

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DAYA RADAR UTAMA UNIT I DAN II
&
PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)
CABANG UTAMA TANJUNG PRIOK

Laporan Kerja Praktek Diajukan Untuk Memenuhi dan Melengkapi Salah Satu Persyaratan
Kurikulum Akademik Jurusan Teknik Perkapalan SI

Disusun Oleh :

Nama : Hadi Kiswanto

Nim : 09310005



JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
FAKULTAS TEKNOLOGI KELAUTAN
UNIVERSITAS DARMA PERSADA
JAKARTA

2012



UNIVERSITAS DARMA PERSADA

Jl. Radin Inten II (Terusan Casablanca) Pondok Kelapa - Jakarta 13450

Telp. (021) 8649051, 8649053, 8649057 Fax. (021) 8649052

E-mail : humas@unsada.ac.id Home page : <http://www.unsada.ac.id>

SURAT KETERANGAN PERMOHONAN UJIAN SIDANG KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Hadi Kiswanto

NIM : 09310005

Jurusan : Teknik Perkapalan

Judul Laporan:

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**PT. DAYA RADAR UTAMA & PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)
CABANG UTAMA TANJUNG PRIUK**

Bermaksud untuk mengajukan permohonan mengikuti ujian sidang kerja praktek dan telah menyelesaikan praktek kerja lapangan beserta bimbingan laporan dengan keterangan sebagai berikut:

Tempat Kerja Praktek	Waktu	Dosen Pembimbing	Paraf
PT. Daya Radar Utama	15 Juli - 12 Agustus 2011	Dr. Joedonowarso P. ST, Msi.	
PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priuk	24 Januari - 23 Februari 2012		

Jakarta, 09 Juli 2012

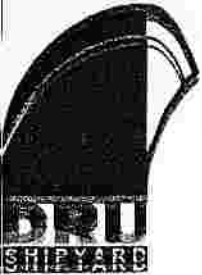
Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Perkapalan FTK

Koordinator Kerja Praktek FTK

Dr. Arif Fadillah ST., MEng.

Ir. Y. Arya Dewanto MT.



SURAT KETERANGAN
Nomor: 66/SK-DRU/VIII/2011

Yang bertanda tangan dibawah ini Senior Manager SDM & Umum PT. Daya Radar Utama, Menerangkan bahwa :

Nama : Hadi Kiswanto
No. STB. : 09310005
Jurusan : Teknik Perkapalan
Universitas : Universitas Darma Persada

Telah melaksanakan Kerja Praktek di PT. Daya Radar Utama Jakarta sejak tanggal 15 Juli 2011 sampai dengan 12 Agustus 2011 dengan hasil : **BAIK**

Demikian Surat Keterangan ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 13 Agustus 2011

PT. DAYA RADAR UTAMA

Ir. Maymona Octaviana
Senior Manager SDM & Umum

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Kerja Praktek ini disusun oleh :

Nama : Hadi Kiswanto
NIM : 09310005
Fakultas : Fakultas Teknologi Kelautan
Jurusan : Teknik Perkapalan

Telah melaksanakan Kerja Praktek di PT. Daya Radar Utama unit 1 dan unit 2 terhitung mulai tanggal 15 Juli – 12 Agustus 2011. Laporan Kerja Praktek ini telah diperiksa dan disetujui :

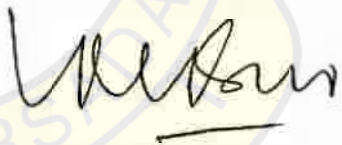
Jakarta, 13 Agustus 2011

Koordinator Kerja Praktek
PT. Daya Radar Utama



Sugeng Riyanto

Dosen Pembimbing



Dr. Joedonowarso P. ST, Msi.



LEMBAR PENGESAHAN

Dengan ini menyatakan bahwa laporan kerja praktek di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (cabang utama) Tanjung Priok, Jakarta atas nama dan nomor registrasi pokok:

Nama : Hadi Kiswanto
NIM : 09310005
Jur : Teknik Perkapalan

telah diuji dan disetujui sebagai laporan akhir dari rangkaian Kerja Praktek di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (cabang utama) Tanjung Priok, Jakarta mulai tanggal 23 Januari 2012 sampai dengan 23 Pebruari 2012.


