

BAB X

KESIMPULAN DAN SARAN

10.1 Kesimpulan

Dari hasil kegiatan dan penyusunan laporan kerja praktek ini, penulis dapat menyampaikan beberapa kesimpulan yang didapat dari kerja praktek ini.

Kesimpulan dari kerja praktek di Galangan PT. Daya Radar Utama :

1. Dengan kita kerja praktek di galangan kapal kita dapat mengetahui proses pengerjaan bangunan kapal baru dan reparasi kapal
2. Dapat mengetahui, mengenal dan memahami tugas serta fungsi dari divisi-divisi yang terdapat di perusahaan galangan kapal, sehingga dapat pula memberikan gambaran bila kita kerja menempati posisi tersebut
3. Kerja praktek di galangan dapat memberikan banyak ilmu dan pengetahuan mengenai prosedur pembangunan maupun reparasi kapal, termasuk proses sertifikasi yang dilakukan oleh badan klas dan lain sebagainya.

Kesimpulan dari kerja praktek di badan klas PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Utama Tanjung Priok:

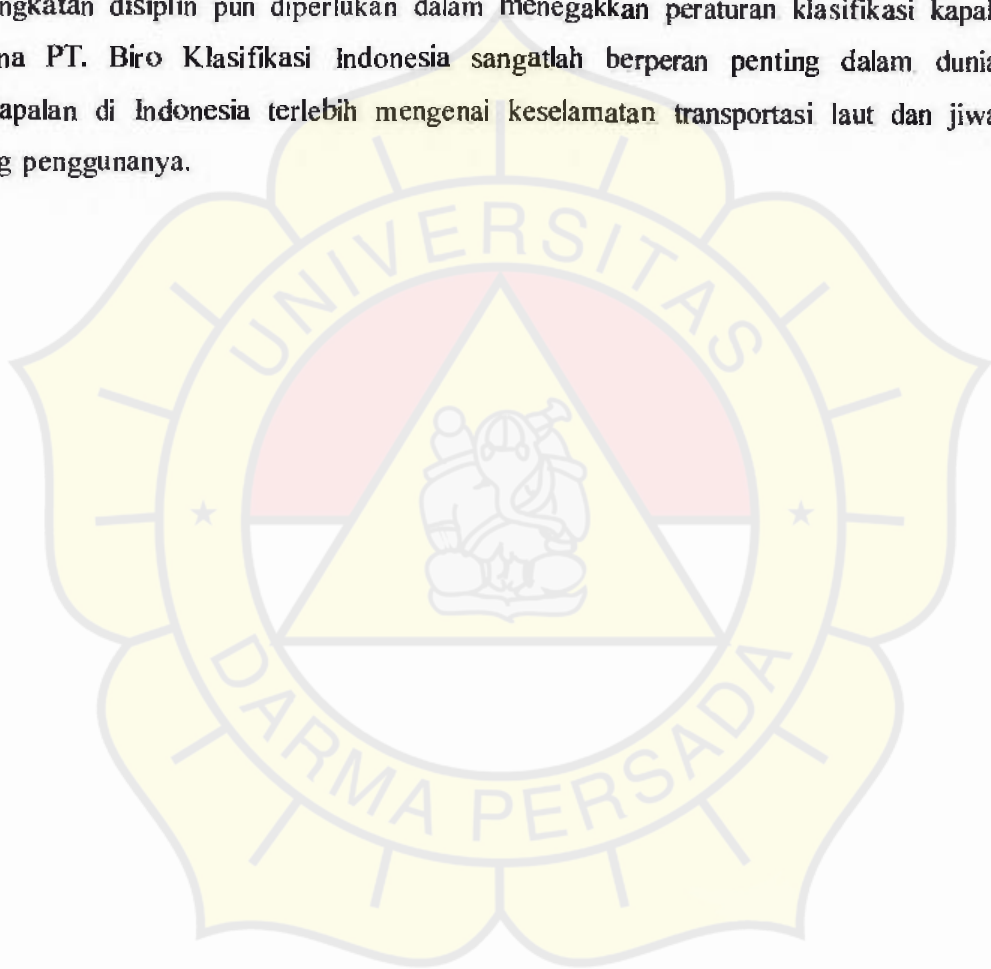
1. Kerja praktek di perusahaan klasifikasi dapat memberikan pengetahuan kepada kita tentang peraturan-peraturan klas untuk prosedur klasifikasi kapal di Indonesia
2. Dapat mengetahui jenis-jenis survey dan item-item pemeriksaannya pada kapal
3. Dapat mengetahui dan ikut serta langsung proses survey ke kapal yang merupakan salah satu persyaratan sertifikasi pada kapal tersebut dan lain sebagainya.

Kegiatan kerja praktek ini telah banyak memberikan manfaat bagi penulis, sehingga dapat menjadi motivasi pencapaian tujuan hidup dan masa depan yang lebih baik.

10.2 Saran

Dari kegiatan kerja praktek ini, penulis mempunyai beberapa saran diantaranya :

- Diperlukan kerjasama untuk memberikan pengetahuan, wawasan dan informasi yang lebih luas mengenai pembangunan kapal, perbaikan kapal, klasifikasi kapal maupun kegiatan survey kapal di Indonesia baik berupa seminar, *workshop* maupun kuliah tamu
- Peningkatan kualitas terhadap mutu pembangunan maupun reparasi kapal mutlak dilakukan oleh galangan-galangan kapal di Indonesia demi menjaga keselamatan dan kenyamanan pada kapal
- Peningkatan disiplin pun diperlukan dalam menegakkan peraturan klasifikasi kapal, karena PT. Biro Klasifikasi Indonesia sangatlah berperan penting dalam dunia perkapalan di Indonesia terlebih mengenai keselamatan transportasi laut dan jiwa orang penggunanya.



DAFTAR PUSTAKA

Joedonowarso, Dr., ST., MSc., *Teknik Produksi Kapal*, Fakultas Teknologi Kelautan, Universitas Dharma Persada, Jakarta.

Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan, *Teori Bangunan Kapal 2*, Jakarta, 1982.

Harsono, AMK., D.Pranata, AMK., *Panduan Untuk Memeriksa Kapal Diatas Dok*, ImarE, Jakarta, 2010.

Biro Klasifikasi Indonesia, *Peraturan Klasifikasi dan Konstruksi Kapal laut Baja Jilid I*, PT. Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta, 2007.

