Selanjutnya pemeriksaan dilakukan terhadap tangki balas di kamar mesin. Dalam pemeriksaan kondisi konstruksi tangki masih dalam keadaan baik.

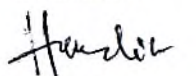
Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Asst. Surveyor


Amy Abraham L., ST.

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



Hari / Tanggal : **Senin / 20 Februari 2012**

Surveyor : -

Nama Kapal : -

Jenis Kapal : -

Tempat Survey : -

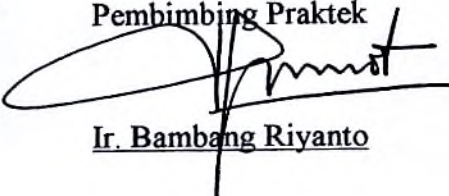
Jenis Survey : -

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
-	-	-

Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan tidak mengikuti survey, selain karena terbatasnya surveyor yang melakukan survey juga karena praktikan harus melakukan asistensi laporan harian dan membuat laporan akhir kerja praktek di PT.Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priuk.

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Praktikan


Hadi Kiswanto



**EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK**



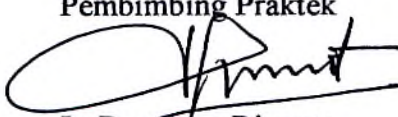
Hari / Tanggal : Selasa / 21 Februari 2012
Surveyor : -
Nama Kapal : -
Jenis Kapal : -
Tempat Survey : -
Jenis Survey : -

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
-	-	-

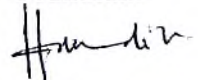
Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan hanya melanjutkan membuat laporan akhir kegiatan kerja praktek dikarenakan beberapa hari lagi waktu pelaksanaan kerja praktek akan berakhir dan laporan akhir kerja praktek sudah harus diserahkan.

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



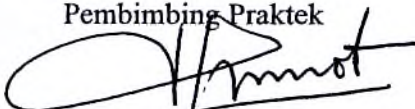
Hari / Tanggal : Rabu / 22 Februari 2012
Surveyor : -
Nama Kapal : -
Jenis Kapal : -
Tempat Survey : -
Jenis Survey : -

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
-	-	-

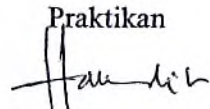
Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan menyiapkan dan menyusun laporan akhir sebagai persiapan sebelum laporan akhir kerja praktek diserahkan kepada pembimbing.

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Praktikan


Hadi Kiswanto



EVALUASI HARIAN
KERJA PRAKTEK



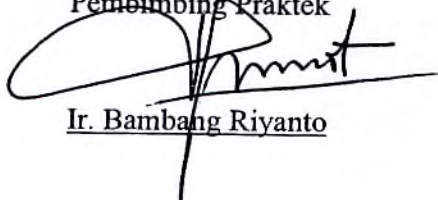
Hari / Tanggal : Kamis / 23 Februari 2012
Surveyor : -
Nama Kapal : -
Jenis Kapal : -
Tempat Survey : -
Jenis Survey : -

No.	Item Pemeriksaan	Tujuan Pemeriksaan
-	-	-

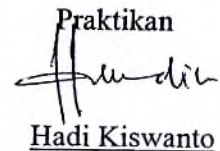
Keterangan Kegiatan :

Pada hari ini praktikan menyerahkan laporan akhir kerja praktek selama 1 (satu) bulan kepada pembimbing praktek Kami di PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priuk, Jakarta.

Mengetahui/Menyetujui
Pembimbing Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Praktikan


Hadi Kiswanto