Jakarta, 23 Pebruari 2012
PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)
Kepala Cabang Utama Tanjung Priok


Ir. Mohammad Cholil

Pembimbing Kerja Praktek


Ir. Bambang Riyanto

Diselesaikan oleh

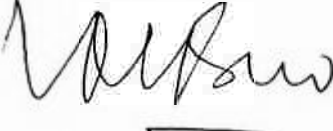

Hadi Kiswanto

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek


Y. Arya Dewanto, ST.MT.

Dosen Wali


Dr. Joedonowarso P. ST, Msi.

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN KERJA PRAKTEK
EVALUASI MINGGUAN
PT. DAYARADAR UTAMA UNITIDAN II**

Nama : Hadi Kiswanto
N.I.M : 09310005

Jurusan : Teknik Perkapalan
Fakultas : FTK UNSADA

Minggu Ke-1

No.	Waktu	Kegiatan	Ket
1	Jumat, 15/07/11	<ul style="list-style-type: none"> • Pengenalan profil perusahaan PT. Daya Radar Utama • Penempatan di Departemen <i>Engineering</i> • <i>Check design</i> dalam perencanaan <i>body plan</i> di <i>mould lofting</i> 	
2	Senin, 18/07/11	<ul style="list-style-type: none"> • Mengedit <i>room section</i> dengan <i>software Auto CAD</i> • <i>Scantling check</i> kamar mesin kapal <i>Tug Boat 2 x 1600 HP</i> 	Dept. <i>Engineering</i>
3	Selasa, 19/07/11	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan <i>Engine room</i> dan <i>ballast pump</i> pada kapal <i>Tug Boat 2 x 1600 HP</i> • Pengecekan reparasi kapal "Kalibodri" di Unit II 	Dept. <i>Engineering</i>
4	Rabu, 20/07/11	<ul style="list-style-type: none"> • Pengenalan Departemen Produksi • Survey pengerjaan kapal <i>Tug Boat 2 x 1600 HP</i> • Meninjau proses <i>Flashing</i> pada kapal <i>Tug Boat 2 x 1600 HP</i> 	Dept. Produksi
5	Kamis, 21/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Meninjau pengetesan mesin pemadam kapal <i>Tug Boat 2 x 1600 HP</i> • Survey pengerjaan kapal <i>Coaster 1200 GT</i> 	Dept. Produksi
6	Jumat, 22/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan tangki Balas dan tangki BBM pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> • Survey <i>Emergency fire pump test</i> pada kapal <i>Coaster 1200 GT</i> 	Dept. Produksi

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek
PT. Daya Radar utama,



Sugeng Riyanto

Dosen Pembimbing



Dr. Joedonowarsō P. ST., Msi

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN KERJA PRAKTEK
EVALUASI MINGGUAN
PT. DAYA RADAR UTAMA UNIT IDAN II**

Nama : Hadi Kiswanto
N.I.M : 09310005

Jurusan : Teknik Perkapalan
Fakultas : FTK UNSADA

Minggu I Ke-2

No.	Waktu	Kegiatan	Ket
1	Senin, 25/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Scantling check Engine Room</i> pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> • Pengecekan perlengkapan kapal di ruang mesin dan geladak pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> 	Dept. Produksi
2	Selasa, 26/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Tes tangki balas dan tes <i>Fire Protection Control</i> di kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) 	Dept. Produksi
3	Rabu, 27/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Melakukan pengecekan instalasi listrik dan komponen-komponen di geladak penumpang kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> 	Dept. Produksi
4	Kamis, 28/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Mengikuti <i>Inclining Test</i> pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> oleh BKI • Pengecekan pipa hidrolis pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> 	Dept. Produksi
5	Jumat, 29/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Menyalin komponen data yang sudah diperiksa pada kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i> • Pengecekan konstruksi di geladak atas dan pengecekan springkel pada kapal <i>Coaster 1200 GT</i> 	Dept. Produksi

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek

PT. Daya Radar utama,



Sugeng Riyanto

Dosen Pembimbing,



Dr. Joedonowarso P. ST., Msi

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN KERJA PRAKTEK
EVALUASI MINGGUAN
PT. DAYA RADAR UTAMA UNIT I DAN II

