

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.A. KESIMPULAN

Berdasarkan uraian yang telah dipaparkan dalam bab IV, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Fasilitas keselamatan yang ada pada kapal KMP Jatra I seperti:
  - a.(1). Sekoci sebagai salah satu alat keselamatan belum memenuhi persyaratan Solas 1974. Karena kondisi dari sekoci itu sendiri tidak layak pakai lagi sebagaimana semestinya
  - a.(2). Rakit penolong, baju penolong, pelampung penolong dan dewi - dewi yang ada sudah memenuhi persyaratan Solas 1974.
  - b. Alat pemadam kebakaran penting di atas kapal dan untuk menghilangkan terjadinya kebakaran yang harus dilakukan adalah menghilangkan salah satu dari ketiga unsur yaitu : bahan bakar, panas dan oksigen. Secara keseluruhan alat pemadam kebakaran yang ada sudah memenuhi persyaratan
2. Selain kenyamanan penumpang belum memenuhi standar yang ada, tingkat keselamatan penumpang pada kapal ferry KMP Jatra I belum sepenuhnya memenuhi ketentuan peraturan yang berlaku..

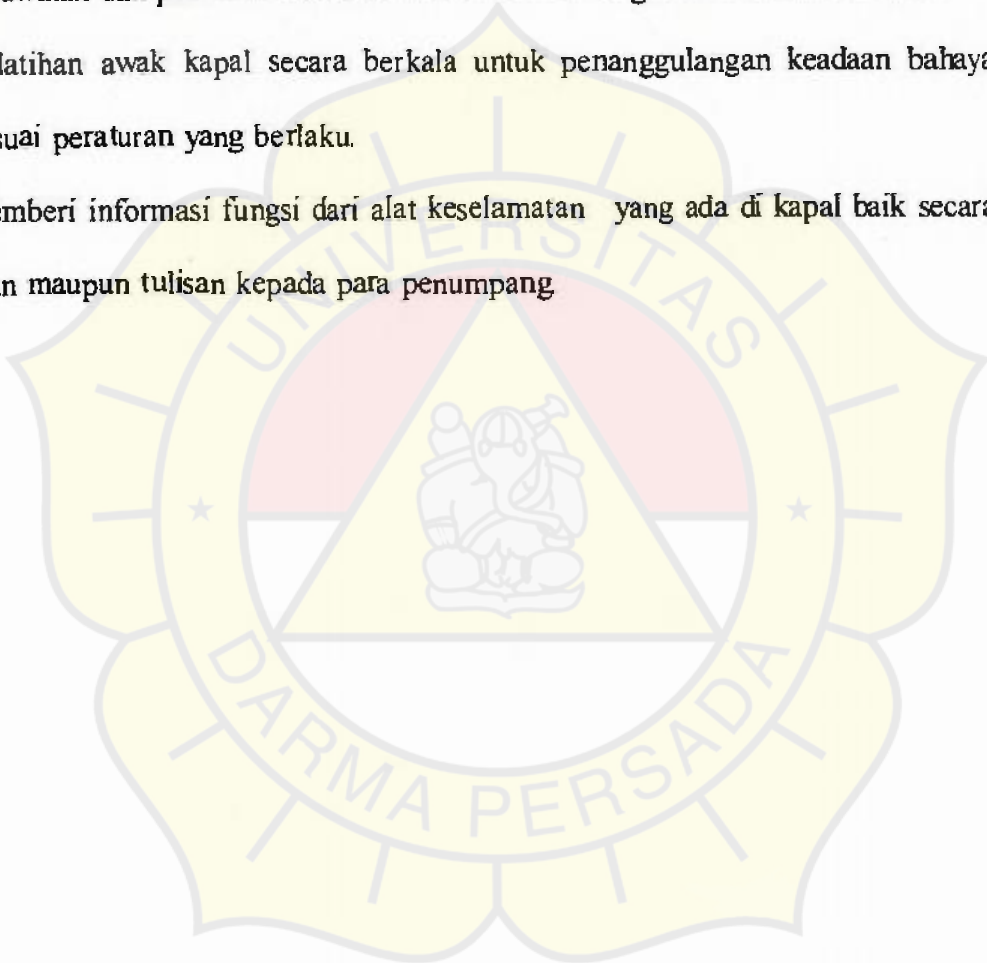
3. Penanggulangan bahaya kebakaran dan tenggelam sudah sesuai dengan prosedur yang ada.



## V.B SARAN

Berdasarkan kesimpulan tadi, maka penulis akan memberikan beberapa saran kepada PT ASDP sebagai pemilik kapal ferry KMP Jatra I, yaitu :

1. Perawatan dan pemeliharaan alat keselamatan di tingkatkan secara berkala.
2. Pelatihan awak kapal secara berkala untuk penanggulangan keadaan bahaya sesuai peraturan yang berlaku.
3. Memberi informasi fungsi dari alat keselamatan yang ada di kapal baik secara lisan maupun tulisan kepada para penumpang



## DAFTAR PUSTAKA

Batti, Pieter, Dasar - dasar Peraturan Keselamatan Pelayaran dan Pencegahan Pencemaran Sesuai Ketentuan IMO, Cagar Budaya Teknik, Jakarta 1995.

Biro Klasifikasi Indonesia, Petunjuk Praktis ISM Code, 1998.

Dwiina, Theresiana, Ir, Penerapan ISM Code Pada PT Pelni Dalam Rangka Meningkatkan Keselamatan Kapal Dan Pencegahan Pencemaran Di Laut, 2000, *Shugri*

International Maritime Organization ( IMO ), International Safety Management Code ( ISM Code, 1994 Edition.

International Maritime Organization ( IMO ), Safety Of Life At Sea, 1986.

Soekarsono, Na, Sistem Perlengkapan Kapal, Jakarta.

Syahadat, Fadly, Ir, Tinjauan Sistem Pencegahan Dan Pemadam Kebakaran Di Kapal Penyeberangan, 2000, *Shugri*