Nama : Hadi Kiswanto
N.I.M : 09310005

Jurusan : Teknik Perkapalan
Fakultas : FTK UNSADA

Minggu Ke-3

No.	Waktu	Kegiatan	Ket
1	Senin, 01/8/11	<ul style="list-style-type: none">• Dock trial kapal <i>Ferry Ro-Ro 750 GT</i>	Dept. Produksi
2	Selasa, 02/8/11	<ul style="list-style-type: none">• Perpindahan divisi dari Produksi ke <i>Quality Control</i>• Pengenalan divisi <i>Quality Control</i>	Dept. <i>Quality Control</i>
3	Rabu, 03/8/11	<ul style="list-style-type: none">• Meninjau <i>welding test</i> oleh divisi <i>Quality Control</i>	Dept. <i>Quality Control</i>
4	Kamis, 04/8/11	<ul style="list-style-type: none">• Melanjutkan peninjauan <i>welding test</i>• <i>Scantling check frame</i> BS1 dan BS2 pada bangunan kapal baru oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)	Dept. <i>Quality Control</i>
5	Jumat, 05/8/11	<ul style="list-style-type: none">• Tes kebocoran pipa oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI)• Pengecekan <i>Man Hole</i> dan <i>frame</i> BS3	Dept. <i>Quality Control</i>

Mengetahui,

Koordinator Kerja Praktek
PT. Daya Radar utama,


Sugeng Riyanto

Dosen Pembimbing,


Dr. Joedonowarso P. ST., Msi

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN KERJA PRAKTEK
EVALUASI MINGGUAN
PT. DAYA RADAR UTAMA UNIT I DAN II

Nama : Hadi Kiswanto
 N.I.M : 093 10005

Jurusan : Teknik Perkapalan
 Fakultas : FTK UNSADA

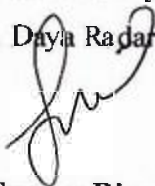
Minggu Ke-4

No.	Waktu	Kegiatan	Ket
1	Senin, 08/8/11	<ul style="list-style-type: none"> • Tes <i>Sringkel</i>, <i>Hose Test</i>, dan <i>Hidro Test</i> oleh Departemen <i>Quality Control</i> 	Dept. <i>Quality Control</i>
2	Selasa, 09/8/11	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Welding Check</i> blok BS1 oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) • Perpindahan departemen (<i>rolling</i>) dari <i>Quality Control</i> kembali ditempatkan di departemen Produksi 	Dept. Produksi
3	Rabu, 10/8/11	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Check repair corrosion</i> pada kapal <i>Cargo</i> di unit II • Mempelajari sistem pompa hidrolik pada daun kemudi dan <i>propeller</i> 	Dept. Produksi
4	Kamis, 11/7/11	<ul style="list-style-type: none"> • Meninjau pemasangan Dewi-dewi dan sekoci pada kapal <i>Coaster 152, 1200 GT</i> 	Dept. Produksi
5	Jumat, 12/8/11	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Hose test</i> pada kapal <i>Tug Boat 2x1600 HP</i> oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) • Pengumpulan data-data praktek • Praktikan berpamitan dan berterima kasih kepada semua pihak di PT. Daya Radar Utama karena kerja praktek telah selesai dilakukan selama 1 bulan 	

Mengetahui,

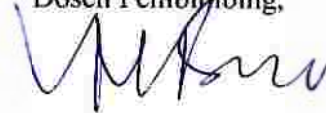
Koordinator Kerja Praktek

PT. Daya Radar utama,



Sugeng Riyanto

Dosen Pembimbing,



Dr. Joedonowarso P. ST., Msi

UCAPAN TERIMA KASIH

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas segala izin-Nya, penulis dapat melaksanakan kerja praktek lapangan selama masing-masing 1 bulan lamanya dan dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
2. Kedua Orang Tua penulis yang telah memberikan dukungan baik moral maupun moril sehingga penulis dapat menyelesaikan kerja praktek dan laporan kerja praktek ini.
3. Dekan Fakultas Teknologi Kelautan yaitu Bapak Ir. Endro Prabowo MSc.
4. Ketua Jurusan Teknik Perkapalan yaitu Bapak Dr. Arif Fadillah ST., MEng. Yang telah memberikan izin dan kesempatan untuk melakukan kerja praktek.
5. Koordinator Kerja Praktek Fakultas Teknologi Kelautan yaitu Bapak Y. Arya Dewanto, ST., MT., yang telah memberikan saran dan kesempatan kepada penulis.
6. Dosen pembimbing kerja praktek yaitu Bapak Dr. Joedonowarso P. ST. Msi. Yang telah memberikan bimbingan dan arahnya dalam melaksanakan kerja praktek dan penyusunan laporan kerja praktek ini.
7. Dosen-dosen dan karyawan Fakultas Teknologi Kelautan

PT. DAYA RADAR UTAMA :

1. Bapak Aryo selaku Asisten Manajer Administrasi dan Sumber Daya Manusia yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan kerja praktek lapangan di PT. Daya Radar Utama.
2. Bapak Dede, Bapak Mukhtar, Bapak Payung, dan Ibu Putri selaku pembimbing di Divisi *Engineering* yang telah memberikan pelajaran dan teknik penggambaran bangunan kapal baru dan reparasi kapal.
3. Bapak Heri Kurniawan, Bapak Yani, Bapak Sugeng, Bapak Marwoto, Bapak Handoko, Bapak Azwar, Bapak Herdi, Bapak Agus SR, Bapak Irwan dan Bapak Jenmy selaku pembimbing di Divisi Produksi yang telah banyak memberikan ilmu dan semangat kerja di lapangan.
4. Bapak Djati, Bapak Yadi, Bapak Adit selaku pembimbing di Divisi Quality Control (QC) yang telah banyak memberikan pengetahuan mengenai manajemen kualitas kapal dan peraturannya.

PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO)

CABANG UTAMA TANJUNG PRIOK :

1. Bapak Ir. Mohamad Cholil selaku Kepala Cabang PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priok yang telah memberikan kesempatan buat penulis melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Ir. Bambang Noerdianto selaku Wakil Kepala Cabang PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priok yang telah banyak memberikan pengetahuan, motivasi dan arahan selama penulis melaksanakan kerja praktek.
3. Bapak Ir. Bambang Riyanto selaku Senior Surveyor dan Pembimbing penulis selama melakukan kerja praktek yang telah banyak memberikan paparan kegiatan surveyor dan ilmu pengetahuan tentang klasifikasi kapal di Indonesia.
4. Bapak Ir. Shindu Purwanto, Bapak Bawa Prasetyo, ST., Bapak Joustra Billy, ST., Bapak Amy Abraham L.,ST., Bapak Edwin Olaf, ST., Bapak M. Ichsan, ST., selaku Pembimbing-Pembimbing harian penulis selama kerja praktek yang telah banyak memberikan banyak pengetahuan mengenai perkapalan dan juga kesempatan buat penulis untuk mengikuti kegiatan survey di lapangan.
5. Semua pihak baik surveyor, staf maupun karyawan PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priok yang telah menerima dan memberikan kesempatan melakukan kerja praktek.

BABI PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Semakin pesatnya perkembangan industri maritim di Indonesia, maka kebutuhan akan Sumber Daya Manusia yang berkualitas, berkepribadian mandiri, dan memiliki kemampuan intelektual yang baik sangatlah dibutuhkan dalam rangka meningkatkan SDM yang bermutu. Oleh karena itu, peran serta perguruan tinggi dan institusi sangat dibutuhkan untuk semakin meningkatkan mutu outputnya.

Universitas Darma Persada (UNSADA) Jakarta sebagai salah satu institusi perguruan tinggi di bidang maritim di Indonesia berupaya untuk mengembangkan sumber daya manusia dan Iptek (Ilmu Pengetahuan dan Teknologi) untuk menunjang pembangunan industri maritim, serta sebagai *research university* untuk membantu pengembangan kawasan timur Indonesia. *Output* dari Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada (UNSADA) ini diharapkan siap untuk dikembangkan ke bidang yang sesuai dengan spesifikasi atau keahliannya. Sejalan dengan upaya tersebut, kerjasama dengan pihak industri perlu ditingkatkan, salah satunya dengan Kerja Praktek.

Kebijaksanaan *link and match* yang telah ditetapkan oleh Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia adalah upaya dari pemerintah untuk menjembatani kesenjangan antara perguruan tinggi dengan dunia kerja (industri) dalam rangka memberikan sumbangan yang lebih besar dan sesuai bagi pembangunan bangsa dan negara.

Kerja Praktek merupakan salah satu kurikulum wajib yang harus ditempuh oleh Mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada (FTK UNSADA) Jakarta. Selain itu kegiatan ini diharapkan dapat menambah pengetahuan tentang aktivitas yang terjadi di dunia industri maritim.

Pemahaman tentang permasalahan di dunia industri maritim diharapkan dapat menunjang pengetahuan secara teoritis yang didapat dari materi perkuliahan sehingga mahasiswa dapat menjadi salah satu Sumber Daya Manusia yang siap menghadapi tantangan era globalisasi.

Dengan syarat kelulusan yang ditetapkan, Mata Kuliah Kerja Praktek telah menjadi salah satu pendorong utama bagi tiap-tiap mahasiswa untuk mengenal kondisi di lapangan kerja dan untuk melihat keselarasan antara ilmu pengetahuan yang diperoleh dengan aplikasi praktis di dunia kerja.

Untuk memenuhi hal tersebut, maka kami dari mahasiswa Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada melakukan kerja praktek di PT. Daya Radar Utama dan PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priuk selama masing-masing 1 bulan sehingga diharapkan kami dapat memenuhi aspek yang telah disampaikan diatas sebelumnya dan dapat menambah pengetahuan serta pengalaman bagi kami.

1.2. Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dan tujuan penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai salah satu syarat kelulusan mata kuliah Kerja Praktek di Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada.
2. Sebagai bentuk hasil pencapaian untuk lebih dapat memahami dan mengetahui pengetahuan, ilmu dan materi serta pengalaman selama melakukan kerja praktek.
3. Sebagai landasan wawasan dan pengembangan kreativitas mahasiswa/i Fakultas Teknologi Kelautan Universitas Darma Persada dalam menghadapi persaingan global dan dunia kerja yang sebenarnya.

1.3. Dasar Pemikiran

1. Tujuan pendidikan nasional, yaitu untuk meningkatkan kualitas manusia Indonesia yang beriman dan bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa, berbudi pekerti luhur, berkepribadian, mandiri, kreatif, terampil, berdisiplin, beretos kerja, profesional, bertanggungjawab dan produktif serta sehat jasmani dan rohani.
2. Tri Dharma Perguruan Tinggi, yaitu : Pendidikan, Penelitian, dan Pengabdian masyarakat.
3. UNSADA, yang salah satu programnya yaitu meningkatkan kerjasama dengan industri dan masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan relevansi terhadap mutu pendidikan dan penelitian.
4. Syarat kelulusan mata kuliah kerja praktek di Jurusan Teknik Perkapalan FTK – UNSADA.
5. Pengaplikasian ilmu pengetahuan yang didapatkan di perkuliahan terhadap dunia kerja.

1.4. Batasan Masalah

Dalam penulisan dan penyampaian laporan ini adalah pembahasan laporan kerja praktek di PT. Daya Radar Utama dan PT. Biro Klasifikasi Indonesia Cabang Utama Tanjung Priok. Laporan hasil kerja praktek ini dikerjakan dan dilakukan dengan sebenarnya oleh penulis sendiri.

1.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan kerja praktek dilaksanakan pada 15 Juli 2011 – 12 Agustus 2011 bertempat di PT. Daya Radar Utama. Dan waktu pelaksanaan kerja praktek yang kedua dilaksanakan pada 23 Januari 2012 – 23 Februari 2012 bertempat di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Utama Tanjung Priok.

1.6. Metode Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan laporan kerja praktek ini adalah :

1. Studi Literatur

Mempelajari buku-buku atau literatur-literatur sebagai perbandingan antara teori perkuliahan dengan sistem pekerjaan di lapangan.

2. Pengamatan Lapangan

Pengamatan lapangan dilakukan selama masa kerja praktek berlangsung. Meliputi pekerjaan apa saja yang dilakukan di Galangan Kapal. Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui dengan pasti obyek kerja yang diamati. Disamping itu dengan turun langsung ke lapangan akan dapat meningkatkan pengetahuan dan keahlian.

3. Pengamatan dan Dokumentasi di lapangan

Pengamatan dan dokumentasi di lapangan dilakukan dengan mengamati kegiatan galangan yang sedang berlangsung serta melakukan beberapa dokumentasi. Juga dipelajari tentang manajemen proyek seperti sistem informasi, struktur organisasi, hubungan kerja dan lain-lain.

1.7. Sisematika Penulisan

Dalam laporan kerja praktek ini disusun dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

- 1) Bab 1 Pendahuluan**
 - 1.1. Latar Belakang**
 - 1.2 Maksud dan tujuan**
 - 1.3 Dasar Pemikiran**
 - 1.4 Batasan masalah**
 - 1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan**
 - 1.6 Metode Penulisan**
 - 1.7 Sistemartika Penulisan**
- 2) Bab II Gambaran Umum Perusahaan PT. Daya Radar Utama**
- 3) Bab III Tinjauan Umum Bidang Rancang Bangun**
- 4) Bab IV Tinjauan Umum Bidang Produksi**
- 5) Bab V Tinjauan Umum Bidang Quality Control**
- 6) Bab VI Kegiatan Kerja Praktek**
- 7) Bab VII Gambaran Umum Perusahaan PT. Biro Klasifikasi Indonesia**
- 8) Bab VIII Prosedur Survey**
- 9) Bab IX Kegiatan Kerja Praktek**
- 10) Bab X Kesimpulan dan Saran**
- 11) Daftar Pustaka**
- 12) Lampiran**